




RENAULT
PRO+

Renault MASTER



A Renault Master van is parked in front of a large industrial building. To the left, a forklift is carrying a pallet of wooden crates. To the right, another pallet of wooden crates is visible. The scene is set in a well-lit outdoor area, possibly a loading dock or a parking area for commercial vehicles.

Master, lako komercijalno vozilo za svakoga

Renault predstavlja Renault MASTER i time potvrđuje svoju stručnost u ovoj oblasti. MASTER, koji nesumnjivo važi za zlatni standard u oblasti lakih komercijalnih vozila, nudi više od 350 verzija prilagođenih pojedinim vrstama delatnosti i potrebama individualnih korisnika. Dostupan je u različitim dužinama i visinama, u verzijama šasija sa kabinom, dvostruka kabina, šasija sa sandukom, kiper i Grand Volume sa pogonom na prednjim i zadnjim točkovima. Renault MASTER – komercijalno vozilo po meri!



Renault MASTER, izdržljiv i elegantan

Dizajn vozila Renault MASTER odražava ličnost njegovih korisnika. Elegantne linije, vertikalani prednji deo, visoko postavljen poklopac motornog prostora, hromirana prednja maska i LED svetla u obliku slova C otkrivaju želju da se profesionalni korisnici podrže u njihovim svakodnevnim zadacima.





Praktičnost nikada nije bila udobnija

Radni dani profesionalnih korisnika su naporni i teški, jer često rade po kiši i hladnoći. Zato je putnički prostor vozila Renault MASTER dizajniran da im pruži udobnost i praktičnost prave kancelarije. U instrument tabli su brojna praktična mesta za odlaganje, između ostalih 10,5-litarski pretinac u kome je smešten stočić "Easy Life" sa impulsnim upravljanjem*. Zahvaljujući Renaultovoj originalnoj ideji, potpuno jednostavno, suvozačeva strana se pretvara u udoban radni prostor ili trpezariju.

U centralnom delu mobilne kancelarije je prostor za prenosni računar koji omogućava ažuriranje datoteka između dva telefonska poziva. Bežični indukcion punjač omogućava punjenje pametnih telefona tokom vožnje.

* Opcija, uz doplatu.

Jednostavan i siguran utovar

U vozilu Renault MASTER praktičnost je na prvom mestu. Zadnja vrata se otvaraju do ugla od 270°, a veoma nizak utovarni prag obezbeđuje lakši pristup i jednostavniji utovar većih premeta. Do 12 pričvrsnih prstenova obezbeđuju potpuno sigurnu vožnju. Pored vrata postavljene su ručke koje olakšavaju ulazak u teretni prostor ili izlazak iz njega. Sa širokim otvorima pozadi i sa strana, optimalnom zapreminom teretnog prostora (do 22 m³) i originalnim mestima za odlaganje Renault MASTER zaista olakšava teške radne dane.







Naša misija je da se prilagodimo vama

Renault MASTER – lako komercijalno vozilo po meri! Bogata ponuda nadogradnji uključuje posebno prilagođene verzije poput limenog sanduka, kiperu ili velikog volumena. Ove verzije su u potpunosti Renaultov proizvod. Prilagođene su vama i kao serijska vozila, isporučuju vam se u kratkom roku. Renault MASTER nudi i raznovrsnu, fabričku ugrađenu opremu za uređenje unutrašnjosti, poput drvenih obloga teretnog prostora. Osim toga, zahvaljujući osnovnoj konfiguraciji šasije sa kabinom (sa jednostrukom ili dvostrukom kabinom / jednostrukim ili dvostrukim točkovima) jednostavno ga je preraditi kod Renault Techa (kvalitet grupe Renault) ili nekog od naših 400 ovlašćenih prerađivača širom sveta. Renault MASTER uspeo je da se još više približi potrebama poslovnih korisnika.





Udoban prevoz putnika

Renault MASTER Kombi sa 9 sedišta i MASTER Bus sa 17 sedišta su u potpunosti opremljeni za efikasan prevoz putnika.

Kompaktna verzija MASTER Bus je idealno rešenje za prevoz 17 putnika zahvaljujući novim sedištim a koja nude veću udobnost i bolji utisak kvaliteta. Zagarantovano je da će svi putnici uživati u vožnji, kako u gradu tako i na dužim putovanjima. Posebna pažnja je posvećena vozačevom mestu: ergonomske komande i odlična vidljivost čine vozačev užitak u vožnji potpunim.

Renault MASTER je dostupan i u verziji kombija sa 9 sedišta koji pametno povezuje prevoz putnika i tereta a nudi i mogućnost konfiguracije 8 do 9 sedišta i korisnu zapreminu od 2,8 do 4,7 m³. Dve zadnje klupe je moguće ukloniti bez upotrebe alata, zbog čega je unutrašnjost ovog vozila neuporedivo prilagodljiva. Prostran i udoban putnički prostor obe verzije je ujedno i svetao i ergonomičan a odlikuje se i kvalitetnom završnom obradom.

Mogućnost izbora između dva motora

Da li vaš posao uključuje prevoz teškog, glomaznog ili osetljivog tereta? Renault MASTER nudi dve opcije sa kojima ćete efikasno obaviti svoj zadatak: verziju sa prednjim pogonom i verziju sa zadnjim pogonom. Koju odabrati? Obe garantuju savršeno prianjanje uz put i imaju svoje prednosti. Renault MASTER sa prednjim pogonom* ima za 13 mm niži utovarni prag, dostupan je u tri različite dužine pa je pogodan za one koji traže vozilo veće nosivosti, namenjeno drumskom prevozu. Ako vam je pak važniji kapacitet vuče, odlučite se za MASTER sa pogonom na zadnjim točkovima koji može da podnese najveće opterećenje zadnje osovine (to posebno važi za verziju sa dvostrukim točkovima) i vuče prikolicu mase do 3,5 t** po svim vrstama terena. Da li postoji nešto bolje od mogućnosti izbora?

* Dopuštena ukupna masa vozila i prikolice do 3,5 t.

** Verzija šasija sa dvostrukom kabinom i pogonom na dvostruke zadnje točkove.



Pogon na prednje točkove



Pogon na zadnje točkove



Pomoć u vožnji

Vaša sigurnost je jedan od naših glavnih ciljeva. Da bi vaša vožnja bila sigurnija i ugodnija, Renault MASTER je opremljen brojnim sistemima za pomoć u vožnji. Na primer? Renaultov sistem za pomoć pri vožnji unazad** predstavlja inovativnu funkciju u ovoj klasi. Zadnja kamera sa prikazom srednje ili vrlo udaljenog* zadnjeg dela puta na digitalnom ekranu u vozilu osigurava najveću vidljivost. Sada možete sasvim bezbrižno da menjate saobraćajnu traku za upravljačem neostakljenog furgona. Ovu funkciju možete kombinovati sa kamerom za vožnju unazad** za još bolju vidljivost tokom manevrisanja.

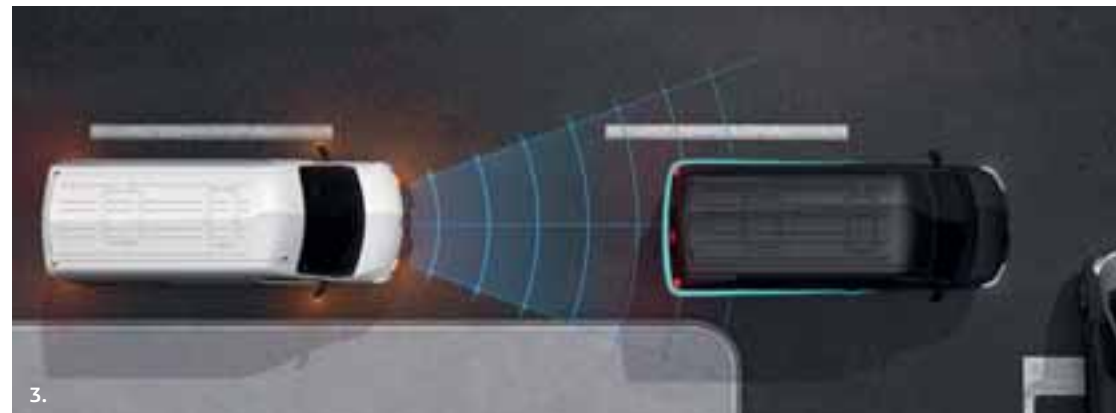
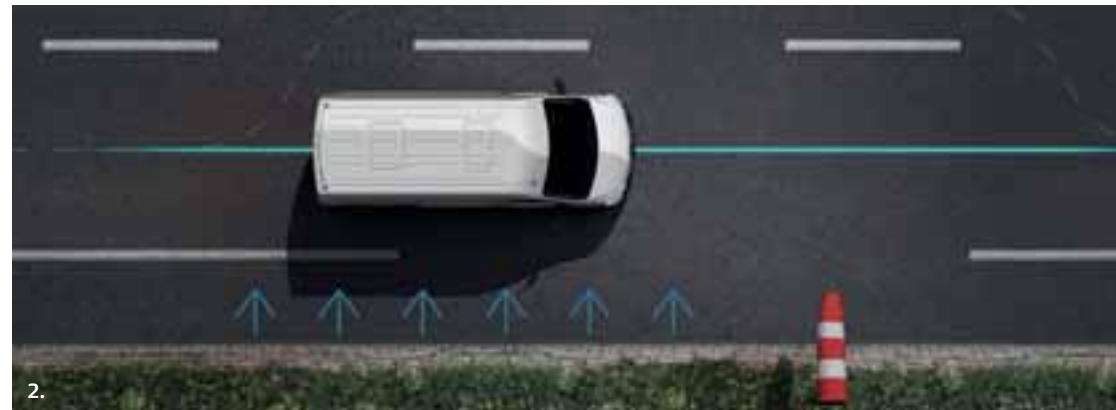
1. Sistem upozorenja na vozilo u mrtvom uglu:** Renault MASTER je opremljen sistemom za prepoznavanje vozila u mrtvom uglu koje ne možete videti u retrovizorima. Sistem je aktivan pri brzini između 30 i 140 km/h i ukoliko prepozna prepreku, upozoriće vas na to bez odlaganja svetlosnim signalom i pružiće vam optimalan pregled bočnih strana vozila.

2. Sistem pomoći u slučaju bočnih naleta vetra: Renault MASTER je opremljen sistemom koji osigurava stabilnost vozila pri brzinama većim od 70 km/h, i to u slučaju snažnih bočnih naleta vetra ili ako vas pretiče drugo vozilo.

3. Sistem automatskog kočenja u nuždi:** ovaj sistem aktivne sigurnosti prepoznaje mirujuća vozila i vozila u pokretu i samostalno koči u slučaju zakasnele reakcije vozača.

* Samo pri vožnji napred

** Opcija, uz doplatu.





Izbor boja

Bela Mineral (QNG)*



Siva Urban (KPW)*



Žarko crvena (719)*



Modra Saviem (423)



Narandžasta (031)*



Žuta Citron (396)*



Plava Volga (RNQ)*



Plava Myosotis (489)



Siva Étoilé (KNH) **



Plava Gris (J47)**



Crna Nacre (676) **



* Nemetalik boja. ** Metalik boja.
Slike su simbolične i neobavezujuće.

Nivoi opremljenosti



SERIJSKA OPREMA

Sigurnost

- Vozačev vazdušni jastuk
- ABS - Sistem protiv blokiranja točkova
- ASR - sistem za sprečavanje proklizivanja pogonskih točkova prilikom kretanja
- ESP - dinamička kontrola putanje vozila
- HSA - sistem za pomoć kod kretanja na uzbrdici (Hill Start Assist)
- Extended Grip
- Automatsko zaključavanje vrata u vožnji
- LED dnevna svetla C oblika
- Tritačkovni sigurnosni pojasevi napred + pozadi na dvostrukoj kabini
- Prednji sigurnosni pojasevi podesivi po visini (za bočna sedišta)
- Treće kočiono svetlo
- Nasloni za glavu napred podesivi po visini
- Snažniji pokazivač smera na spoljašnjim retrovizorima (16W)

- Upozorenje na nezavezan sigurnosni pojas vozača
- Sistem Stop&Start (nije dostupno na motorima 8M)
- SWA - Sistem stabilizacije pri bočnom vetru

Vožnja

- 6 stepeni menjač
- Putni računar
- Ručno podesiva prednja svetla po visini
- Prekidač za način vožnje ECO mode (osim verzije sa automatskim menjačem)
- Indikator stepena prenosa

Teretni prostor

- Limena dvokrilna vrata pozadi sa otvaranjem 180°
- Limeni pregradni zid
- Limena leva strana bez stakla
- Limena desna klizna vrata bez stakla

SERIJSKA OPREMA PRODUŽENA KABINA = FURGON+

- Pregradni zid sa fiksnim staklom (iznad zadnjeg sedišta)
- Leva klizna vrata sa kliznim staklom
- Desna klizna vrata sa kliznim staklom
- Pojačano grejanje
- Klupa za četiri putnika pozadi
- Samostojeće suvozačevo sedište (na L1H1P2 klupa napred za 2 osobe

SERIJSKA OPREMA FURGON RWD = FURGON+

- Sistem automatskog koćenja na verzijama sa nosivošću P5
- Produženi zadnji prepust
- Zadnja stepenica
- Limiter brzine na 90 km/h kod P5 verzija
- Tahograf na verzijama sa nosivošću P5

- Kukice za učvršćivanje na podu teretnog prostora
- Limeni bokovi teretnog prostora
- Ergonomske ručke koje olakšavaju ulazak i izlazak

Udobnost

- Električno podizanje stakala napred - vozačevo impulsno
- Električno podesivi i grejani spoljašni retrovizori
- Vozačevo sedište podesivo po visini, dužini i nagibu
- Zatvoreni pretinac ispred suvozača
- Ručni klima uređaj
- Filter za prašinu
- Prednji naslon za ruku
- Centralno zaključavanje vrata sa daljinskim upravljanjem
- Snažnije grejanje (Serijsko samo na FWD)

SERIJSKA OPREMA GRAND VOLUME = FURGON+

- Limeni pregradni zid sa prozorom
- Kraći zadnji prepust kod vozila sa pogonom na prednje točkove
- Produženi zadnji prepust kod vozila sa pogonom na zadnje točkove
- Spoljašni retrovizori na produženim nosačima
- Limiter brzine na 90 km/h kod P5 verzija
- 2 Konektora za pristup informacijama teretnog prostora (otvorena vrata, 3. kočiono svetlo, elektroinstalacije, obrtaji motora...)

Funkcionalnost

- Rezervni točak standardnih dimenzija
- Klupa za dva suvozača napred
- Rezervoar za gorivo 80 l
- Alternator 185 A
- Kratki zadnji prepust
- SCR - Selektivna katalitična redukcija (AdBlue)
- Zaštitne zavese prednjih točkova
- Brisači sa senzorom za kišu + automatsko prebacivanje svetala

Dizajn

- Čelični naplatci 16"
- Mini ukrasni poklopci naplataka
- Tonirana stakla

Presvlake



Tkanina Kaleido tamnosive boje

Ukrasni pokrovi i naplatci



Poklopac točkova mini
Dostupno serijski u svim verzijama osim verzije Bus



Veliki poklopac točkova
Dostupno serijski u verziji Bus kao i uz doplatu u ostalim verzijama



Aluminijumski naplatci 41 cm (16")
Dostupno isključivo u verzijama sa prednjim pogonom

Gume

TIP	Euro 6d-Temp		Euro VI d		
	LETNJE		LETNJE		
DSM/Pogon	3,3 t in 3,5 t/Prednji		3,5 t/Prednji	3,5 t/ Zadnji jednostruki točkovi	3,5 t in 4,5 t/ Zadnji dvostruki točkovi
Gume	225 / 65R16 Bridgestone Duravis	225 / 65R16 Continental Vancontact	225 / 65R16 Continental Vancontact	235 / 65R16 Michelin Agilis	195 / 75R16 Continental Vancontact

Specifikacije

Snažniji i štedljiviji motori

Dvostruki turbopunjač (Twin Turbo)

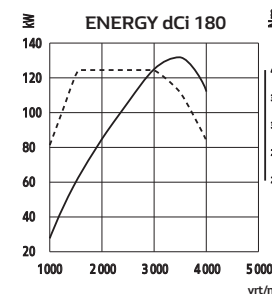
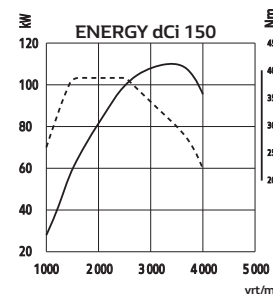
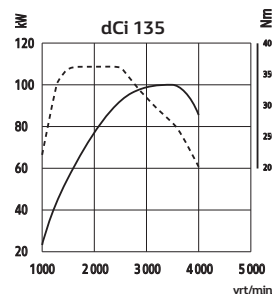
Omogućava veći obrtni moment pri niskim obrtajima motora i veću snagu za trenutni užitek u vožnji. Uključuje dva serijski ugrađena turbopunjača:

– prvi turbopunjač isporučuje veliki obrtni moment već pri niskim obrtajima za veću odzivnost prilikom kretanja iz mesta i ubrzanja

– drugi turbopunjač preuzima kontrolu pri višem broju obrtaja; to mu omogućava neprekidnu isporuku snage za konstantno, stabilno i ujednačeno ubrzanje.

EURO 6/VI in AdBlue®

Nova ponuda motora je opremljena sistemom selektivne katalitičke redukcije (SCR) u koji se ubrizgava tečnost AdBlueR i tako značajno smanjuje emisija ugljenikovih oksida (NOx) svih naših motora. Tečnost AdBlue® je neotrovan i nezapaljiv vodeni rastvor koji se ubrizgava na početku izduvnog sistema. Omogućava značajno smanjenje štetnih emisija a ujedno pomaže održavanje performansi naših motora. Rezervoar za tečnost Adblue® je ugrađen u podvozje prednjeg kraja vozila i puni se kroz otvor na desnoj strani vozila (tečnost možete doliti iz plastične boce ili uz pomoć pumpe AdBlue® za teretna vozila na benzinskim pumpama).



— Okretni moment (Nm) — Snaga (kW)

Početak stupanja na snagu norme Euro 6d-Temp, Renault je osavremenio ponudu motora Renault Mastera. Prednosti: svi motori imaju dva turbopunjača i nude veću snagu (do + 10 KS) i obrtni momenat (do + 40 Nm), a time i veći užitek u vožnji i snažnija ubrzanja. Uz sve to značajno smanjuju potrošnju goriva i emisije CO₂. Naprimer: motor dCi 135 KS Twin Turbo se osim većom snagom (za 5 KS) i većim obrtnim momentom (za 40 Nm) odlikuje manjom potrošnjom goriva u 100 km mešovite vožnje (podaci dobijeni ispitnim postupkom NEDC BT) i tako značajno smanjuje troškove upotrebe.



Kako odabrati?

• Kako biste izvukli najbolje iz težih ili većih modela ili modela koji zahtevaju veći kapacitet vuče (zadnji pogon), na raspolaganju su vam motori dCi 130, ENERGY dCi 145 i ENERGY dCi 165, usklađeni sa normom EURO 6d.

• Serijskim modelima (npr. neprerađeni furgon sa prednji pogonom) odgovaraju motori dCi 135, ENERGY dCi 150 i ENERGY dCi 180 koji ispunjavaju normu Euro 6d-Temp. Motor dCi 180 moguće je kombinovati sa 6-stepenim robotizovanim menjačem.

Prikazi verzija

Zatvoren teretni prostor

Veoma raznolike potrebe korisnika mogu biti ispunjene bogatom ponudom unutrašnje opreme kao i kombinacijama dužina i visina novog vozila Renault MASTER čiji teretni prostor može da ima zapreminu od 8 do 22 m³.



Furgon sa pogonom na prednje točkove



Produžena kabina



Grand volume



Furgon sa pogonom na zadnje točkove

Otvoren teretni prostor



Kiper sa kabinom



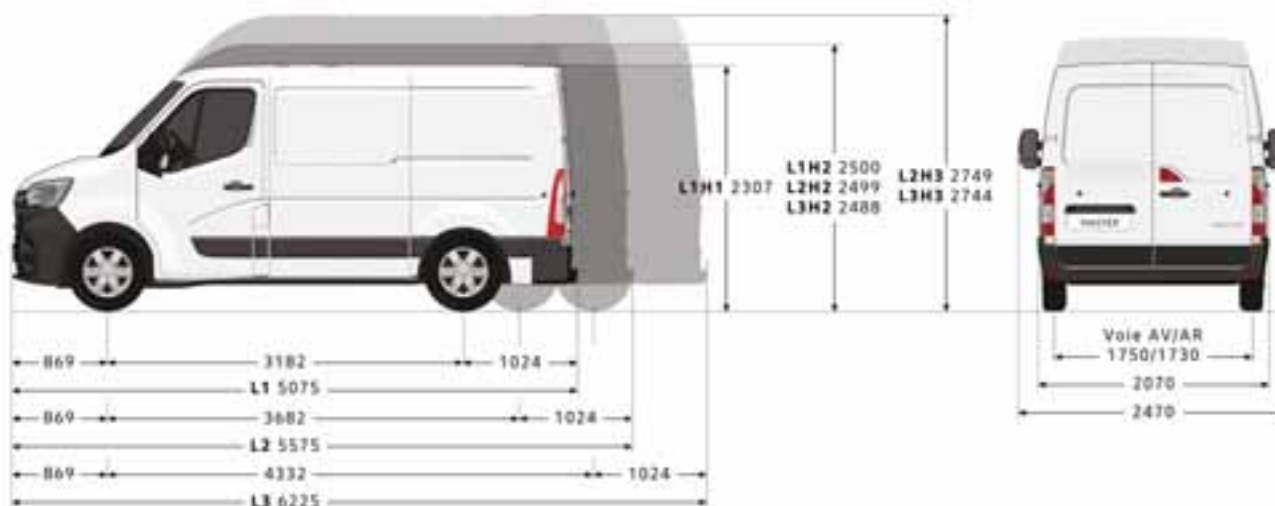
Šasija sa sandukom



Šasija sa kabinom

Dimenzije

Furgon sa pogonom na prednje točkove



MASE I OPTEREĆENJA (kg)

	Korisna zapremina (m ³)		DUM	
			3,3 t	3,5 t
L1H1	8	Najmanja MPV spremnog za vožnju ⁽¹⁾	1877	-
		Najveće dozvoljeno opterećenje ⁽²⁾	1423	-
L1H2	9	Najmanja MPV spremnog za vožnju ⁽¹⁾	-	1899
		Najveće dozvoljeno opterećenje ⁽²⁾	-	1601
L1H1/L1H2		Najveće opterećenje prednje osovine	1850/1650	1850
		Najveće opterećenje zadnje osovine	2100/1900	2100
		Najveće opterećenje prednje osovine	2500/750	
		Krug okretanja između pločnika	12,0 m	
		Krug okretanja između zidova	12,5 m	
L2H2	10,8	Najmanja MPV spremnog za vožnju ⁽¹⁾	1971	1971
		Najveće dozvoljeno opterećenje ⁽²⁾	1329	1529
L2H2		Najveće opterećenje prednje osovine	1850	1850
		Najveće opterećenje zadnje osovine	2100	2100
L2H2		Najveća masa prikolice s kočnicama / bez kočnica	2500/750	
		Krug okretanja između pločnika	13,6 m	
		Krug okretanja između zidova	14,1 m	
L3H2	13	Najmanja MPV spremnog za vožnju ⁽¹⁾	-	2066
		Najveće dozvoljeno opterećenje ⁽²⁾	-	1434
L3H3	14,8	Najmanja MPV spremnog za vožnju ⁽¹⁾	-	2073
		Najveće dozvoljeno opterećenje ⁽²⁾	-	1427
L3H2/L3H3		Najveće opterećenje prednje osovine	-	1850
		Najveće opterećenje zadnje osovine	-	2100
		Najveća masa prikolice s kočnicama / bez kočnica	-	2500/750

MASE I OPTEREĆENJA (kg)

	Korisna zapremina (m ³)		DUM	
			3,3 t	3,5 t
L3H2/L3H3		Krug okretanja između pločnika	-	15,7 m
		Krug okretanja između zidova	-	16,2 m

MPV (masa praznog vozila) spremnog za vožnju odgovara masi vozila bez vozača, sa napunjenim rezervoarom goriva do 90 %. Važi za verziju sa osnovnom opremom i može se razlikovati s obzirom na opremu i motore (do 330 kg). (2) Dozvoljeno opterećenje predstavlja razliku između dopuštene ukupne mase (DUM) i mase praznog vozila spremnog za vožnju (MPV).

UNUTARNJE DIMENZIJE (mm)

	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H3
Teretni prostor					
Korisna dužina	2583		3083	3733	
Korisna dužina na visini 1,1 m	2530		3030	3680	
Korisna širina	1765				
Širina između blatobrana	1380				
Korisna visina	1700	1894	1894	1894	2144
Klizna bočna vrata					
Širina bočnih kliznih vrata	1050		1270		
Visina bočnih kliznih vrata	1581		1780		
Zadnja vrata					
Širina (169 mm od poda)	1580				
Visina otvora	1627	1820			
Utovarni prag (min./maks.)	546/564	544/563	545/562	543/557	542/555
Najmanji razmak vozila od tla	182	174	172	172	169

Dimenzije

Furgon sa pogonom na zadnje točkove



* Dvostruki točkovi

MASE I OPTEREĆENJA (kg)

	Korisna zapremina (m ³)		DUM		
			3,5 t JK	3,5 t DK	4,5 t DK
L3H2	12,4	Najmanja MPV spremnog za vožnju ⁽¹⁾	-	2 349	2 349
		Najveće dozvoljeno opterećenje ⁽²⁾	-	1 151	2 151
L4H2	14,9	Najmanja MPV spremnog za vožnju ⁽¹⁾	2 293	2 389	2 389
		Najveće dozvoljeno opterećenje ⁽²⁾	1 207	1 111	2 111
L4H3	17	Najmanja MPV spremnog za vožnju ⁽¹⁾	2 340	2 460	2 460
		Najveće dozvoljeno opterećenje ⁽²⁾	1 160	1 040	2 040
L3H2/L4H2 EK/ L4H3 EK		Najveće opterećenje prednje osovine	1 850		
		Najveće opterećenje zadnje osovine	2 300	2 445	3 145
		Najveća masa prikolice s kočnicama / bez kočnica	2 500/750	3 000/750	
		Kruo okretanja između pločnika 14,1 m	13,6-15,7		
		Kruo okretanja između zidova 13,6 m	14,1-16,2		

MPV (masa praznog vozila) spremnog za vožnju odgovara masi vozila bez vozača, sa napunjenim rezervoarom goriva do 90 %. Važi za verziju sa osnovnom opremom i može se razlikovati s obzirom na opremu i motore (do 330 kg). (2) Dozvoljeno opterećenje predstavlja razliku između dopuštene ukupne mase (DUM) i mase praznog vozila spremnog za vožnju (MPV).

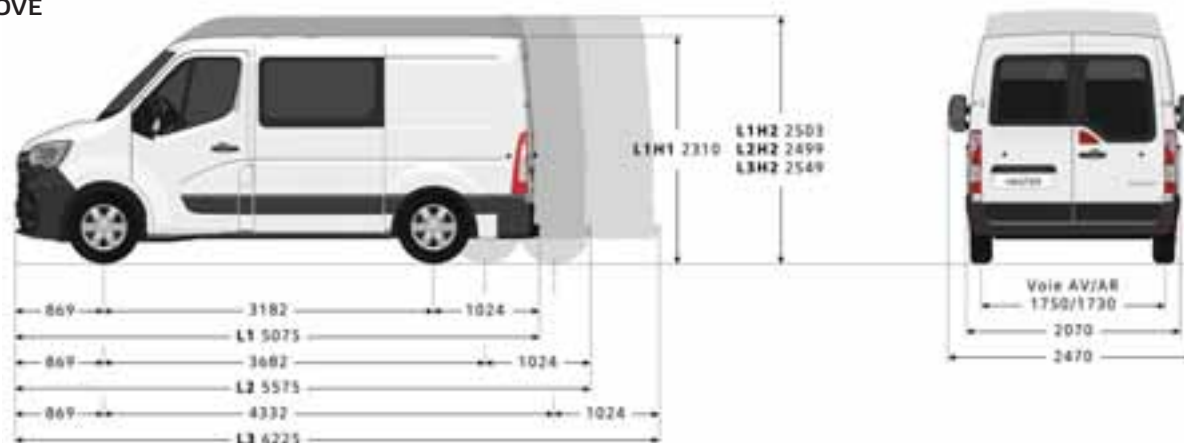
UNUTRAŠNJE DIMENZIJE (mm)

	L3H2 DK	L4H2 JK	L4H2 DK	L4H3 JK	L4H3 DK
Teretni prostor					
Korisna dužina	3 733	4 383			
Korisna dužina na visini 1,1 m	3 680	4 330			
Korisna širina	1 765				
Širina između blatobrana	1 080	1 380	1 080	1 380	1 080
Korisna visina	1 798	1 798		2 048	
Klizna bočna vrata					
Širina kliznih bočnih vrata	1 270				
Visina kliznih bočnih vrata	1 684				
Zadnja vrata					
Širina (169 mm od poda)	1 580				
Visina otvora	1 724				
Utovarni prag (min./maks.)	706/724	682/704	701/717	680/702	700/715
Najmanji razmak vozila od tla	181	167			

JK: jednostruki točkovi. DK: dvostruki točkovi.

Produžena kabina

POGON NA PREDNJE TOČKOVE



MASE I OPTEREĆENJA (kg)

DUM	Najveća dozvoljeno opterećenja		Korisna zapremina m ³
	3,3 t	3,5 t	
L1H1 Pogon napred	1 207	-	5
L2H2 Pogon napred	-	1 324	6,9
L3H2 Pogon napred	-	1 230	9

UNUTRAŠNJE DIMENZIJE (mm)

	Pogon na prednje točkove		
	L1H1	L2H2	L3H2
Teretni prostor			
Korisna dužina na visini 0,4 m	1 716	2 175	2 825
Korisna dužina na visini 1 m	1 531	1 990	2 640
Korisna širina	1 765		
Širina između blatobrana	1 380		
Korisna visina	1 700	1 894	
Klizna bočna vrata			
Širina kliznih bočnih vrata	1 050	1 270	

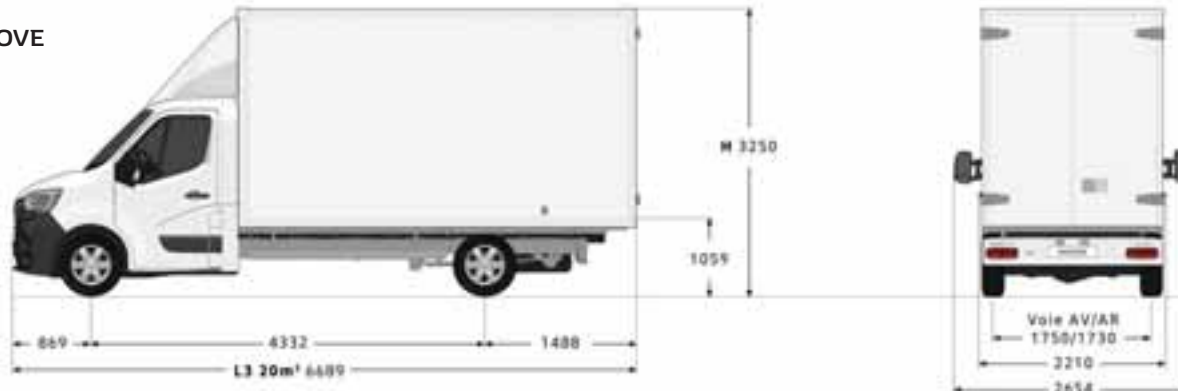
UNUTRAŠNJE DIMENZIJE (mm)

	Pogon na prednje točkove		
	L1H1	L2H2	L3H2
Visina kliznih bočnih vrata	1 581	1 780	
Zadnja vrata			
Širina dna	1 580		
Visina vrata	1 627	1 820	
Utovarni prag (min/maks.)	546/564	545/562	543/557
Visina podvozja	182	174	172

Dimenzije

Grand volume

POGON NA PREDNJE TOČKOVE



ZADNJE TOČKOVE



* Dvostruki točkovi

MASE I OPTEREĆENJA (kg)

DUM	Najveće dozvoljeno opterećenje (kg)		Korisna zapremina m ³
	3,5 t	4,5 t	
L3 Pogon napred 20 m ³	1 162	-	19,3
L4 Pogon pozadi DK 20 m ³	834	1 834	20,3

JK: jednostruki točkovi. DK: dvostruki točkovi.

UNUTRAŠNJE DIMENZIJE (mm)

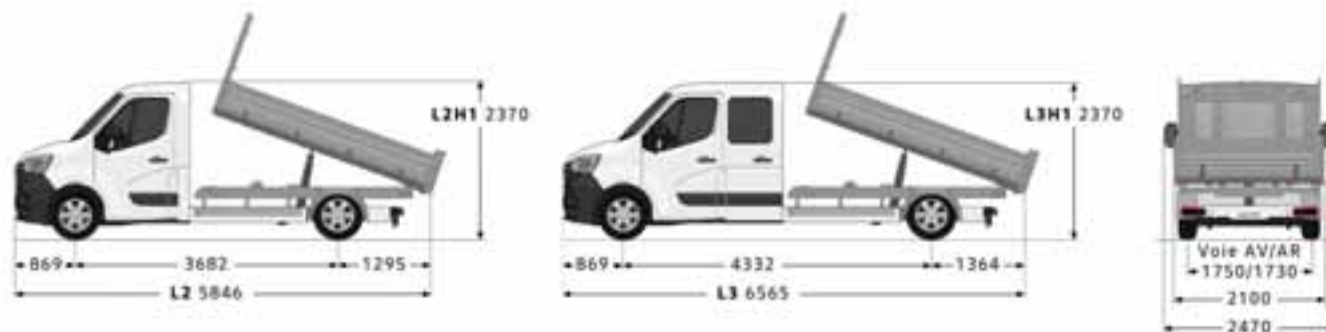
Modul grand volume	Grand volume sa pogonom napred/pozadi	
	20 m ² pri L3 (19,6 m ³)	20 m ² pri L4 (20,3 m ³)
Korisna dužina	4 100	4 300
Korisna širina	2 150	
Korisna visina	2 200	

UNUTRAŠNJE DIMENZIJE (mm)

Zadnja vrata	Grand volume sa pogonom napred/pozadi	
	20 m ² pri L3 (19,6 m ³)	20 m ² pri L4 (20,3 m ³)
Širina	2 105	
Visina	2 165	

Kiper sa povratnim ili trostranim istovaranjem

POGON NA PREDNJE TOČKOVE



MASE I OPTEREĆENJA (kg)

	Jednostruka kabina	Dvostruka kabina
	Najveće dozvoljeno opterećenje	
DUM	3,5 t	3,5 t
L2 pogon napred, dužina kiper 3,3 m	1 242	-
Dvostruka kabina L3, pogon napred, dužina kiper 3,3 m	-	1 057

JK: jednostruki točkovi. Dozvoljeno opterećenje kod verzije sa aluminijumskim sandukom sa povratnim istovaranjem. Za čeličnu verziju potrebno je oduzeti 40 kg, a za verzije trostrukog okretanja 60 kg.

DIMENZIJE (mm)

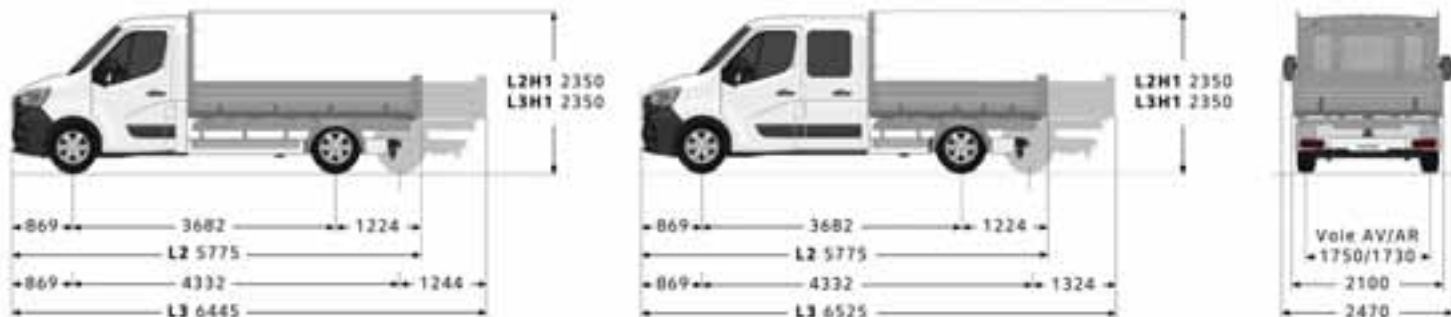
	Kiper sa jednostrukom kabinom	Kiper sa dvostrukom kabinom
	3,3 m	3,3 m
	L2	L3
	Pogon	Pogon
	JK	JK
Korisna dužina	3 205	3 205
Korisna širina		2 040
Visina stranice sanduka		400
Broj europaleta	6	6
Najviši utovarni prag pozadi	1 020	1 020

Debljina stranice sanduka: 20 mm. Debljina poda: 2,5 mm. JK: jednostruki točkovi.

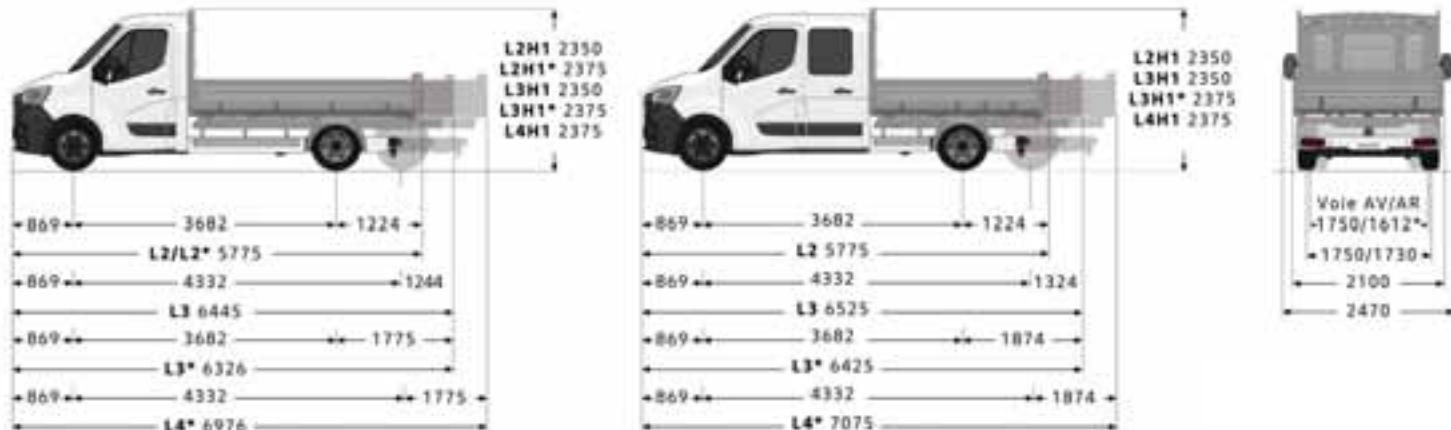
Dimenzije

Šasija sa kesonom

POGON NA PREDNJI TOČKOVE



POGON NA ZADNJE TOČKOVE



*Dvostruki točkovi

MASE I OPTEREĆENJA (kg)

DUM	Jednostruka kabina		Dvostruka kabina	
	3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t
	Najveće dozvoljeno opterećenje			
L2 pogon napred	1426	-	1288	-
L3 pogon napred	1353	-	1233	-
L3 pogon pozadi, DK	1061	-	971	-
L4 pogon pozadi, DK	-	2020	-	1877

JK: jednostruki točkovi. DK: dvostruki točkovi.

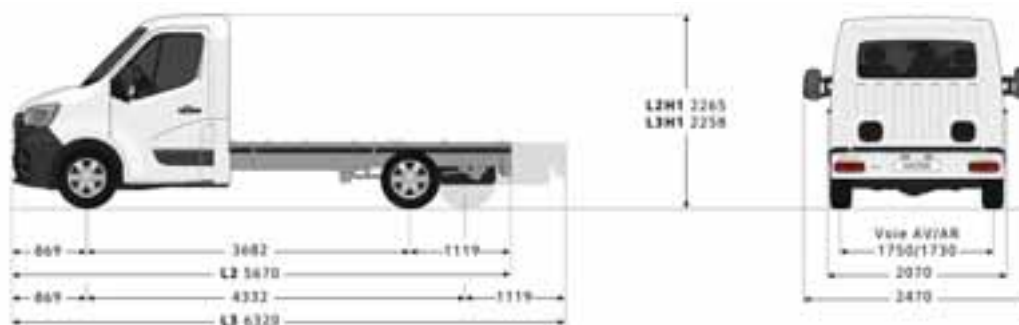
DIMENZIJE (mm)

	Jednostruka kabina				Dvostruka kabina			
	L2	L3	L4		L2	L3		L4
	Pogon napred	Pogon napred	Pogon pozadi	Pogon pozadi	Pogon napred	Pogon napred	Pogon pozadi	Pogon pozadi
Korisna dužina	JK	JK	DK	DK	JK	JK	DK	DK
Korisna širina	3170	3840	3720	4370	2420	3170	3070	3720
Visina stranice sanduka	2040							
Broj europaleta	400							
	5	7	8		5			7

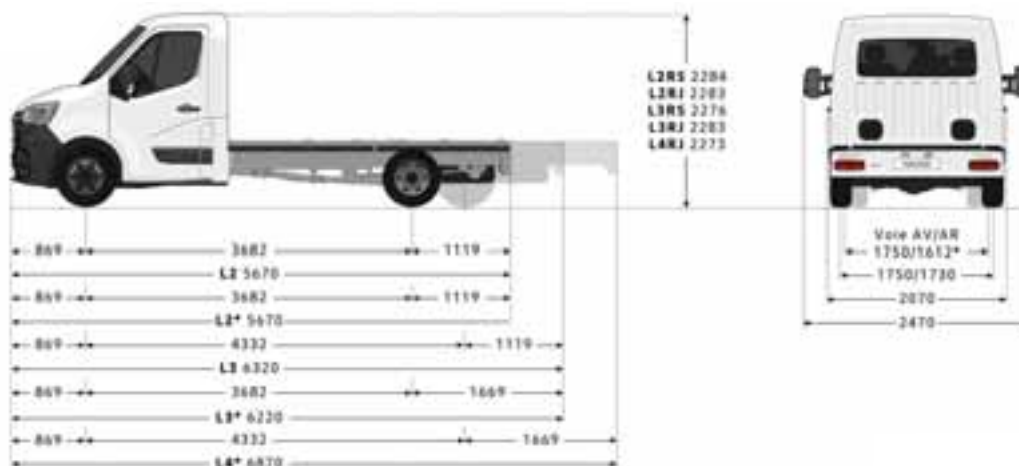
Debljina stranice sanduka: 20 mm. Debljina poda: 3 mm. JK: jednostruki točkovi. DK: dvostruki točkovi.

Šasija sa jednostrukom kabinom

POGON NA PREDNJE TOČKOVE



POGON NA ZADNJE TOČKOVE



* Dvostruki točkovi

MASE I OPTEREĆENJA (kg)

	Pogon napred		Pogon pozadi	
	L2	L3	L3 DK	L4 DK
DUM	3,5 t	3,5 t	3,5 t	4,5 t
Najmanja MPV spremnog za vožnju ⁽¹⁾	1 761	1 782	2 065	2 070
Najveće dozvoljeno opterećenje ⁽¹⁾	1 739	1 718	1 435	2 430
Najveće opterećenje prednje osovine ⁽²⁾			1 850	
Najveće opterećenje zadnje osovine	2 100		2 620	3 200
Najveća masa prikolice	2 500/750		3 000/750	
Krug okretanja između pločnika	13,6 m	15,7 m	13,6 m	15,7 m
Krug okretanja između zidova	14,1 m	16,2 m	14,1 m	16,2 m

DIMENZIJE (mm)

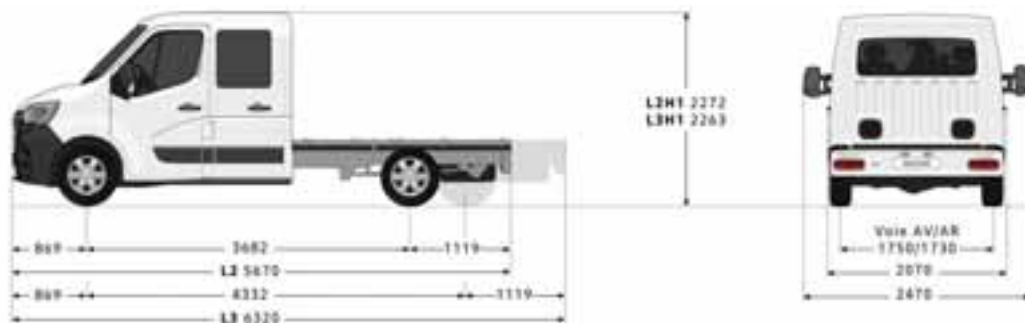
	Pogon sprijeda		Pogon straga	
	L2	L3	L3 DK	L4 DK
Maks. dužina nadogradnje	5 924	7 298	7 928	6 843
Korisna dužina nadogradnje (min./maks.)	3 184/3 466	3 834/4 840	3 734/4 275	4 384/5 470
Visina praga na uzdužnom nosaču	735/740	736/741	784/787	786/789
Širina sa spoljašnjim retrovizorima na dužim nosačima	2 654			
Najveća korisna širina nadogradnje (stand. pokazivači smera, duži nosači)	2 170/2 350			
Najmanji razmak od tla	166			

(1) MPV (masa praznog vozila) spremnog za vožnju odgovara masi vozila bez vozača, sa napunjenim rezervoarom goriva do 90 %. Važi za verziju sa osnovnom opremom i može se razlikovati s obzirom na opremu i motore (do 330 kg). (2) Dozvoljeno opterećenje predstavlja razliku između dopuštene ukupne mase (DUM) i mase praznog vozila spremnog za vožnju (MPV). DK: dvostruki točkovi.

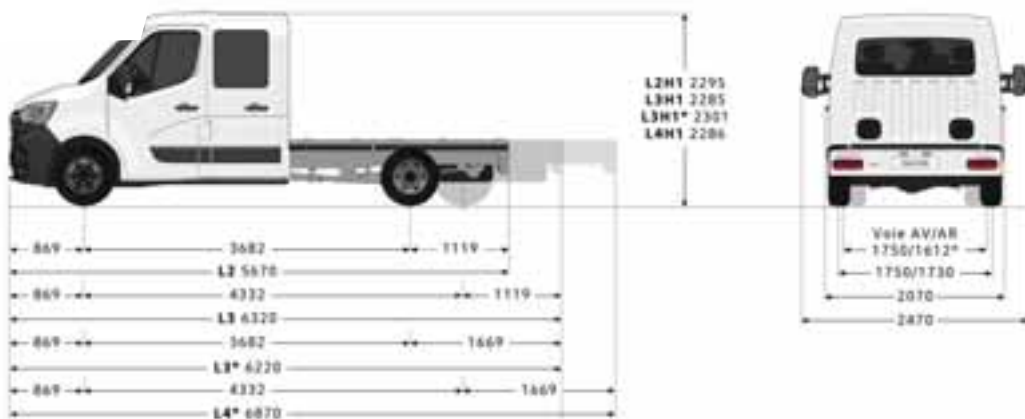
Dimenzije

Šasija sa dvostrukom kabinom

POGON NA PREDNJE TOČKOVE



POGON NA ZADNJE TOČKOVE



* Dvostruki točkovi

MASE I OPTEREĆENJA (kg)

	Pogon napred		Pogon pozadi	
	L2	L3	L3	L4
DUM	3,5 t	3,5 t	3,5 t DK	4,5 t DK
Najmanja MPV spremnog za vožnju ⁽¹⁾	1946	1954	2220	2269
Najveće dozvoljeno opterećenje ⁽²⁾	1554	1546	1280	2231
Najveće opterećenje prednje osovine	1850			
Najveće opterećenje zadnje osovine	2100		2620	3200
Najveća masa prikolice s kočnicama / bez kočnica	2500/750		3500/750	
Krug okretanja između pločnika	13,6 t	15,7 m	13,6 m	15,7 m
Krug okretanja između zidova	14,1 t	16,2 m	14,1 m	16,2 m

DIMENZIJE (mm)

	Pogon napred		Pogon pozadi	
	L2	L3	L3 DK	L4 DK
Maks. dužina nadogradnje	5724	7252	6624	7645
Korisna dužina nadogradnje (min./maks.)	2434/2516	3084/4044	2985/3416	3635/4436
Visina praga na uzdužnom nosaču (min./maks.)	727/732	731/736	775/780	778/781
Širina sa spoljašnjim retrovizorima na dužim nosačima	2654			
Najveća korisna širina nadogradnje (stand. pokazivači smera, duži nosači)	2170/2350			
Najmanji razmak od tla	169		167	

(1) MPV (masa praznog vozila) spremnog za vožnju odgovara masi vozila bez vozača, sa napunjenim rezervoarom goriva do 90%. Važi za verziju sa osnovnom opremom i može se razlikovati s obzirom na opremu i motore (do 330 kg). (2) Dozvoljeno opterećenje predstavlja razliku između dopuštene ukupne mase (DUM) i mase praznog vozila spremnog za vožnju (MPV). DK: dvostruki točkovi.

Dodatne opcije

1. 2 LED svetla teretnog prostora (u zadnjem delu i u blizini kliznih bočnih vrata) nude još snažnije svetlo izraženije bele boje za optimalne radne uslove.

2. Kamera za vožnju unazad. Prikaz zadnje kamere na multimedijalnom ekranu u vozilu ili na unutrašnjem retrovizoru izuzetno je koristan prilikom vožnje unazad u uskom prostoru (grad, skladište).

3. Nosač tablet računara. Smešten je na instrument tabli iznad radija kako bi vam bio nadohvat ruke. Prikladan je za tablet računare raznih dimenzija. Nosač se može jednostavno postaviti u vertikalan ili vodoravan položaj.

4. Bežični punjač za pametni telefon. U potpunosti pojednostavljuje punjenje – pametni telefon jednostavno odložite na postolje za punjenje u pretincu ispred menjača. Više se ne morate gnjaviti sa kabelovima. Punjenje pametnog telefona nikada nije bilo jednostavnije!

5. Modernizovani putnički prostor. Uz doplatu su dostupni hromirani okviri ventilacionih otvora i ručice menjača zbog kojih se unutrašnjost čini još sofisticiranijom. Automatski klima-uređaj sa elektronskim prikazom omogućava precizno podešavanje temperature. Zatvoreni središnji pretinac za odlaganje smešten je na pravom mestu – u gornjem delu instrument table, kako bi vam svi predmeti bili nadohvat ruke.



Dodatna oprema



1. Krovni nosači. Izuzetno su praktični za prevoz glomaznog tereta: nosača bicikala, krovnog kovčega, radne opreme itd. Ispunjavaju zahteve koji prevazilaze standarde sigurnosti i izdržljivosti. Dostupni su u kompletu od 2 (najveće nosivosti 89,5 kg) ili 4 nosača (najveće nosivosti 181,5 kg).

2. Okretni krovni nosač za merdevine. Okretni krovni nosač za merdevine ErgoRack pojednostavnjuje prevoz i upotrebu svih vrsta merdevina. Izrađen je od aluminijumske legure pa ga je zbog kompatibilnosti sa krovnim nosačima jednostavno postaviti. Zahvaljujući automatizovanom upravljanju rukovanje njime dvostruko je lakše, a pritom vas štiti od bolova u leđima uzrokovanih utovarom i istovarom robe.

3. Gumeni tepisi Novestra. Voodootporni su i vrlo jednostavni za održavanje i garantuju potpunu zaštitu poda u unutrašnjosti vozila. Dostupni su u paketu od 2 ili 4 tepiha i brzo se postavljaju uz pomoć dve sigurnosne kopče.

4. Standardna kuka za vuču – sa kombinovanom kukom za vuču. Kuka za vuču sa dvostrukom zaštitom je deo obvezne dodatne opreme koji se jednostavno uklanja i koji vam omogućava sasvim sigurnu i jednostavnu vuču težeg tereta.

5. Komplet sigurnosnih brava Multilock. Ojačane brave sa više tačaka zaključavanja (sa tri tačke zaključavanja na zadnjem delu vozila) opremljene su cilindrima za visoki nivo sigurnosti, otpornima na bušenje i druge metode provaljivanja. Ove lagane brave teže manje od 5 kg, deluju diskretno i štite vaš teretni prostor od pokušaja provale.

6. Sigurnosni trougao sa tri signalna svetla. Namenjen je za interventna, namenska i službena vozila koja se kreću javnim putevima i koja po zakonu moraju biti opremljena odgovarajućom signalizacijom. Sigurnosnim trouglom moguće je upravljati ručno ili elektronski, izrađen je od mešavine lakog aluminijuma i poliamida i opremljen je 3D svetlima nove generacije za optimalnu vidljivost i duži životni vek vašeg vozila. Zahvaljujući njegovom samoljepljivom nosaču, jednostavno ga je postaviti i ispunjava važeće propise homologacije.





Za nova iskustva sa vozilom Renault Master posetite internet stranicu www.renault.me



Preduzeli smo sve kako bi sadržaj ovog materijala bio tačan i ažuran u trenutku njeovog štampanja. Ovaj dokument je sastavljen na osnovu predserija odnosno prototipa. U skladu sa svojom politikom stalnog usavršavanja proizvoda, Renault zadržava pravo izmene u bilo kom trenutku karakteristika vozila i dodatne opreme opisanih i predstavljenih u ovoj brošuri. Renaultovi distributeri biće obavešteni o izmenama u najkraćem mogućem roku. U zavisnosti od države u kojoj se vozilo prodaje, verzije se mogu razlikovati, i može se desiti da određena oprema ne bude dostupna (bilo kao deo serijske opreme, bilo u opciji ili kao dodatna oprema). Za tačne podatke o vozilu, molimo vas da se obratite našem najbližem distributeru. Zbog tehničkih ograničenja u štampi, prikazane boje u ovom materijalu mogu se donekle razlikovati od stvarnih boja karoserije vozila ili materijala unutrašnjeg uređenja. Renault zadržava sva prava. Reprodukција celog ili jednog dela ovog materijala u bilo kom obliku ili na bilo koji način dozvoljena je samo uz prethodnu pisanu saglasnost kompanije Renault.

Prodigious Avtorji fotografiji: J. B. Lemal, P. Curtet, T. Motta, W. Crozes-Mathématique-©RenaultMarketing3D-Commerce

Alliance d.o.o, januar 2020.

Renault preporučuje 