

# RENAULT SCENIC E-TECH

100 % electric



automobil godine  
2024.



# promijenili smo sve osim imena

**Renault Scenic E-Tech 100 % electric, prvi 100 % električni obiteljski automobil marke Renault proizveden u Francuskoj, osvaja zaobljenim i aerodinamičnim dizajnom. Uz doseg do 625 km<sup>(1)</sup>, tu su i nova obilježja – inovativne tehnologije te zatamnjujući panoramski krov Solarbay<sup>®(2)</sup>! Sada je i bolji za okoliš, budući da se 90 % njegove mase može reciklirati<sup>(4)</sup>. Proizveden je od najmanje 18 % recikliranih materijala<sup>(3)</sup> i 24 % materijala dobivenih u okviru kružnog gospodarstva<sup>(4)(5)</sup>.**



**Spoj tehnologije i odgovornog postupanja prema okolišu pruža inovativan užitak u vožnji.**

**E-Tech 100% electric od 220 KS**

**doseg do 625 km prema WLTP-u<sup>(1)</sup>**

**zatamnjujući panoramski krov Solarbay<sup>®(2)</sup>**

**multimedijski sustav openR link s ugrađenim Google uslugama<sup>(7)</sup>**

**obujam prtljažnika do 1670 l<sup>(8)</sup>**

**30 naprednih sustava za pomoć u vožnji**

(1) Stvarni doseg u okviru ispitnog ciklusa WLTP ovisi o uvjetima vožnje (vrsta ceste, stil vožnje i vremenski uvjeti); doseg vozila na autocesti iznosi do 370 km / interni izvor društva Renault / 2023. (2) Uz nadoplatu, ovisno o inačici. (3) U skladu s normom ISO 14021. (4) Uključujući reciklirane materijale u skladu s normom ISO 14021 i proizvodni otpad koji se ponovno upotrebljava u proizvodnim postupcima u istoj tvornici. (5) S baterijom kapaciteta 87 kWh. (6) Dostupno i sa 100 % električnim motorom E-Tech snage 170 KS. (7) Google, Android Auto™, Google Maps, Waze i druge povezane marke zaštitni su znaci društva Google LLC. (8) Najveći obujam prtljažnika s preklopljenom stražnjom klupom.

# Interaktivni izbornik

**1. dizajn**

**2. iskustvo u vozilu**

**3. doseg i punjenje**

**4. multimedijски sustav**

**5. sigurnost**

**6. personalizacija vozila**

**pdf za preuzimanje**



**pogledajte svu serijsku i opcijску opremu**

## iznova smo osmislili automobil za život i uživanje!

Novi je model precizno konstruiran, a njegove izdašne obline i oštri rubovi naglašeni su dvobojnom karoserijom. Posvećenost detaljima, ručice vrata u ravnini s karoserijom i upotreba recikliranih materijala i materijala iz bioloških izvora čine ga obiteljskim vozilom bez premca!



najmanje 40 kg dijelova od reciklirane plastike u čitavom vozilu<sup>(1)</sup>

Prednji kraj odlikuje nova maska i full LED svjetlosni potpis dnevnih svjetala koji izgledom naznačuju obris polovice romba.



Na stražnjem se kraju ističu oštra svjetla, profilirana karoserija i monogram Scenic koji dodatno naglašava jedinstveni izgled tog modela.



Inačica esprit Alpine izdvaja se 20-inčnim aluminijskim naplaticima dijamantne obrade Speedway, polusjajnim sivim umetcima na prednjem i stražnjem kraju te karoserijom mat sive boje Schist. Iznutra osvaja sportskim sjedalima s plavim šavovima te upravljačem koji je pak protkan plavim, bijelim i crvenim šavovima.



(1) Drugim riječima, 17 % ukupne mase vozila čini termoplastika i poliuretanska pjena (239 kg).

## nova unutrašnjost

Multimedijski sustav openR sastoji se od dvaju visokoučinkovitih i visokorazlučivih 12-inčnih zaslona ukupne površine 774 cm<sup>2</sup>. Komande grupirane oko upravljača pružaju novo ergonomično iskustvo te unaprjeđuju vozački položaj.



Armatura ploča izrađena je od 80 %<sup>(1)</sup> recikliranog materijala. Jednako tako, od recikliranog je materijala proizveden i sav tekstil korišten za izradu presvlaka inačica esprit Alpine i techno.



presvlake inačice iconic izrađene su od 87 % recikliranih materijala, uključujući 37 % dijelova od recikliranih sigurnosnih pojaseva i 50 % dijelova od recikliranih plastičnih boca.

(1) Ovisno o inačici.

[želim ponudu →](#)

[izbornik ↑](#)



## doseg do 625 km<sup>(1)</sup>

Kao rezultat inovacija u području istraživanja i razvoja, Renault Scenic E-Tech 100 % electric pomiče granice performansi i učinkovitosti zahvaljujući izvrsnoj raspodjeli mase, optimiziranom upravljanju energijom i aerodinamičnom dizajnu.



U njegovu platformu ugrađena je baterija kapaciteta 87 kWh i učinkoviti električni motor snage 160 kW, zbog čega ostvaruje doseg do 625 km<sup>(1)</sup> prema WLTP-u.



### aerodinamični dizajn

Renault Scenic E-Tech 100 % electric oblikovan je tako da omogući najveći doseg: nizak, kompaktni automobil, prednja maska s optimiziranim usisom zraka, isklesane stražnje bočne strane, ručice vrata u ravni s karoserijom i aerodinamični aluminijski naplatci.

### toplinska pumpa i toplinsko upravljanje

U Renault Scenic E-Tech 100 % electric serijski je ugrađena toplinska pumpa koja radi u kombinaciji sa sustavom toplinskog upravljanja baterijom i motorom. To znači da se temperatura baterije i motora automatski regulira, a toplinska ugodnost u putničkom prostoru ostaje zajamčena bez obzira na vremenske prilike.

### optimizirana masa

Zahvaljujući upotrebi recikliranog aluminija, ovo je vozilo jedno od najlakših u klasi (1842 kg)<sup>(2)</sup>. Pri jednakoj snazi, njegov se doseg povećava.

### regenerativno kočenje

Ovisno o vašim željama i vrsti ceste kojom vozite, uz pomoć dviju polugica iza upravljača možete odabrati neku od četiri razine<sup>(3)</sup> regenerativnog kočenja. Vozilo će tako prikupljati energiju prilikom svakog kočenja, a ukupan će se doseg povećavati.

### doseg<sup>(1)</sup>

**Baterija kapaciteta 87 kWh:**

▪ doseg do 625 km

**Baterija kapaciteta 60 kWh:**

▪ doseg do 430 km

(1) Stvarni doseg u okviru ispitnog ciklusa WLTP ovisi o uvjetima vožnje (vrsta ceste, stil vožnje i vremenski uvjeti); doseg vozila na autocesti iznosi do 370 km / interni izvor društva Renault / 2023. (2) Masa inačice E2 s baterijom kapaciteta 87 kWh. (3) Ovisno o inačici.

# jednostavno punjenje

**Od kuće, na poslu ili na cesti – Renault Scenic E-Tech 100 % electric pruža svestrane i jedinstvene mogućnosti punjenja.**



## punite kod kuće, u uredu ili drugdje

**punjenje izmjeničnom strujom najveće snage 22 kW<sup>(1)</sup>**

Jednostavno napunite svoj Renault Scenic E-Tech 100 % electric kod kuće – na zidnoj punionici ili ojačanoj utičnici snage 3,7 kW. Kad ste na putu, na raspolaganju vam je javna mreža punionica snage 22 kW<sup>(2)</sup> na kojoj bateriju svojeg vozila možete napuniti do 50 % kapaciteta za nešto više od dva sata.

**aplikacija My Renault**

U svakom trenutku možete provjeriti preostali doseg, na daljinu pokrenuti punjenje vozila ili programirati punjenje u razdoblju nižih cijena električne energije.

**kućno punjenje**

**Naručite rješenje za punjenje i zatražite ugradnju.** Da biste još lakše punili vozilo, u svoj dom možete ugraditi kućnu punionicu ili ojačanu utičnicu. Za više informacija kontaktirajte ovlaštenog koncesionara Renault.

## punjenje na cesti

**najmanja snaga punjenja na brzjoj punionici istosmjernom strujom: 50 kW**

Tijekom duljih putovanja, na brzjoj punionici istosmjernom strujom snage (do 150 kW) u samo pola sata<sup>(3)</sup> možete povećati doseg svojeg automobila tako da bude dostatan za do dva sata vožnje autocestom.

**aplikacija My Renault**

Pronađite javne punionice u samoj blizini vašeg odredišta.

**kartica za punjenje<sup>(4)</sup>**

Jednostavnije i povoljnije punjenje na cesti. Istražite dostupne operatere i napunite svoj Scenic E-Tech 100 % electric brzo i jednostavno zahvaljujući raširenoj mreži punionica diljem Europe.

**bankovna kartica<sup>(5)</sup>**

Jednostavno prislonite bankovnu karticu i platite punjenje na svim novopostavljenim punionicama na teritoriju Europske unije.

(1) Opcijski, ovisno o zemlji. (2) Vozilo je kod kuće moguće puniti trofaznom strujom. (3) Uz prosječnu brzinu od oko 110 km/h; doseg prema WLTP-u iznosi 335 km. (4) Ovisno o zemlji dostupni su različiti operatere mreža punionica koji nude vlastite kartice za punjenje vozila na svojim punionicama. (5) EU regulativa propisuje da na svim novopostavljenim punionicama mora biti dostupno plaćanje bankovnim karticama. Za više informacija kontaktirajte operatera mreže punionica.

**želim ponudu →**

**izbornik ↑**

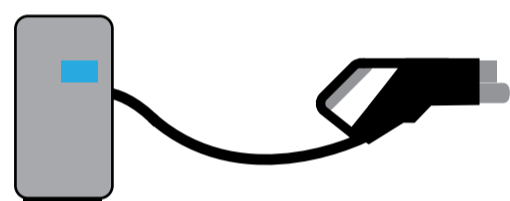
# Renault Scenic E-tech 100 % electric dostupan je s kabelom Mode 3<sup>(1)</sup> za punjenje na kućnoj<sup>(2)</sup> ili javnoj punionici.

## javna punionica

### brza javna punionica

DC

uporaba kabela pričvršćenog na punionicu



### javna punionica

22 kW AC

kabel za punjenje trofaznom strujom Mode 3 isporučuje se s vozilom

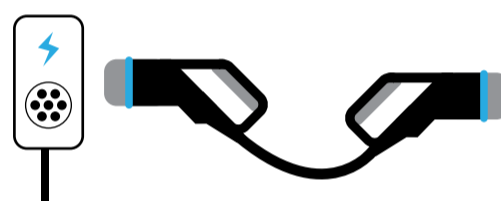


## kućna punionica

### kućna punionica<sup>(2)</sup>

7,4 kW AC

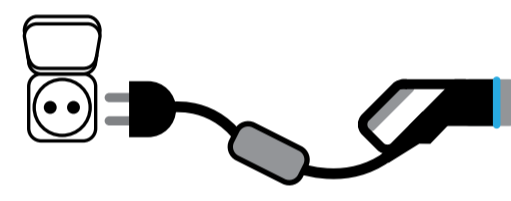
kabel za punjenje jednofaznom strujom Mode 3 isporučuje se s vozilom



### ojačana kućna utičnica

3,7 kW AC

serijski kabel Mode 2 ili opcijski kabel Flexicharger



### punjenje baterije kapaciteta 87 kWh

15 do 80 % → 37 min

| 15 do 80 % → 3 h<sup>(3)</sup>

| 15 do 80 % → 8 h 27 min

| 15 do 80 % → 17 h 51 min

### punjenje baterije kapaciteta 60 kWh

15 do 80 % → 32 min

| 15 do 80 % → 1 h 50 min<sup>(3)</sup>

| 15 do 80 % → 6 h 01 min

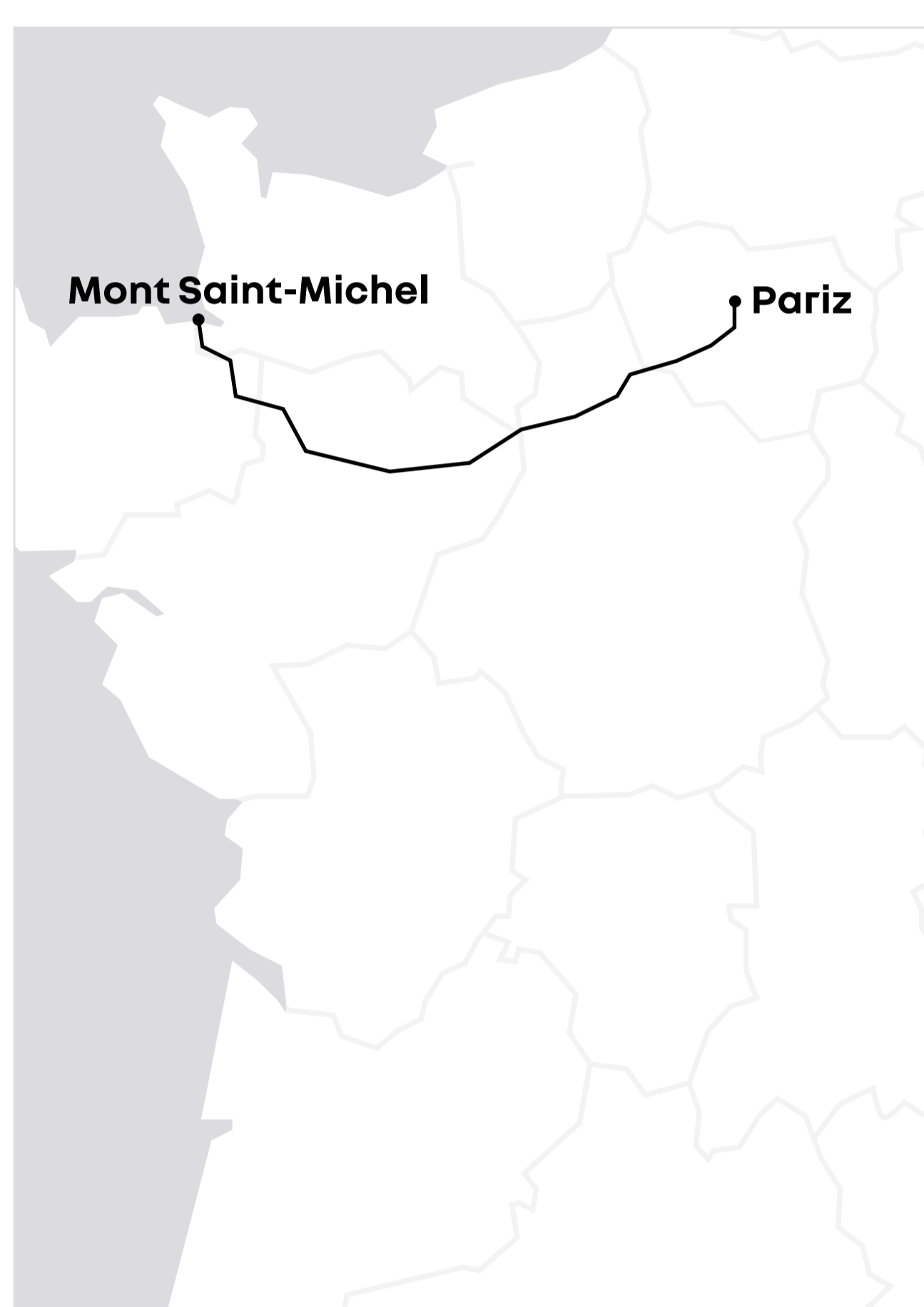
| 15 do 80 % → 11 h 36 min

(1) Kabel za punjenje jednofaznom strujom Mode 3. (2) Vrijednosti maksimalne snage i vremena punjenja temelje se na optimalnim uvjetima punjenja vozila i maksimalnoj snazi punionice. Maksimalna snaga koju baterija može primiti (prvenstveno u slučaju punjenja istosmjernom strujom) ovisi o napunjenosti baterije i vanjskoj temperaturi. Navedeni doseg predstavlja vrijednost dobivenu u okviru ispitnog ciklusa WLTP. Rezultati mjerenja ovise o inačici. (3) Ugrađeni jednofazni punjač izmjeničnom strujom snage 7,4 kW ne omogućuje punjenje vozila maksimalnom snagom od 22 kW na trofaznim punionicama izmjeničnom strujom. Vrijeme punjenja na trofaznoj punionici u tom se slučaju ne razlikuje od vremena punjenja na kućnoj punionici snage 7,4 kW.

## optimizirajte doseg vozila i vrijeme punjenja

# vozite posve bezbrižno

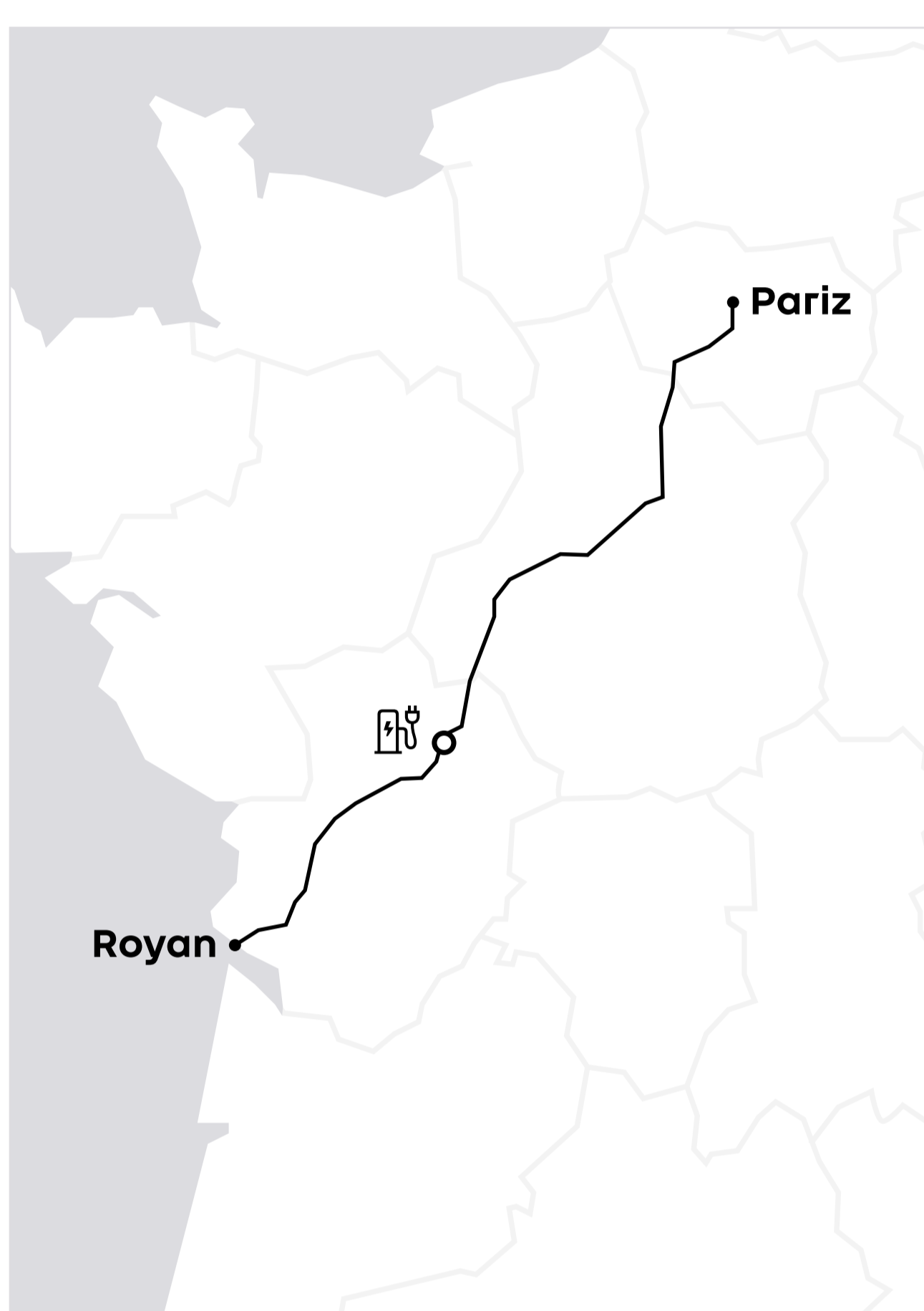
Putujte sa svojom obitelji posve bezbrižno, baš onako kako ste navikli. Renault Scenic E-Tech 100 % electric prilagođava se vašim putovanjima. Planer putovanja na usluzi Google Maps omogućuje vam da uživate u optimiziranom putovanju<sup>(1)</sup> i pravodobno isplanirate sva potrebna zaustavljanja i punjenja, ali i da u obzir uzmete ljetne ili zimske temperature.



**udaljenost**  
360 km

**ukupno trajanje**  
3 h 30 min

**brzo punjenje**  
0 austavljanja<sup>(2)</sup>



**udaljenost**  
513 km

**ukupno trajanje**  
5 h 52 min

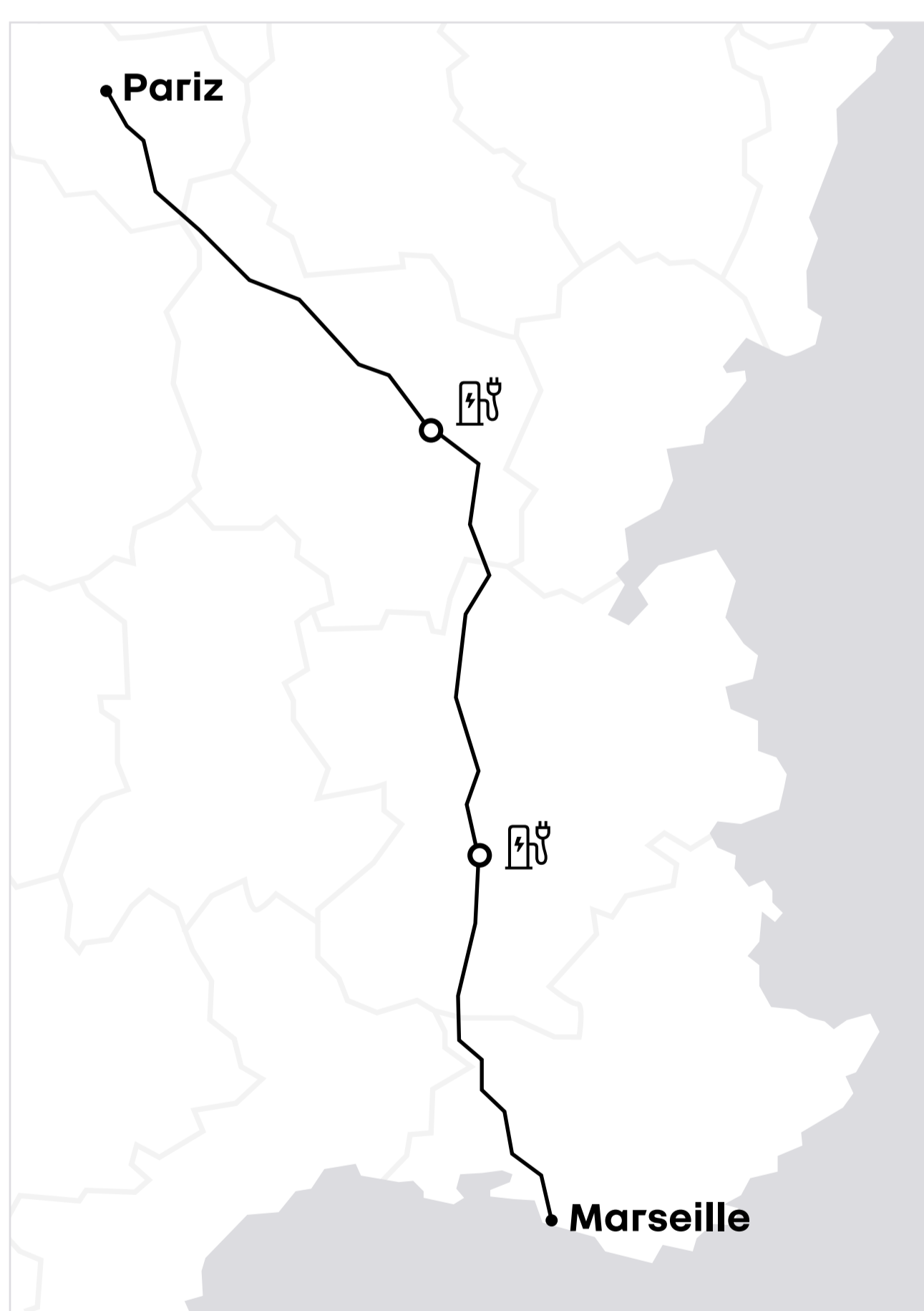
**brzo punjenje**  
1 zaustavljanje  
20 min



**udaljenost**  
469 km

**ukupno trajanje**  
4 h 50 min

**brzo punjenje**  
1 zaustavljanje  
u trajanju od  
20 min



**udaljenost**  
777 km

**ukupno trajanje**  
8 h 50 min

**brzo punjenje**  
2 zaustavljanja  
u trajanju od  
25 i 40 min

(1) Uobičajeno trajanje putovanja izračunano je na temelju stvarnog dosega vozila i uvjeta vožnje (vrsta ceste, vremenski uvjeti [25 °C ljeti i 5 °C zimi] i potpuno napunjena baterija u vrijeme polaska). Ukupno vrijeme putovanja uključuje vrijeme potrebno za punjenje vozila na brzim punionicama istosmjernom strujom. (2) Preporučuje se napraviti pauzu nakon dva sata vožnje.

[želim ponudu →](#)

[izbornik ↑](#)

# punjenje i upravljanje životnim ciklusom baterije

Renault Grupa prvi je proizvođač automobila koji u cijelosti upravlja životnim ciklusom svojih baterija. Grupa je stekla veliko iskustvo kako bi svoje baterije učinila održivijima i dugotrajnijima.

Različiti životni ciklusi baterije Renaulta Scenic E-Tech 100 % electric istražuju se u okviru projekta koji se provodi u tvornicama Refactory u Flinsu i Sevilli – prvim pogonima posvećenima kružnom gospodarstvu.



Nakon što ispune ulogu u vozilu, baterije<sup>(1)</sup> se mogu prenamijeniti u druge svrhe prije nego što se recikliraju.

## 100 % učinkovitost baterije u vozilu



Baterija za vrijeme prvog životnog ciklusa pokreće motor Renaulta Scenic E-Tech 100 % electric odnosno omogućuje električni pogon. Baterija je konstruirana tako da potraje čitav životni vijek vozila. Kupci se u svakom trenutku mogu obratiti lokalnoj mreži koncesionara ili upotrijebiti aplikaciju My Renault kako bi provjerili stanje baterije<sup>(2)</sup> svojeg vozila.

## < 70 % prenamijena baterije



Kad vozilo dođe do kraja svojeg životnog vijeka, baterija često i dalje ima 60 do 70 % svojeg izvornog kapaciteta. Tada se, primjerice, može iskoristiti za skladištenje energije vjetroturbina i solarnih farmi. Njezin drugi život može potrajati još šest do deset godina.

## < 10 % recikliranje



Na kraju životnog vijeka, bateriju se može reciklirati rastavljanjem i izdvajanjem strukturnih elemenata: plastike, metala i ožičenja, koji se zatim zasebno šalju u odgovarajuće kanale za recikliranje, dok se moduli obrađuju u kanalima specijaliziranim za litij-ionske baterije.

(1) Baterija Renaulta Scenic E-Tech 100 % electric i sve baterije koje služe za pokretanje električnog automobila. (2) Dostupno samo u Francuskoj.

želim ponudu →

izbornik ↑

## 04. multimedijski sustav

# multimedijski sustav openR link s ugrađenim Google uslugama<sup>(1)(2)</sup>

Sustav openR površine 774 cm<sup>2</sup> sučelje je nove generacije koje pruža pristup povezanim uslugama multimedijskog sustava i ugrađenim Google uslugama<sup>(1)(2)</sup>. U internetskoj trgovini Google Play<sup>(3)</sup> dostupno je više od 50 aplikacija<sup>(1)</sup>, uključujući 11 aplikacija koje su razvili Renaultovi partneri.



Uživajte u jednostavnijim električnim putovanjima uz uslugu Google Maps<sup>(2)</sup> i planer putovanja koji se ažurira u stvarnom vremenu.



**planer putovanja za električno vozilo**

Dok vozite, sustav vam predlaže plan rute s obzirom na raspoložive punionice i kapacitet baterije. U slučaju prepreke na cesti, ruta se automatski preusmjerava, a usluga vam predlaže druge lokacije punionica.

**punionice**

Programiranje/optimizacija putovanja s prikazom punionica u stvarnom vremenu.

**punionice**

Informacije o dostupnosti i snazi punionica.

**optimizacija punjenja**

Pretpriprema temperature baterije za brže punjenje.

**Upravljanje glasovnim naredbama: "Hej Google, pokaži mi punionice u blizini!" Isplanirajte putovanje, zadajte temperaturu ili promijenite način rada – sve to uz pomoć glasovnog pomoćnika<sup>(2)</sup>.**



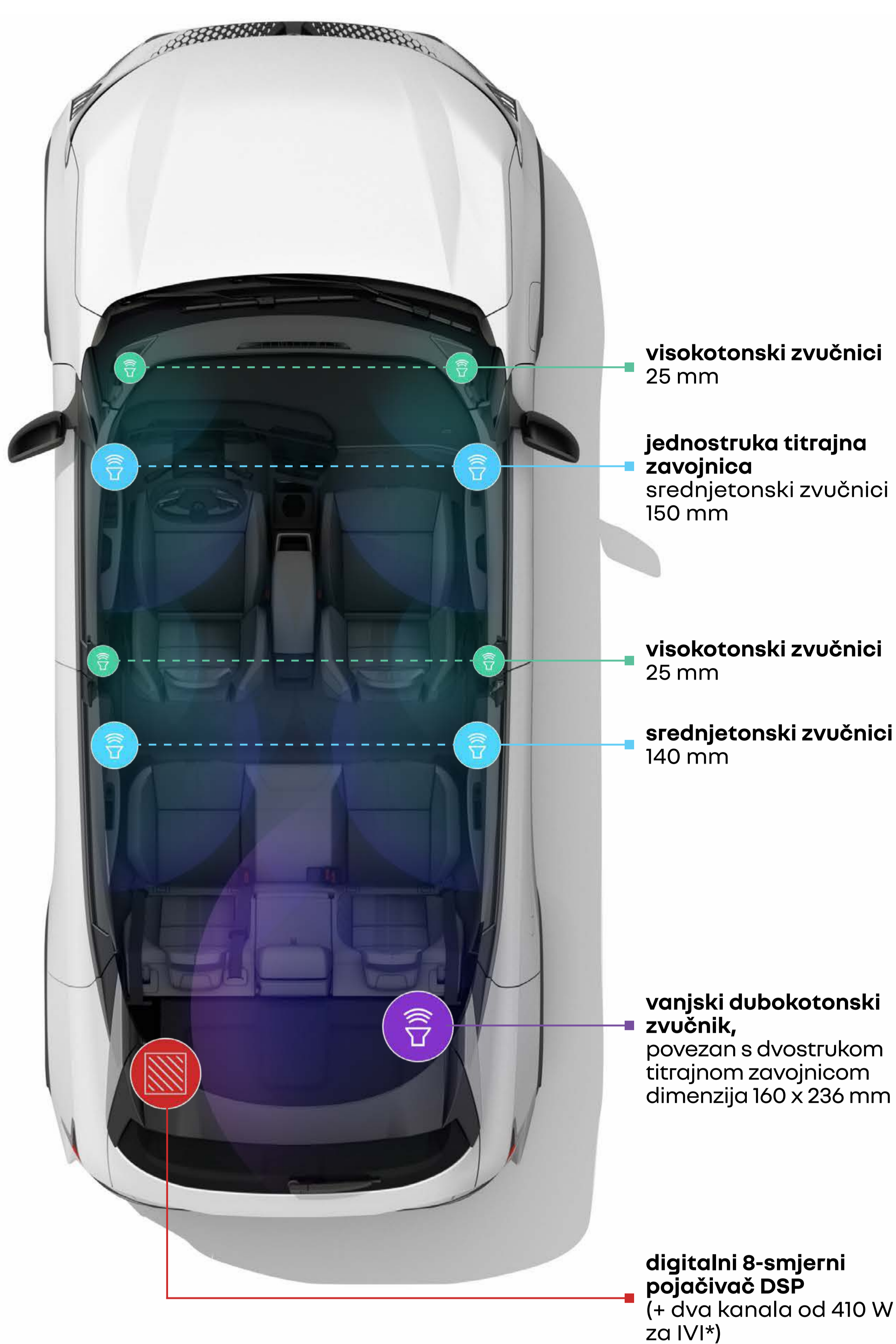
**Deezer, Spotify, Waze ... brojne aplikacije<sup>(1)</sup> čekaju vas u internetskoj trgovini Google Play<sup>(3)</sup>!**



(1) Ovisno o zemlji. (2) Glasovno upravljanje nije dostupno na hrvatskom jeziku. Povezane usluge My Renault, Google Maps i Google Assistant besplatne su tijekom prvih 5 godina od datuma isporuke vozila. (3) Da biste se služili aplikacijama preuzetima iz trgovine Google Play, morate imati pametni telefon s operativnim sustavom iOS ili Android i SIM karticu s postojećom ili dodatno ugovorenom uslugom podatkovnog prometa koju pruža vaš odabrani mobilni operater. Dostupnost svih usluga ovisi o pokrivenosti mobilnom mrežom. Za služenje aplikacijama povežite svoj pametni telefon s Renaultom. Google, Google Maps, Google News, Waze i druge marke zaštitni su znaci društva Google LLC.

## zvučni potpis audiosustava

Zahvaljujući tehnologiji efekta čahure koju je razvio Renault, putnički prostor savršeno je izoliran od buke kako biste uživali u zvuku visoke vjernosti koji potpisuje Harman Kardon®. Na raspolaganju vam je pet načina slušanja koji prilagođavaju reprodukciju zvuka ovisno o izvoru.



Zvuk koji je skladao Jean-Michel Jarre pozdravlja vozača i putnike koji ulaze u vozilo, a prati ga animacija na zaslonu u unutrašnjosti. Izvana se emitira posebno zvučno upozorenje koje upozorava pješake na približavanje vozila koje se kreće brzinom manjom od 30 km/h.



\* Ugrađeni multimedijski sustav (IVI).

želim ponudu →

izbornik ↑

# prepoznavanje, obavještavanje, navođenje

Alat Safety Score procjenjuje koliko sigurno vozite tako što analizira podatke o brzini, putanji i sigurnosnom razmaku u vožnji. Na kraju svakog putovanja prikazuje vaš rezultat (na ljestvici od 0 do 100) te vam tako pomaže da poboljšate svoju vožnju.



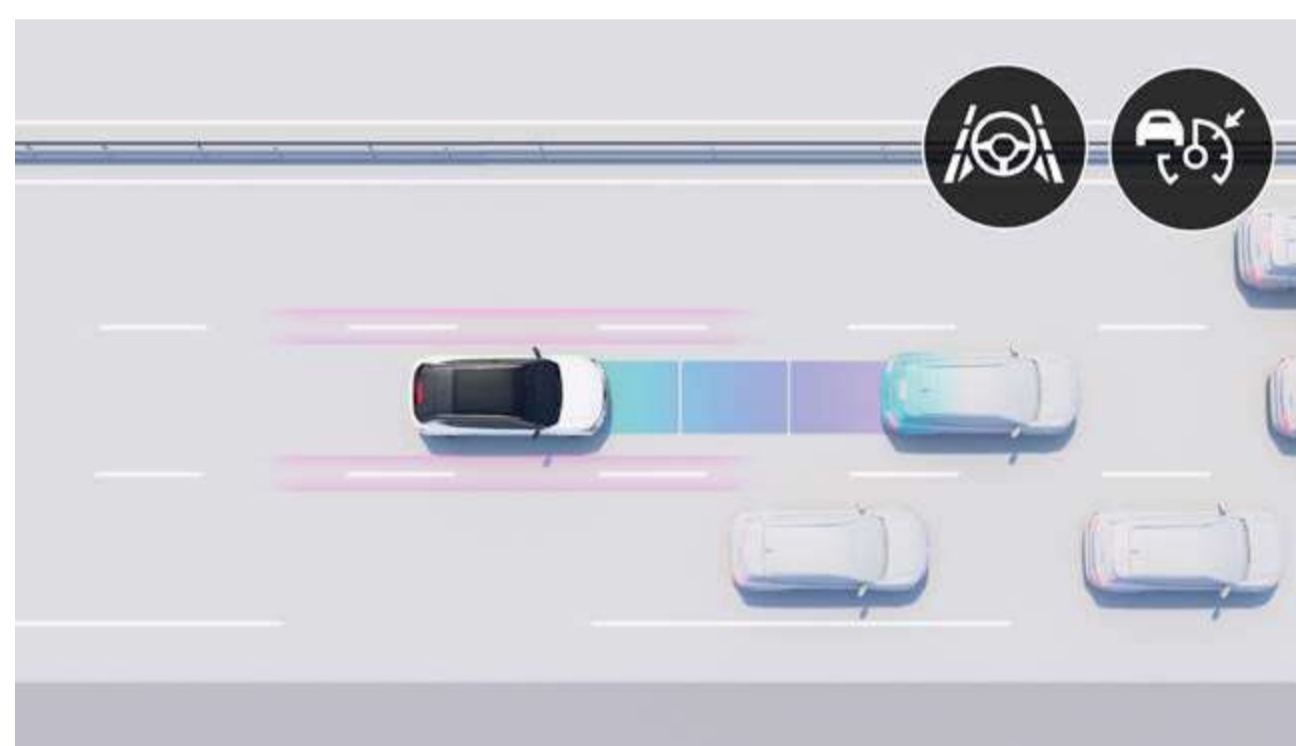
"Safety Coach" upotrebljava podatke funkcije Safety Score kako bi vam pomogao da poboljšate svoju vožnju te vas, na temelju podataka o vašem okruženju, u stvarnom vremenu obavještava o potencijalnim opasnostima na rutu.

## 05. sigurnost



# 30 naprednih sustava za pomoć u vožnji

Renault Scenic E-Tech 100 % electric dio je programa sigurnosti "Human First program", stoga nudi čak 30 naprednih i inovativnih sustava za pomoć u vožnji.



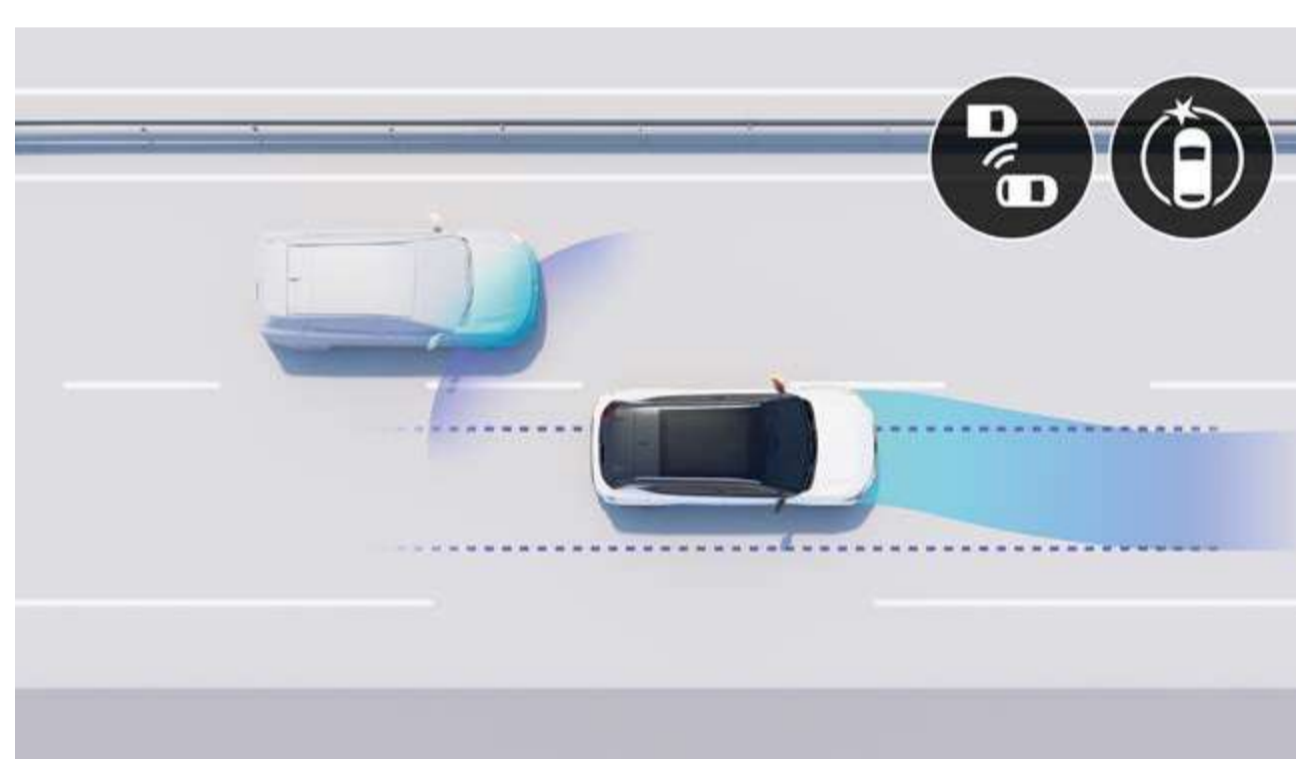
### aktivna pomoć u vožnji

Sustav prilagođava brzinu uzimajući u obzir cestovno okruženje, održava sigurnosni razmak i sprječava nenamjeren izlazak iz traka. Vozilo se automatski zaustavlja kada promet uspori i ponovno se pokreće kada promet krene.



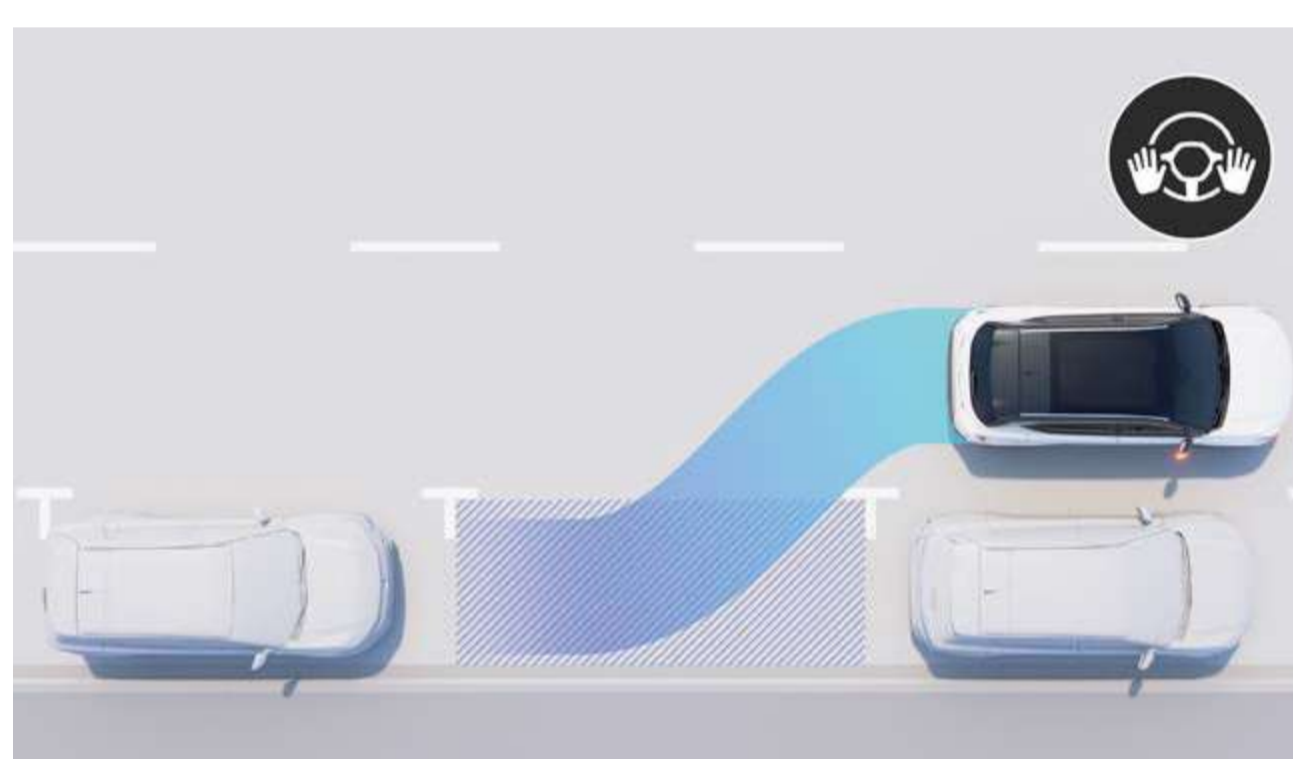
### 3D kamera s prikazom okruženja u 360 stupnjeva

Četiri kamere koje zajedno tvore 360-stupanjski prikaz okruženja vozila pomažu vam da manevrirate s lakoćom.



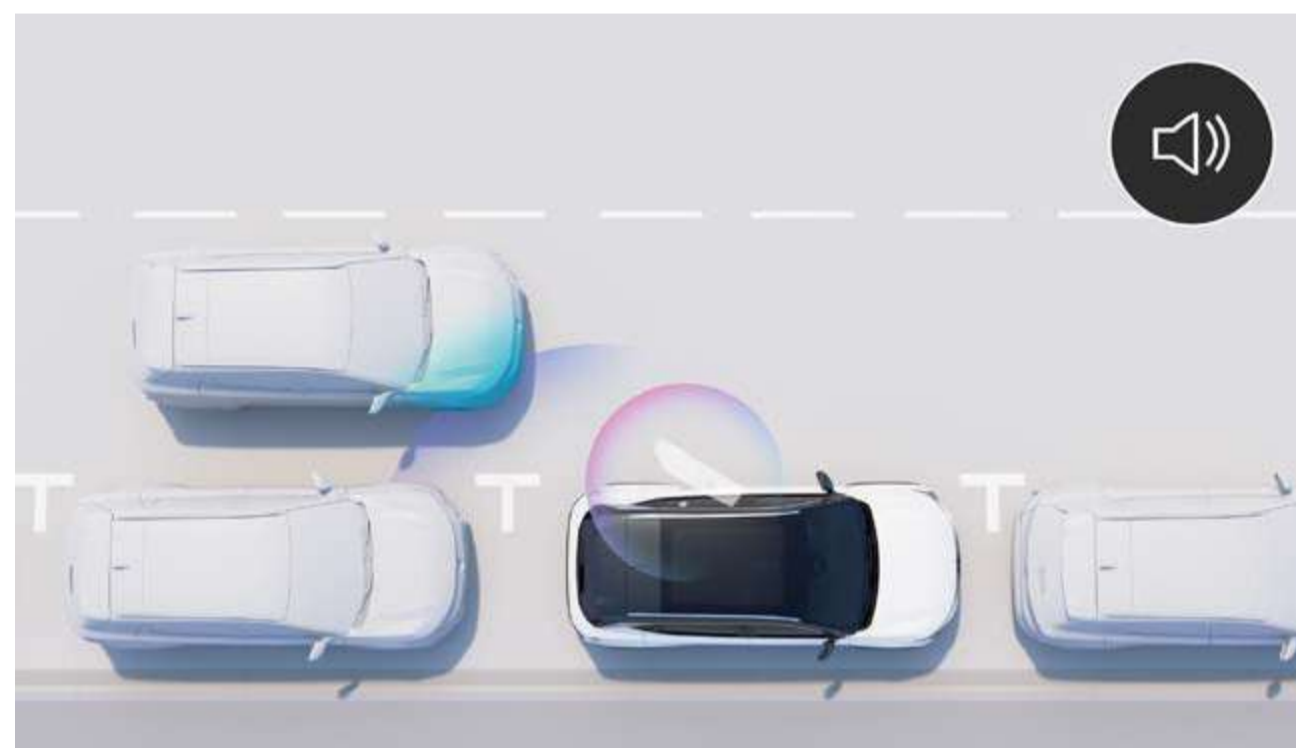
### upozorenje na vozilo koje pretječe s funkcijom ispravljanja putanje u nuždi

Vozilo vas prilikom promjene traka upozorava na opasnost od sudara s vozilom koje vas pretječe u susjednom traku. Ako sudar postane izgledan, sustav automatski koči vozilo i ispravlja njegovu putanju.



### parkiranje slobodnih ruku

Sustav olakšava parkiranje tako što samostalno prepoznaje parkirno mjesto i zatim preuzima kontrolu nad upravljačem. Na vama je samo da kontrolirate brzinu.



### sustav za siguran izlazak putnika

Štiri kamere s 360-stopinjskim prikazom Sustav vas upozorava kada pokušate otvoriti vrata dok se sa stražnje strane približava vozilo.



### kamera za vožnju unatrag

Štiri kamere s 360-stopinjskim prikazom Kamera postavljena sa stražnje strane krova radi u kombinaciji s kamerom za vožnju unatrag. Unutarnji retrovizor pruža neometan pogled, čak i kad se na stražnjim sjedalima nalaze visoki putnici.

### sustavi za pomoć u vožnji

- aktivna pomoć u vožnji
- pomoć pri kretanju na uzbrdici
- upozorenje na sigurnosni razmak
- automatska aktivacija dugih/kratkih svjetala
- prilagodljiva LED svjetla Adaptive Vision
- graničnik brzine
- tempomat
- adaptivni tempomat s funkcijom Stop & Go

### sustavi za pomoć pri parkiranju

- stražnji parkirni senzori
- prednji parkirni senzori
- bočni parkirni senzori
- kamera za vožnju unatrag
- 3D kamera s prikazom od 360 stupnjeva
- parkiranje slobodnih ruku
- funkcija podešavanja nagiba vanjskih retrovizora prilikom vožnje unatrag
- kamera za vožnju unatrag

### sigurnosni sustavi

- upozorenje na izlazak iz traka
- sustav za siguran izlazak putnika
- upozorenje na vozilo u mrtvom kutu
- upozorenje pri izlasku iz parkirnog mjesta unatrag
- sustav za zadržavanje vozila u prometnom traku
- praćenje okruženja iza vozila s ispravljanjem putanje u nuždi
- praćenje okruženja ispred vozila s ispravljanjem putanje u nuždi
- automatsko kočenje u nuždi na raskrižju
- automatsko kočenje u nuždi pri vožnji unatrag
- automatsko kočenje u nuždi s prepoznavanjem drugih vozila/pješaka/biciklista
- prepoznavanje prometnih znakova
- prepoznavanje prometnih znakova s praćenjem ograničenja brzine<sup>(1)</sup>
- sustav za otkrivanje umora vozača

(1) Dostupno u razdoblju od 5 godina.

želim ponudu →

izbornik ↑

## 06. personalizacija vozila

# boje



biserno bijela (b)



siva schiste (mb)



crna etoile (mb)



siva schiste mat<sup>(1)</sup> (m)



crvena flamme (mb)



plava night (mb)

b: biserna m: polusjajna; mat  
mb: metalizirana boja.  
(1) Dostupno samo u inačici esprit Alpine.  
Fotografije su simbolične.

# personalizacija krova



karoserijska boja biserno bijela / krov crne boje etoile

boja karoserije / boja krova*	crna etoile
biserno bijela	■
crvena flamme	■ <sup>(2)</sup>
plava night	■ <sup>(2)</sup>
siva schiste	■
siva schiste mat <sup>(1)</sup>	■ <sup>(1)</sup>

\* Uz nadoplatu.

(1) Nije dostupno u inačici techno.

(2) Nije dostupno u inačici esprit Alpine.  
Nije dostupno u inačici esprit Alpine

[želim ponudu →](#)

[izbornik ↑](#)

## 06. personalizacija vozila

# inačice



### **techno**

- 12,3-inčni digitalni zaslon instrumentne ploče i 12-inčni openR link: multimedijски sustav s ugrađenim Google uslugama i navigacijom
- 19-inčni aluminijski naplatci dijamantne obrade Streamline
- presvlake u svijetloj djelomično umjetnoj koži
- polugice na upravljaču za upravljanje regenerativnim kočenjem
- toplinska pumpa i toplinsko upravljanje
- domišljati stražnji naslon za ruke (uključujući otvor za skije) s dvjema USB-C utičnicama
- automatsko otvaranje i zatvaranje prtljažnika



### **esprit Alpine**

- 20-inčni aluminijski naplatci dijamante obrade Speedway
- presvlake u imitaciji kože esprit Alpine, vanjski i unutarnji dodaci esprit Alpine
- sjedalo vozača i suvozača podesivo po visini; sjedalo vozača podesivo i u lumbalnom dijelu
- grijana prednja sjedala i grijani upravljač



**pogledajte svu  
serijsku i opcijску opremu**

## 06. personalizacija vozila

# presvlake



presvlake u svijetloj djelomično umjetnoj koži<sup>(1)</sup>



sportska sjedala u imitaciji kože esprit Alpine<sup>(2)</sup>

# naplatci



19-inčni aluminijski naplatci dijamantne obrade Streamline<sup>(1)</sup>



20-inčni crni aluminijski naplatci dijamante obrade Speedway<sup>(2)</sup>

(1) Dostupno u inačici techno.

(2) Dostupno u inačici esprit Alpine.

[želim ponudu →](#)

[izbornik ↑](#)

## 06. personalizacija vozila

# dodatna oprema



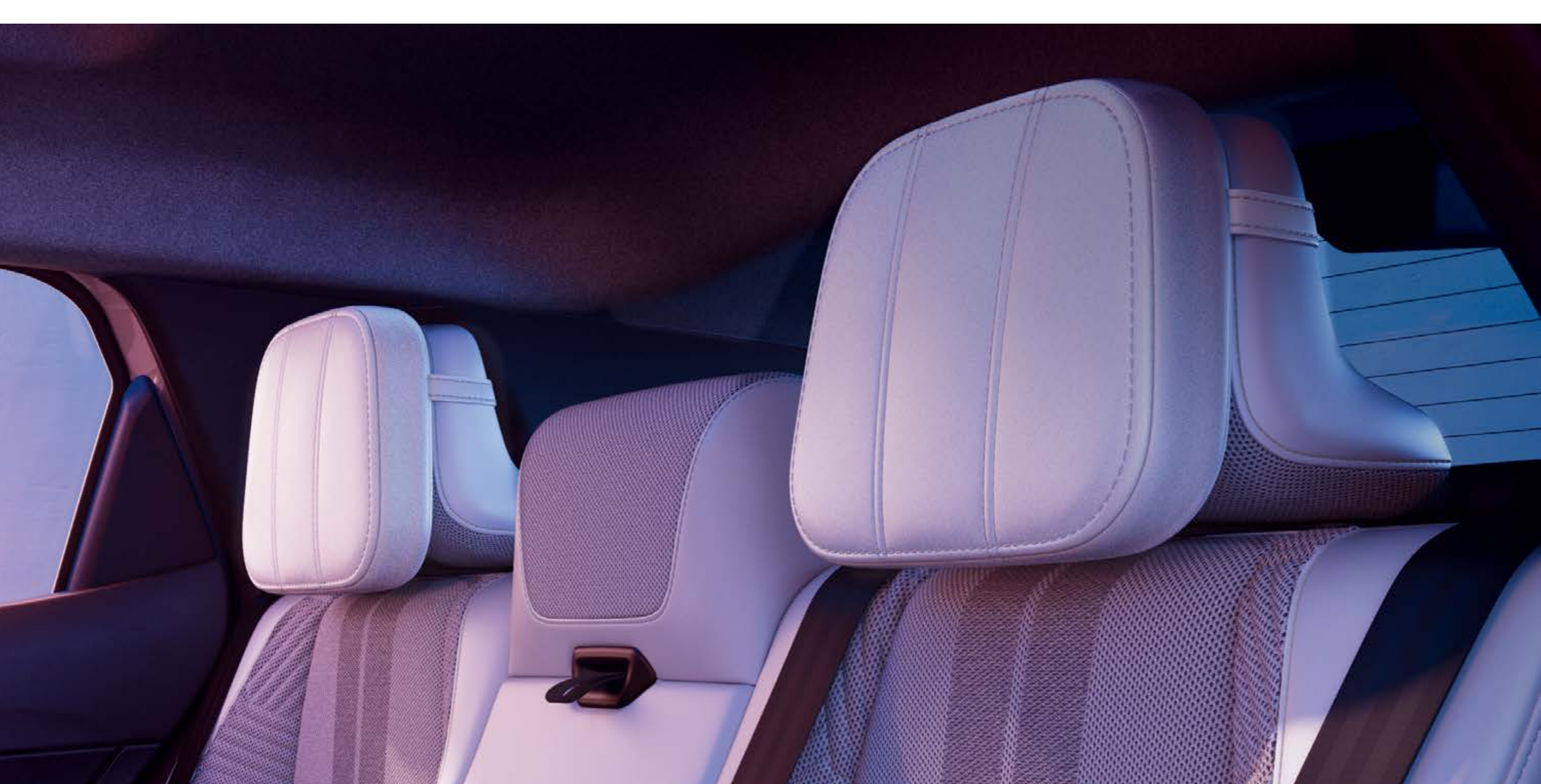
### kuka za vuču koja se uklanja bez alata i nosač bicikala podesiv po nagibu

Prevezite do tri bicikla na kuki za vuču s 13 električnih priključaka. Nosač bicikala može se sklopiti i podesiti po nagibu kako biste jednostavno pristupili prtljažniku. Vučna kugla jednostavno se uklanja bez upotrebe alata te tako pomaže očuvati besprijekoran izgled vozila.



### dvostruka podnica prtljažnika s prostorom za pohranu

Na raspolaganju su vam tri pretinca za pohranu, idealna za vaše električno vozilo. Uz njih će vam kabeli za punjenje i ostali predmeti uvijek biti nadohvat ruke. Preklopite li stražnja sjedala, možete dobiti i potpuno ravnu podnicu.



### nevjerojatno udobni jastučići stražnjih naslona za glavu

Jastučići svojim dizajnom, ergonomičnošću i udobnošću jamče premium iskustvo vožnje.



### višenamjenski organizator na prednjem sjedalu

Organizator sadržava nekoliko pretinaca za pohranu različitih dimenzija u koje možete spremati sve što vam je potrebno za putovanje.



### navlake sjedala

Elegantno rješenje koje staje na kraj tragovima obuće na poleđini prednjih sjedala i stražnjoj klupi.



### modularni organizator središnje konzole

Zatoci koji se mogu premještati olakšavaju organizaciju svakodnevnih predmeta.

[želim ponudu →](#)

[izbornik ↑](#)

## 06. personalizacija vozila

# motori

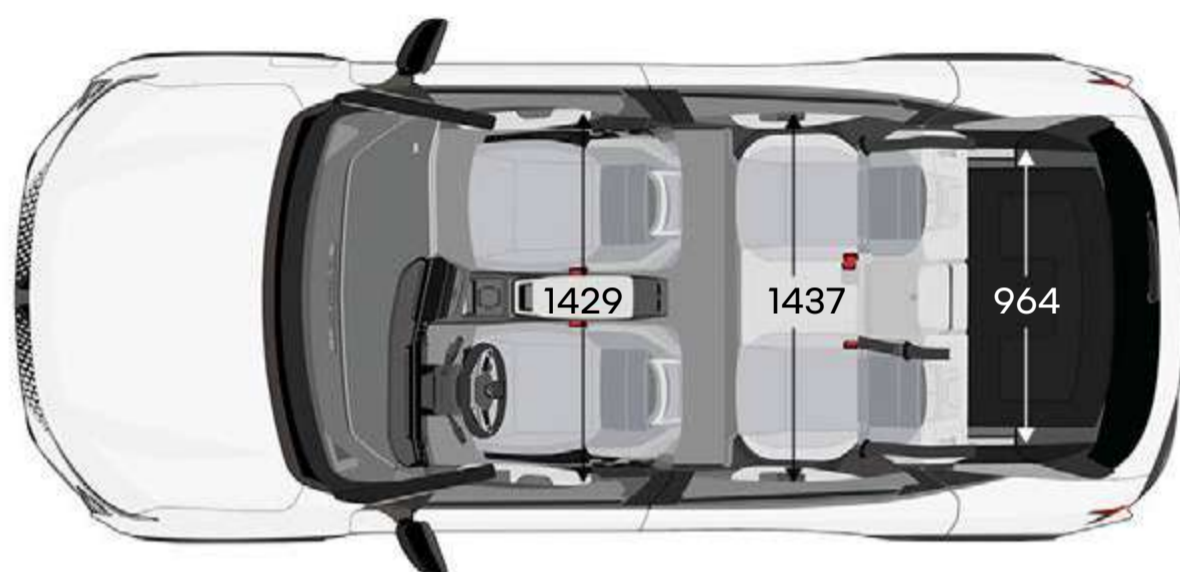
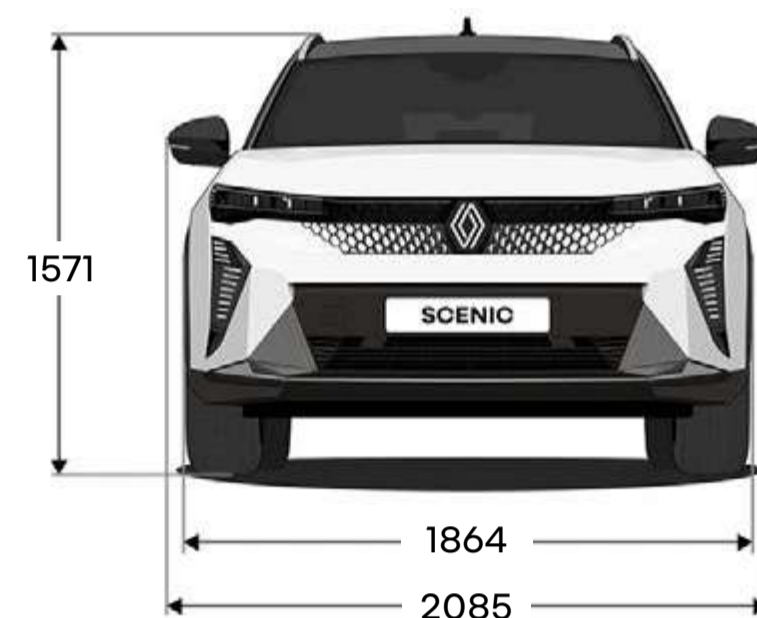
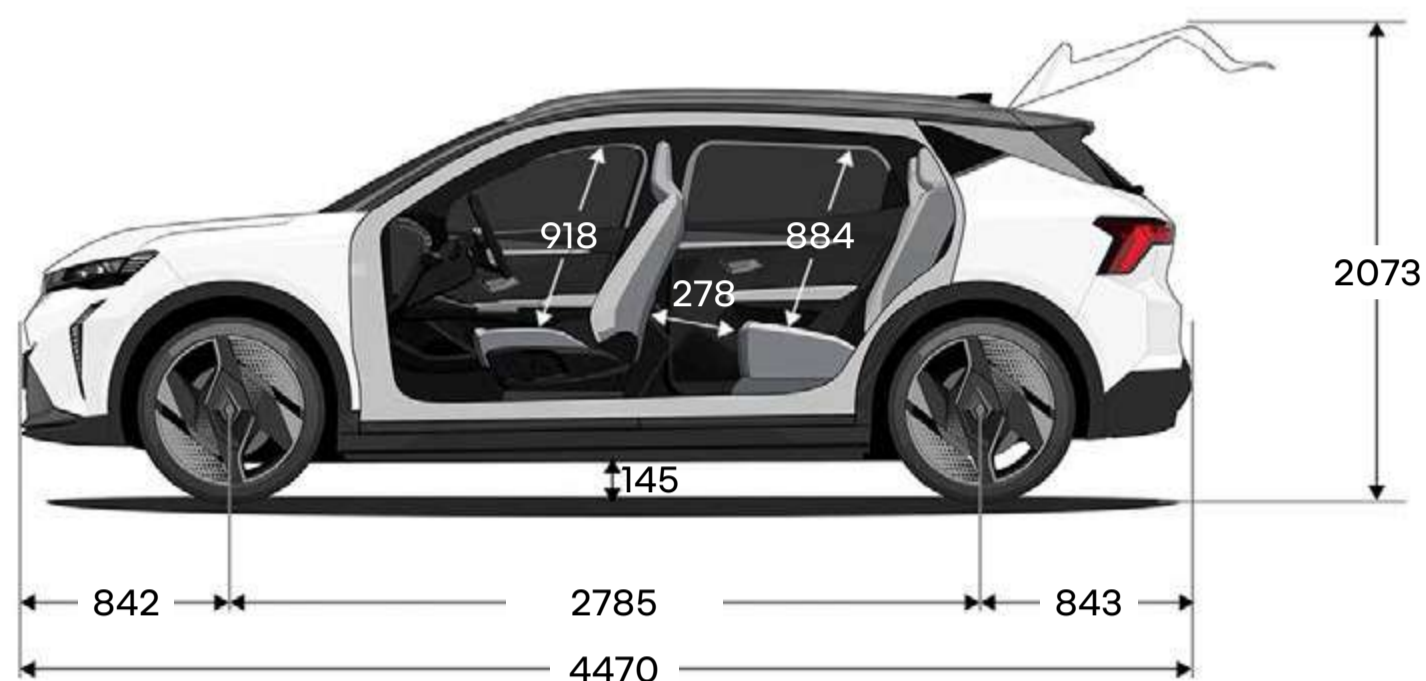
<b>EV60 170 KS comfort range</b>	<b>EV87 220 KS long range</b>
<b>korisni kapacitet baterije (kWh)</b>	
60	87
<b>najveća snaga CEE kW(KS) / pri okretajima (o/min)</b>	
125/170	160/220
<b>najveći okretni moment CEE - Nm /pri okretajima (o/min)</b>	
280	300
<b>baterija</b>	
<b>tehnologija</b>	
litij-ionska	
<b>homologirana vrijednost doseg u ciklusu vožnje WLTP (km)(1)</b>	
430	625
<b>masa praznog vozila</b>	
1730/1890	

(1) Podaci o ciklusu vožnje WLTP prikazani su za inačicu vozila koja je ostvarila najbolje rezultate.



**pogledajte svu  
serijsku i opcijску opremu**

# dimenzije i zapremnine



Dimenzije u mm.

**želim ponudu →**

**izbornik ↑**

**"Human First program"** sveobuhvatni je program sigurnosti koji je Renault razvio u suradnji s istraživačima, stručnjacima i vatrogascima.

**Budući da se prometna sigurnost tiče svih sudionika u prometu, kako pješaka i biciklista tako vozača automobila i motociklista, "Human First program" ima za cilj:**

- 1. budući da se prometna sigurnost tiče svih sudionika u prometu, kako pješaka i biciklista tako vozača automobila i motociklista, "Human First program" ima za cilj:**

do 36 naprednih sustava za pomoć u vožnji / više od 60 dijelova sigurnosne opreme, do 7 zračnih jastuka, dječje sjedalice (Isofix), rješenje Renault Fixe4sure / od 1970. prijavljeno je više od 2000 patenata u području sigurnosti

- 2. olakšati postupanje u nesrećama na temelju inovacija razvijenih u suradnji s vatrogascima**

QRescue / pristup za vatrogasce / u proteklih 10 godina obučeno je više od 5000 vatrogasaca u 19 zemalja diljem svijeta / u svrhu vatrogasne obuke godišnje se donira oko 400 automobila

- 3. smanjiti broj nesreća i ozbiljnost njihovih posljedica kroz značajno ulaganje u istraživanje i razvoj**

funkcija Safety score / funkcija Safety coach / povezane usluge / velike količine podataka / sustavi umjetne inteligencije i kibernetičke sigurnosti

**saznajte više o "Human First program"**

# glosar

## **E-Tech**

100 % električno, hibridno ili plug-in hibridno vozilo koje je razvio Renault.

## **regenerativno kočenje**

Ovaj sustav prikuplja energiju u fazama kočenja i zatim je iskorištava za povećanje doseg: svaki put kad vozilo uspori, dio oslobođene kinetičke energije pretvara se u električnu energiju. Baterija vozila puni se kad vozač otpusti pritisak s papučice gasa ili nježno pritisne papučicu kočnice.

## **ojačana kućna utičnica**

Ovo rješenje za punjenje vozila kod kuće učinkovitije je od obične kućne utičnice te omogućuje snažnije (snaga punjenja na ojačanoj kućnoj utičnici iznosi 3,2 kW, dok snaga punjenja na običnoj kućnoj utičnici iznosi 2,3 kW) i sigurnije punjenje (ojačana utičnica opremljena je diferencijalnim prekidačem).

## **kućna punionica**

Osigurava znatno snažnije, učinkovitije i brže punjenje od obične kućne utičnice. Budući da uključuje sustave za upravljanje punjenjem i zaštitu od prenapona, kućna punionica omogućuje sigurnije punjenje vozila kod kuće.

## **flexi-charger**

Kabel za punjenje namijenjen povezivanju vozila na kućnu utičnicu. Osmišljen je za povremeno punjenje vozila kod kuće, a preporučuje ga se upotrebljavati na utičnicama koje su povezane s posebnim priključkom za uzemljenje.

## **mode 2**

Ovaj je kabel nužan za punjenje električnog vozila na standardnim kućnim utičnicama.

## **mode 3**

Ovaj je kabel nužan za punjenje električnog vozila na zidnim punionicama WallBox ili javnim punionicama.

## **korisni kapacitet**

Količina energije u bateriji koju vozilo može iskoristiti. Vrijednost se izražava u kilovatsatima (kWh).

## **kWh**

Oznaka za kilovatsat. Jedinica energije koja odgovara snazi od 1 kW utrošenoj u jednom satu.

## **kW**

Oznaka za kilovat. Jedinica kojom se mjeri snaga motora, bez obzira na to je li riječ o električnom ili termičkom motoru. Kilovatima se se mjeri snaga punjenja istosmjernom ili izmjeničnom strujom.

## **punjenje izmjeničnom strujom**

Punjenje izmjeničnom strujom male ili srednje snage (najveća snaga iznosi 22 kW). Riječ je o načinu punjenja koji se najčešće upotrebljava kod kuće te na većini javnih punionica.

## **punjenje istosmjernom strujom**

Brzo punjenje istosmjernom strujom (najmanje snage 50 kW). Punjenje istosmjernom strujom moguće je samo na posebnim brzim javnim punionicama.

## **My Renault**

Aplikacija My Renault povezana je s vašim vozilom, a na pametni telefon možete je preuzeti izravno iz internetske trgovine Google Play ili App Store. Aplikacija služi za pretraživanje obližnjih punionica, geolociranje vozila, programiranje vremena punjenja, planiranje polaska, provjeru preostalog doseg te pretpripremu temperature putničkog prostora.

## **toplinska pumpa**

Oprema za grijanje unutrašnjosti vašeg električnog automobila. Toplinske pumpe značajno smanjuju potrošnju električne energije i u najvećoj mogućoj mjeri povećavaju doseg vozila kada su vanjske temperature niže od 15 °C.

## **kWh/100 km**

Jedinica za mjerenje prosječne potrošnje električne energije u električnom ili plug-in hibridnom vozilu tijekom 100 km. Jedinica je ekvivalentna mjeri l / 100 km kod konvencionalnih automobila.

## **WLTP**

Svjetski usklađen ispitni postupak za laka vozila. U okviru tog ispitnog postupka utvrđeni su točni uvjeti za ispitivanje svih marki vozila, što omogućuje prijenos i usporedbu važnih informacija za potrošače i zakonodavce, kao što su potrošnja goriva ili električne energije, doseg električnog vozila ili plug-in hibrida te emisije onečišćivača koje znatno više odgovaraju svakodnevnoj upotrebi.

# Renaultove usluge održavanja

**Uvijek smo uz vas kako bismo vam olakšali vožnju i uštedjeli vrijeme potrebno za održavanje vašeg Renaulta: online ponude i ugovaranje sastanaka, fiksne cijene paketa, ugovori o održavanju, osiguranje, prilagođeni program My Renault i drugo. Iskoristite prednosti jednostavnih i brzih rješenja po mjeri vaših potreba.**

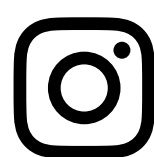
**saznajte više o  
Renaultovim uslugama održavanja**



Potrošnja energije i emisija CO<sub>2</sub> izražene su u rasponu od najnižih do najviših službenih specifičnih vrijednosti. Potrošnja energije: 15,9-18,9 kWh/100 km. Emisija CO<sub>2</sub>: 0 g/km.

Zbog posljedica globalne nestašice, neki elementi opreme prikazani u ovoj brošuri mogu biti nedostupni. U trenutnim uvjetima teško je predvidjeti dobavljaljivost određenih elemenata opreme, koje zbog globalne nestašice možda neće biti moguće nabaviti. Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlaštenom koncesionaru. Poduzeto je sve potrebno da sadržaj ovog materijala bude točan i ažuran u trenutku tiskanja. Ovaj je dokument sastavljen na temelju predserijskih vozila ili prototipova. Sukladno svojoj politici stalnog poboljšanja proizvoda, Renault zadržava pravo izmjene karakteristika vozila i dodatne opreme opisanih i predstavljenih u ovoj brošuri u bilo kojem trenutku. O tim se izmjenama Renaultovi koncesionari obavještavaju u najkraćem roku. Ovisno o zemlji komercijalizacije vozila, verzije se mogu razlikovati, a neki dijelovi opreme nisu dostupni (serijski, opcijski ili kao dodatna oprema). Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlaštenom koncesionaru. Zbog tehničkih ograničenja u tiskanju, boje u katalogu mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Sva prava pridržana. Zabranjuje se svaka reprodukcija ovog materijala, djelomično ili u cijelosti, u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez pisanog odobrenja društva Renault. Slike u brošuri su simbolične i informativne. Svi podaci i informacije navedeni na stranicama i u dokumentima su privremeni i podložni promjenama te zadržavamo pravo pogreške u tekstu.

Publicis – autorska prava za fotografije: C. Notekulmann, Recom © Renault Marketing 3D-Commerce  
Izdavatelj kataloga: Renault s.a.s., 122-122 bis avenue du Général Leclerc, 92100 Boulogne-Billancourt – Francuska  
Prijevod i lokalna prilagodba: GA Croatia d.o.o., ovlaštenu uvoznik za marku Renault u Hrvatskoj, Radnička cesta 47, 10000 Zagreb | www.renault.hr | travanj 2024.



**želim ponudu →**

**izbornik ↑**