

RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC



liberté 4 ever

Renault 4 se vraća... i to u električnom izdanju! Sloboda da otvorite ili zatvorite električni platneni krov "Plein Sud"^{TM(1)(2)} u tren oka. Sloboda da prilagodite čitavo vozilo svom ukusu. Sloboda da okusite sve prednosti povezane vožnje uz multimedijski sustav openR link s ugrađenim Google uslugama⁽¹⁾⁽³⁾. Prožet duhom Francuske u kojoj je i proizveden, izrađen je više od 88 % recikliranih materijala⁽⁴⁾.



Uz motore E-Tech snage do 150 KS⁽⁵⁾ / 110 kW i dosega većeg od 409 km⁽⁶⁾, novi Renault 4 prikladan je za javne ceste i trkaće staze.

doseg do 409 km⁽⁶⁾	obujam prtljažnika do 1.405 l⁽⁷⁾⁽⁸⁾	2,20 m utovarna duljina
električni platneni krov "Plein Sud"^{TM(1)(2)} s otvorom od 92 cm	multimedijski sustav openR link s ugrađenim Google uslugama⁽¹⁾⁽³⁾ i brojnim aplikacijama	više od 600 opcija za prilagodbu vanjskog izgleda⁽²⁾

liberté 4 ever = sloboda zauvijek

(1) Ovisno o inačici. (2) Dostupno naknadno. (3) Povezane usluge My Renault, Google Maps i Google Assistant besplatne su tijekom prvih 5 godina od datuma isporuke vozila. Google, Google Play, Google Maps, Waze i druge povezane marke zaštitni su znaci društva Google LLC. (4) U skladu s Direktivom 2025/64/EZ. (5) dvije opcije motora: 120 KS u kombinaciji s baterijom kapaciteta 40 kWh i 150 KS u kombinaciji s baterijom kapaciteta 52 kWh. (6) Stvarni doseg u okviru ispitnog ciklusa WLTP ovisi o uvjetima vožnje (vrsta ceste, stil vožnje i vremenski uvjeti), a punjenje baterije od 15 % do 80 % na autocesti traje 30 minuta / interni izvor društva Renault, 2025. Potrošnja (najmanja – najveća) baterije comfort kapaciteta 52 kWh iznosi 14,7 – 15,5 kWh / 100 km (u skladu s vrijednostima ispitnog postupka WLTP). Emisija CO₂ iznosi 0 g/km (u skladu s vrijednostima ispitnog postupka WLTP). (7) S preklapljenom stražnjom klupom. (8) Jednakovrijedni obujam, izmjeren u skladu s normom VDA (ISO 3832), iznosi 1149 dm³. (U okviru norme VDA, ukupan obujam prtljažnika mjeri se uz pomoć predmeta koji imaju standardiziran oblik i zapreminu (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³).

Interaktivni izbornik 🖱️

01. dizajn

02. prostor u unutrašnjosti

03. povezanost

04. užitek u vožnji

05. doseg i punjenje

06. mogućnosti za recikliranje

07. proizveden u Francuskoj

08. napredni sustavi
za pomoć u vožnji

09. personalizacija



retro-futuristički dizajn

Prepoznatljive linije podsjećaju nas na prethodne verzije modela, električni Renault 4 E-Tech ima jedinstven pustolovni stil. Osvijetljena maska, novi izgled bočnih strana i trodijelna stražnja svjetla svjedoče o tome koliko je suvremen.



Prepoznatljiva prednja maska tvori cjelinu s osvijetljenim površinama i full LED glavnim svjetlima te je po prvi put ukrašena osvijetljenim logotipom.



Elegantna i moderna trodijelna LED stražnja svjetla, koja uokviruju poklopac prtljažnika s brojem 4, oblikovana su po uzoru na originalni Renault 4.



Električni platneni krov "Plein Sud"^{TM(1)(2)} s otvorom duljine 92 cm nudi obilje slobode. Izvanrednim dimenzijama i jednostavnošću uporabe, koja uključuje električno i glasovno upravljanje, poziva vas da uronite u pustolovinu.



Obloge, presvlake armaturne ploče i sjedala podsjećaju nas na šezdesete godine prošlog stoljeća: izrađene su od 100 % recikliranog prošivenog traper⁽³⁾ i dodatno ukrašene šavovima boje bakra⁽¹⁾. Ukoliko želite nešto drugačije, na raspolaganju su i presvlake od 100 % recikliranog⁽³⁾ sivog tekstila s pepita uzorkom i ukrasnom žutom prugom.⁽¹⁾.



presvlake od 100 % recikliranog traper⁽³⁾ dostupne su u inačici techno



presvlake izrađene od 100% recikliranog crnog prošivenog rafiniranog tekstila/ sive tkanine s pepito uzorkom i žutom prugom⁽⁴⁾

(1) Ovisno o inačici. (2) Dostupno naknadno. (3) U skladu s Direktivom 2025/64/EZ. (4) Dostupne su u inačici iconic.

konfigurirajte svoje vozilo →

izbornik↑

putnički prostor s ukusom

Unutrašnjost Renaulta 4 E-Tech electric moguće je prilagoditi uz pomoć elegantnih i suvremenih dodataka. Ručica mjenjača e-pop i dodaci za pohranu potiču vas da oslobodite svoju maštu.

e-pop mjenjač

Odaberite e-pop mjenjač koji vam se najviše sviđa i prilagodite izgled polugice za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču.



Ručica mjenjača e-pop dostupna je u tri različita dizajna: žuta flash, zelena numbeR4 i srebrna flower4.



prostor za odlaganje

Dašak elegancije unose inovativni poklopci pretinaca za odlaganje, proizvedeni uz pomoć 3D ispisa u našoj tvornici u Flinsu.

24 moguće kombinacije⁽¹⁾

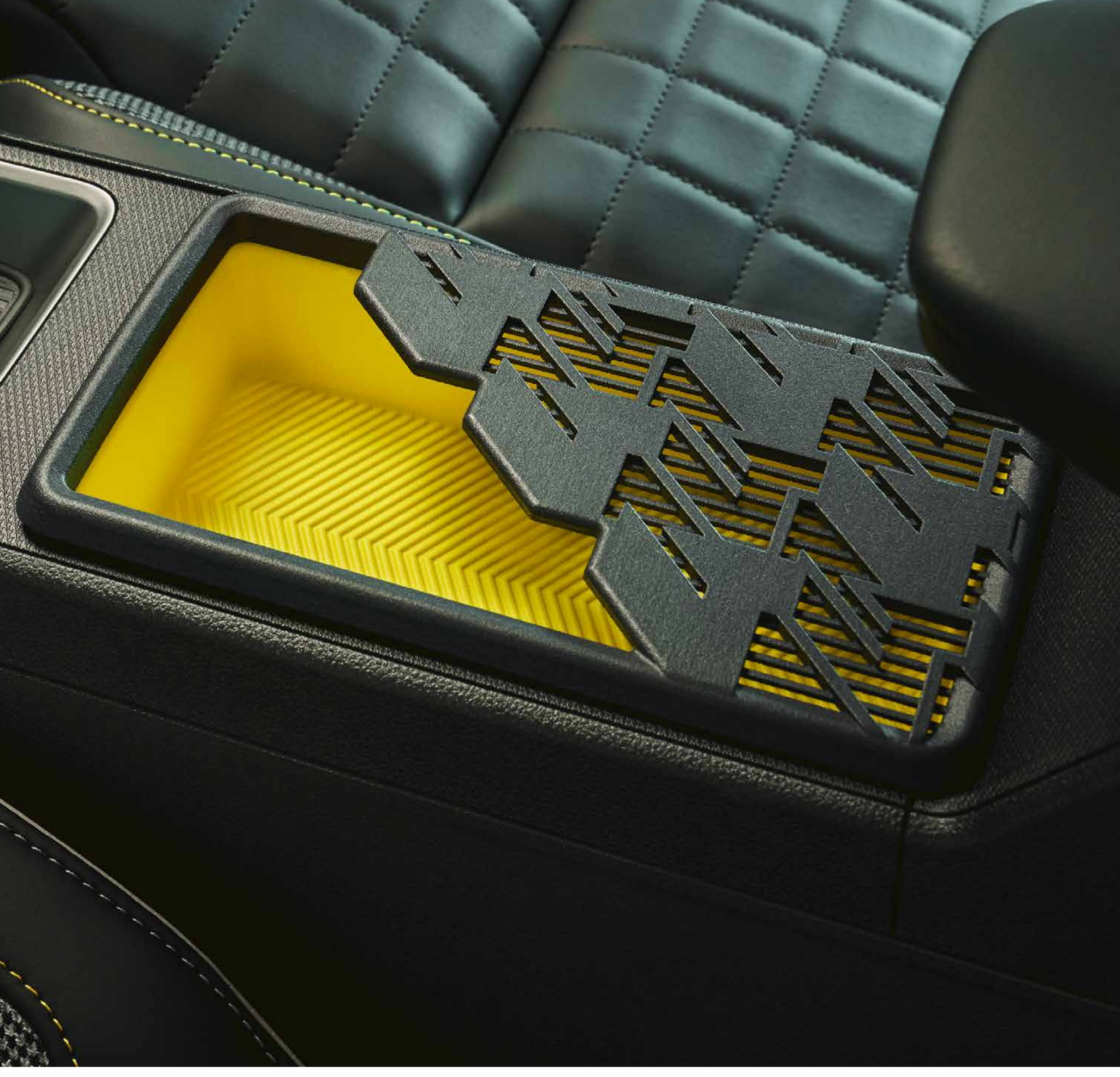
mali središnji pretinac za odlaganje

veliki središnji pretinac za odlaganje

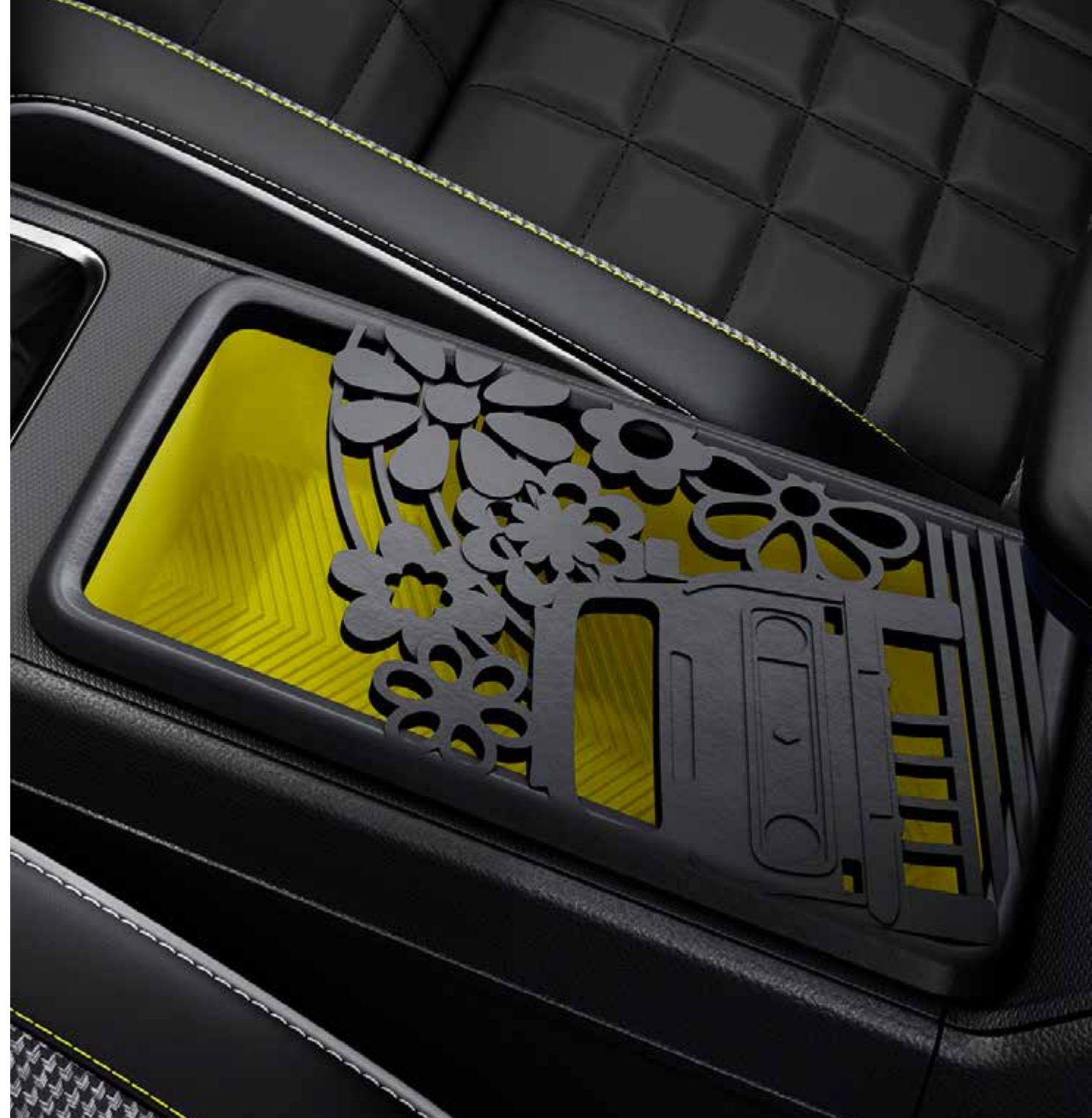
2 osnovne boje pretinca

2 opcije dizajna poklopca

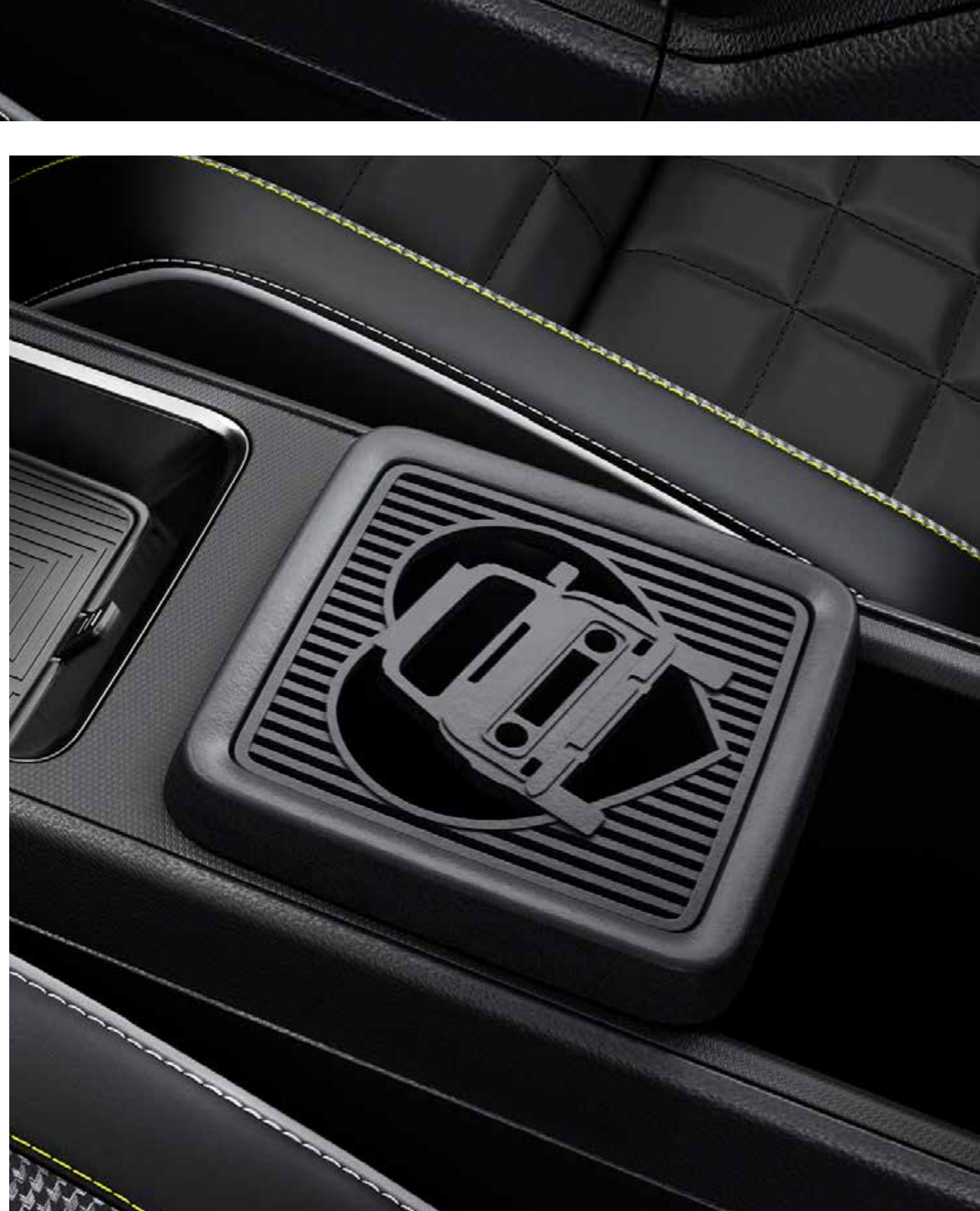
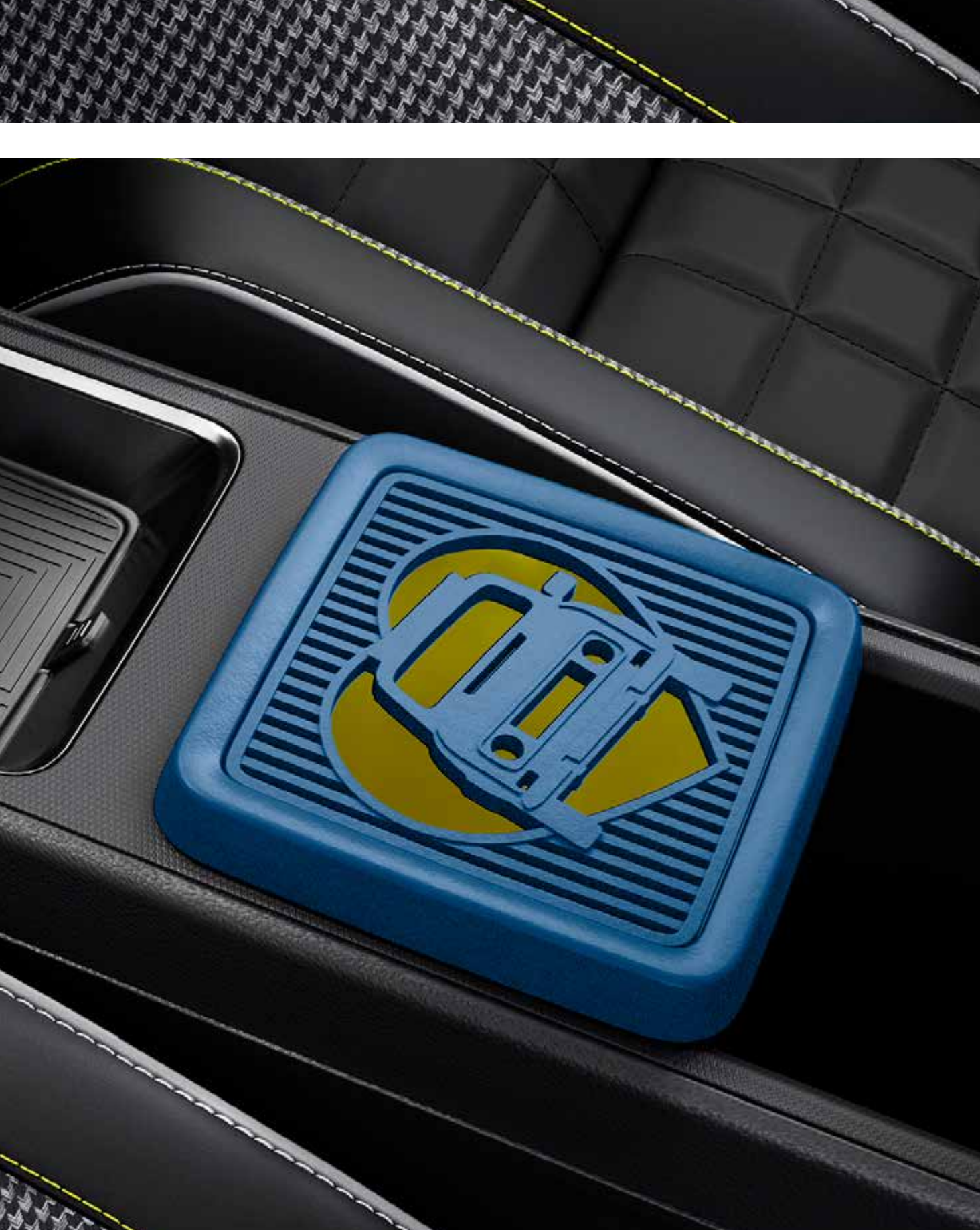
3 boje poklopca



Veliki središnji pretinac za odlaganje dostupan je u tri boje poklopca i dvije opcije modularnog dizajna: "unlimited 4" i "flowerR4".



Mali središnji pretinac za odlaganje dostupan je u 3 boje poklopca i dvije opcije dizajna: "numbeR4" i "loveR4".



Neka vam predmeti bez kojih ne možete budu nadohvat ruke tijekom cijelog putovanja! Naš središnji organizator u obliku slova X dostupan je u tri boje.



(1) 12 kombinacija za mali pretinac za odlaganje i 12 kombinacija za veliki pretinac za odlaganje.

udobnost i obujam po mjeri

Prilagodite putnički prostor vlastitim željama i potrebama. Straga su vam na raspolaganju 3 sjedala sa 16 cm prostora za noge i naslonima koji se preklapaju u omjeru 40:60.



Prtljažnik obujma do 1.405 litara⁽¹⁾⁽²⁾ praktičan je i jednostavan za korištenje zahvaljujući električnom poklopcu prtljažnika koji se otvara bez uporabe ruku, širokom otvoru i niskom utovarnom pragu koji je od tla udaljen rekordnih 60,7 cm.



Sklapanjem stražnjih naslona i naslona suvozačeva sjedala, možete prevesti glomazne predmete duljine do 2,20 m.



(1) Uz preklopljenu stražnju klupu. (2) Jednakovrijedni obujam, izmjeren u skladu s normom VDA (ISO 3832), iznosi 149 dm³. (U okviru norme VDA, ukupan obujam prtljažnika mjeri se uz pomoć predmeta koji imaju standardiziran oblik i zapreminu (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³).

[konfigurirajte svoje vozilo →](#)

[izbornik↑](#)

multimedijski sustav openR link s ugrađenim Google uslugama

Dva 10" (25,4-cm)⁽¹⁾ zaslona donose sve prednosti povezane vožnje nove generacije. Pametan i prilagodljiv, multimedijski sustav openR link s ugrađenim Google uslugama⁽¹⁾⁽²⁾ obiluje značajkama te nudi brojne aplikacije⁽³⁾.



Zatvorene ceste, preusmjeren promet, radovi na cesti... uživajte u prednostima planera rute, značajke u okviru usluge Google Maps⁽³⁾ koja se ažurira u stvarnom vremenu kako bi vam predložila najbolju rutu.



Upravljanje glasovnim naredbama: "Hej Google⁽⁴⁾, pokaži mi najbliže punionice!" Isplanirajte putovanja, prilagodite temperaturu i promijenite način rada uz Google Assistant⁽⁵⁾.



U internetskoj trgovini Google Play⁽³⁾ čekaju vas brojne aplikacije⁽³⁾⁽⁵⁾ i ekskluzivni sadržaj!



(1) Ovisno o inačici. (2) Povezane usluge My Renault, Google Maps i Google Assistant besplatne su tijekom prvih 5 godina od datuma isporuke vozila. Google, Google Play, Google Maps, Waze i druge marke zaštitni su znaci društva Google LLC. (3) Ovisno o zemlji. (4) Glasovne naredbe nisu dostupne na Hrvatskom jeziku. (5) Da biste se služili aplikacijama preuzetima iz trgovine Google Play, potrebno je kupiti odgovarajući podatkovni paket. Za služenje aplikacijama povežite svoj pametni telefon s Renaultom.

reno, Renaultov službeni avatar

reno, službeni avatar marke Renault bit će vaša nova pratnja na putovanjima, omogućuje vam da iskoristite sve prednosti i usluge koje Renault 4 nudi. Prilagođava se vama i vašim željama: što više komunicirate s njim, to će bolje ispunjavati vaše zahtjeve.



Mogu komunicirati glasom

Renaultov službeni avatar pomaže vam da se upoznate s automobilom te vam olakšava svakodnevnu vožnju. Imate pitanje? Samo izgovorite „Hej reno” i postavite ga!

Mogu vam olakšati svakodnevnicu

Da biste bili što spremniji za putovanje, reno na vaš zahtjev upravlja određenim naredbama. Programirajte punjenje ili temperaturu, aktivirajte pročišćivač zraka...

Mogu vas savjetovati

reno vam pruža savjete vezane uz upotrebu vašeg Renaulta 4. Radnje koje predlaže prilagođene su putovanju i stilu vožnje (npr. prebacivanje s načina rada sport na način rada eco u slučaju prometnog zastoja).

Mogu se pobrinuti za održavanje

reno vodi računa o održavanju vašeg Renaulta 4 te vas obavještava kada otkrije tehničku poteškoću ili ako se bliži servisni termin.

Mogu odgovoriti na vaša pitanja

Budući da ga pokreće umjetna inteligencija, reno odgovara na vaša pitanja za vrijeme vožnje.

konfigurirajte svoje vozilo →

izbornik↑

digitalni ključ⁽¹⁾

Uz aplikaciju My Renault, vaš pametni telefon postaje ključ. Zaključajte, otključajte i pokrenite Renault 4. Sigurno i jednostavno omogućite pristup prijatelju ili članu obitelji.



podatak o kilometraži služi samo za informativne svrhe te se razlikuje ovisno o modelu i uvjetima vožnje.

digitalni ključ dostupan je u aplikaciji My Renault



preuzmite aplikaciju My Renault



(1) Dostupno naknadno.

konfigurirajte svoje vozilo →

izbornik↑

spreman za akciju

Uz krovne nosače, razmak od tla od 18,1 cm i 18" (46-cm) naplatke, Renault 4 s lakoćom svladava ceste i trkaće staze. Ima sve što je potrebno da pruži novu slobodu kretanja i optimalno prijanjanje u svim uvjetima.

dugačak 4,14 m	razmak od tla od 18,1 cm	krovni nosači ⁽¹⁾
veliki lukovi kotača	18" (46-cm) naplatci	funkcija Extended Grip ⁽¹⁾



Na izvedbu s fiksnim krovom moguće je ugraditi aerodinamične krovne nosače koji, osim što povećavaju teretni kapacitet, ističu upečatljiv izgled vozila.



Od gradskih do seoskih cesta... Renault 4 prilagođen je za sve vrste vožnje i opremljen naprednim sustavom za sprječavanje proklizavanja pogonskih kotača Extended Grip⁽¹⁾. Za jednostavnu vožnju, čak i na skliskim te rahlim površinama!



ilustracija: napredni sustav za sprječavanje proklizavanja pogonskih kotača Extended Grip⁽¹⁾

(1) Ovisno o inačici.

čisti električni užitek

Zahvaljujući motoru od 150 KS / 110 kW, Renault 4 ubrzava glatko i dinamično – do 100 km/h za samo 8,2 sekunde⁽¹⁾! Krug okretanja od 10,8 metara zaslužan je za veću okretnost, a konstrukcija šasije za vrhunsku udobnost. Na raspolaganju je i regenerativno kočenje uz pomoć jedne papučice⁽²⁾, kako bi svako putovanje bilo glatko i ugodno.

E-Tech electric vse do
150 KS/110 kW⁽¹⁾

od 0 to 100 km/h
8,2 sekunde

krug okretanja smanjen na
10,8 metara



Sustav regenerativnog kočenja u Renaultu 4 kombiniran je s novom inovativnom funkcijom "one pedal"⁽²⁾. Svaki put kad usporite, vozilo optimizira prikupljanje energije, dok način rada "one pedal"⁽²⁾ pojačava snagu kočenja sve dok se vozilo u potpunosti ne zaustavi – i to bez vaše intervencije na kočnici! Želite veću kontrolu? Na raspolaganju su vam četiri razine kočenja koje se aktiviraju uz pomoć polugica na upravljaču.



(1) Dvije opcije motora: 120 KS / 90 kW u kombinaciji s baterijom kapaciteta 40 kWh i 150 KS / 110 kW u kombinaciji s baterijom kapaciteta 52 kWh. (2) Dostupno isključivo od inačice techno.

[konfigurirajte svoje vozilo →](#)

[izbornik ↑](#)

doseg do 409 km⁽¹⁾

Aerodinamični krovni nosači, posebni usisnici i optimizirani stražnji spojler... Renault 4 E-Tech electric dizajniran je da u najvećoj mogućoj mjeri svlada otpor zraka i osigura doseg do 409 km⁽¹⁾.

doseg⁽¹⁾ do
308 km
s baterijom
kapaciteta 40 kWh

doseg⁽¹⁾ do
409 km
s baterijom
kapaciteta 52 kWh

s 15 % na 80 % u samo
30 min
punjenja⁽¹⁾

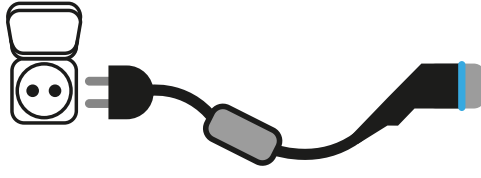
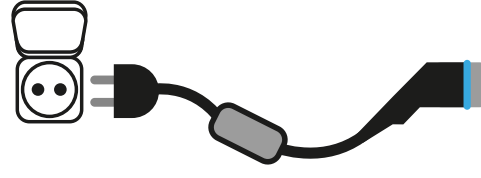
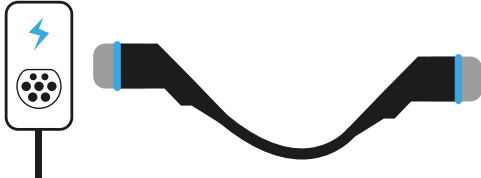


(1) Stvarni doseg u okviru ispitnog ciklusa WLTP ovisi o uvjetima vožnje (vrsta ceste, stil vožnje i vremenski uvjeti), a punjenje baterije od 15 % do 80 % na autocesti traje 30 minuta / interni izvor društva Renault, 2025. Potrošnja (najmanja – najveća) baterije comfort kapaciteta 52 kWh iznosi 14,7 – 15,5 kWh / 100 km (u skladu s vrijednostima ispitnog postupka WLTP). Emisija CO₂ iznosi 0 g/km (u skladu s vrijednostima ispitnog postupka WLTP).

konfigurirajte svoje vozilo →

izbornik↑

Renault 4 dostupan je s kabelom Mode 3⁽¹⁾ za punjenje na kućnoj ili javnoj punionici.

punjenje kod kuće			javna punionica	
kućna punionica	ojačana kućna utičnica	obična kućna utičnica	javna punionica	brza javna punionica
izmjenična struja snage 7,4 kW	izmjenična struja snage 3,7 kW	izmjenična struja snage 2,3 kW	izmjenična struja snage 22 kW ⁽²⁾	istosmjerna struja ⁽³⁾
kabel Mode 3, isporučen s vozilom ⁽¹⁾	opcijski kabel Mode 2	opcijski kabel Mode 2	kabel Mode 3, isporučen s vozilom	kabel pričvršćen na punionicu
				

baterija kapaciteta 52 kWh s dosegom do 409 km ⁽⁴⁾				
15 do 80 % → 5 h 11 min	15 do 80 % → 9 h 48 min	15 do 80 % → 17 h 13 min	15 do 80 % → 3 h 13 min	15 do 80 % → 30 min
baterija kapaciteta 40 kWh s dosegom do 308 km ⁽⁴⁾				
15 do 80 % → 3 h 55 min	15 do 80 % → 6 h 58 min	15 do 80 % → 11 h 12 min	15 do 80 % → 2 h 37 min	15 do 80 % → 30 min

(1) Jednofazni kabel Mode 3 snage do 7,4 kW i trofazni kabel snage do 11 kW. (2) Na punionici snage 22 kW, Renault 4 može se puniti snagom od najviše 11 kW. (3) Na punionici istosmjernom strujom, Renault 4 može se puniti snagom od najviše 100 kW. (4) Stvarni doseg u okviru ispitnog ciklusa WLTP ovisi o uvjetima vožnje (vrsta ceste, stil vožnje i vremenski uvjeti), a punjenje baterije od 15 % do 80 % na autocesti traje 30 minuta / interni izvor društva Renault, 2025. Potrošnja (najmanja – najveća) baterije comfort kapaciteta 52 kWh iznosi 14,7 – 15,5 kWh / 100 km (u skladu s vrijednostima ispitnog postupka WLTP). Emisija CO₂ iznosi 0 g/km (u skladu s vrijednostima ispitnog postupka WLTP).

provjerite doseg vozila i vrijeme punjenja uz pomoć simulatora

više od 88 % vozila može se reciklirati⁽¹⁾

Renault 4 sadrži 19,2 % recikliranog materijala⁽²⁾ i 26,2 % materijala iz izvora kružnog gospodarstva⁽³⁾.

Tekstilne presvlake sjedala inačica techno i iconic proizvedene su od 100 % recikliranih vlakana iz plastičnih boca. 88 % vozila može se reciklirati⁽¹⁾⁽⁴⁾.



presvlake od 100 % recikliranog traper⁽¹⁾ dostupne su u inačici techno

(1) U skladu s Direktivom 2025/64/EZ. (2) Ovisno o inačici. (3) U skladu s normom ISO 14021.

(4) Čeka se odobrenje u skladu s Direktivom 2005/64/EZ.

konfigurirajte svoje vozilo →

izbornik↑

baterije: upravljanje životnim ciklusom

Renault Grupa prvi je proizvođač automobila koji predano radi na čitavom životnom ciklusu baterije i koji je, zahvaljujući tomu, stekao stručno znanje o tome kako je učiniti trajnijom i prikladnom za različite uporabe.

Različiti životni ciklusi baterije Renaulta 4 istražuju se u okviru projekta koji se provodi u tvornicama Refactory u Flinsu i Sevilli – prvim pogonima posvećenima kružnom gospodarstvu.



Nakon što ispune ulogu u vozilu, baterije⁽¹⁾ se mogu prenamijeniti u druge svrhe prije nego što se recikliraju.

100%

prvi životni ciklus



vrijeme prvog životnog ciklusa pokreće motor Renaulta 4 E-Tech electric, odnosno omogućuje električni pogon. Baterija je konstruirana tako da potraje čitav životni vijek vozila.

< 70%

prenamjena baterije



Kad vozilo dođe do kraja svojeg životnog vijeka, baterija često i dalje ima 60 do 70 % svojeg izvornog kapaciteta. Tada se, primjerice, može iskoristiti za skladištenje energije vjetroturbina i solarnih farmi. Njezin drugi život može potrajati još šest do deset godina.

< 10%

recikliranje



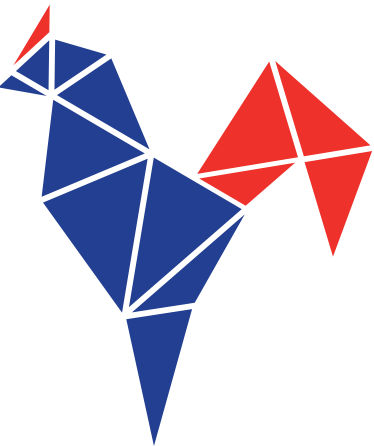
Na kraju životnog vijeka, baterija se može reciklirati najprije rastavljanjem i uklanjanjem faza elemenata strukture: plastike, metala i ožičenja, koji se zatim zasebno šalju u odgovarajuće reciklažne pogone, dok se moduli šalju u posebne pogone za obradu litij-ionskih baterija.

⁽¹⁾ Baterija Renaulta 4 i sve baterije koje služe za pokretanje električnog automobila.

konfigurirajte svoje vozilo →

izbornik↑

07. proizvedeno u Francuskoj



Renault 4 proizvodi se u francuskoj tvornici Maubeuge, u suradnji s regionalnim dobavljačima, što potvrđuje predanost održivom razvoju i poticanju zapošljavanja u cijeloj regiji Hauts-de-France.

ciljevi zapošljavanja	75 % dobavljača u krugu od	cilj ugljične neutralnosti do
700 radnih mjesta	300 km	2040. ⁽¹⁾ u Evropi



(1) Do 2050. u svijetu.

konfigurirajte svoje vozilo →

izbornik↑

08. napredni sustavi pomoći u vožnji



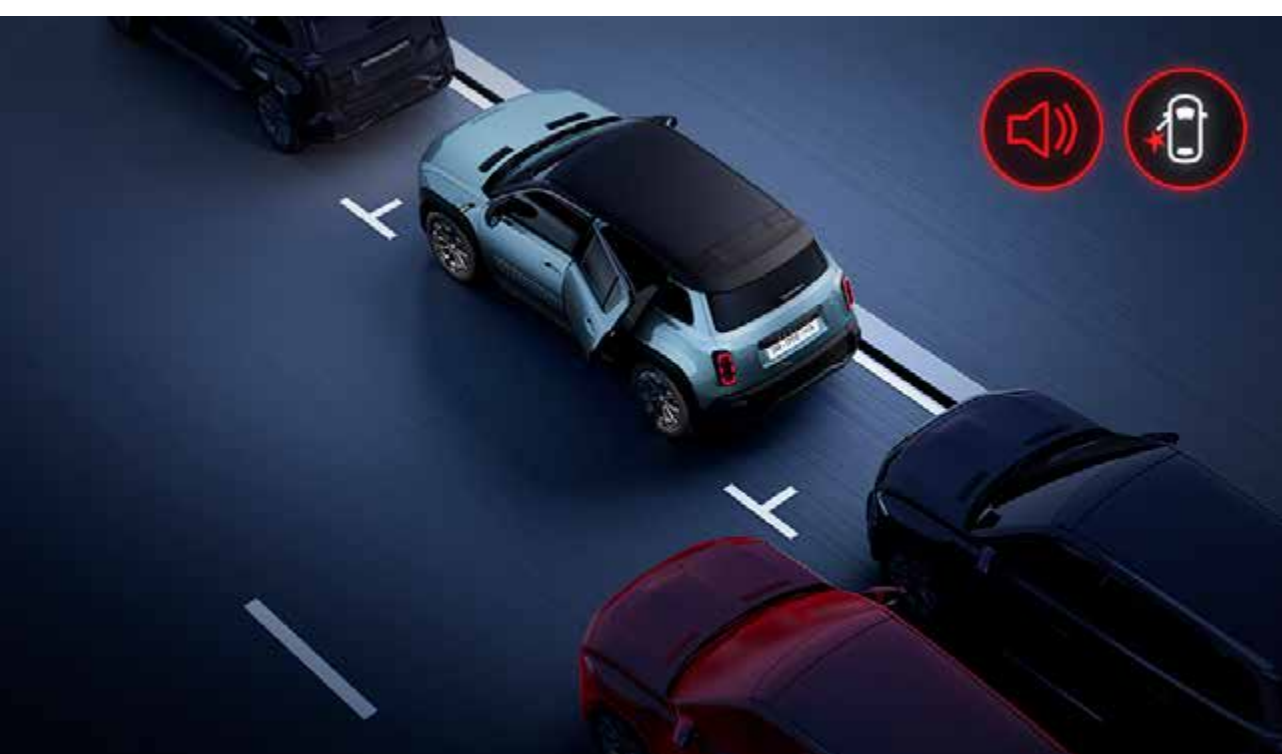
25 naprednih sustava za pomoć u vožnji



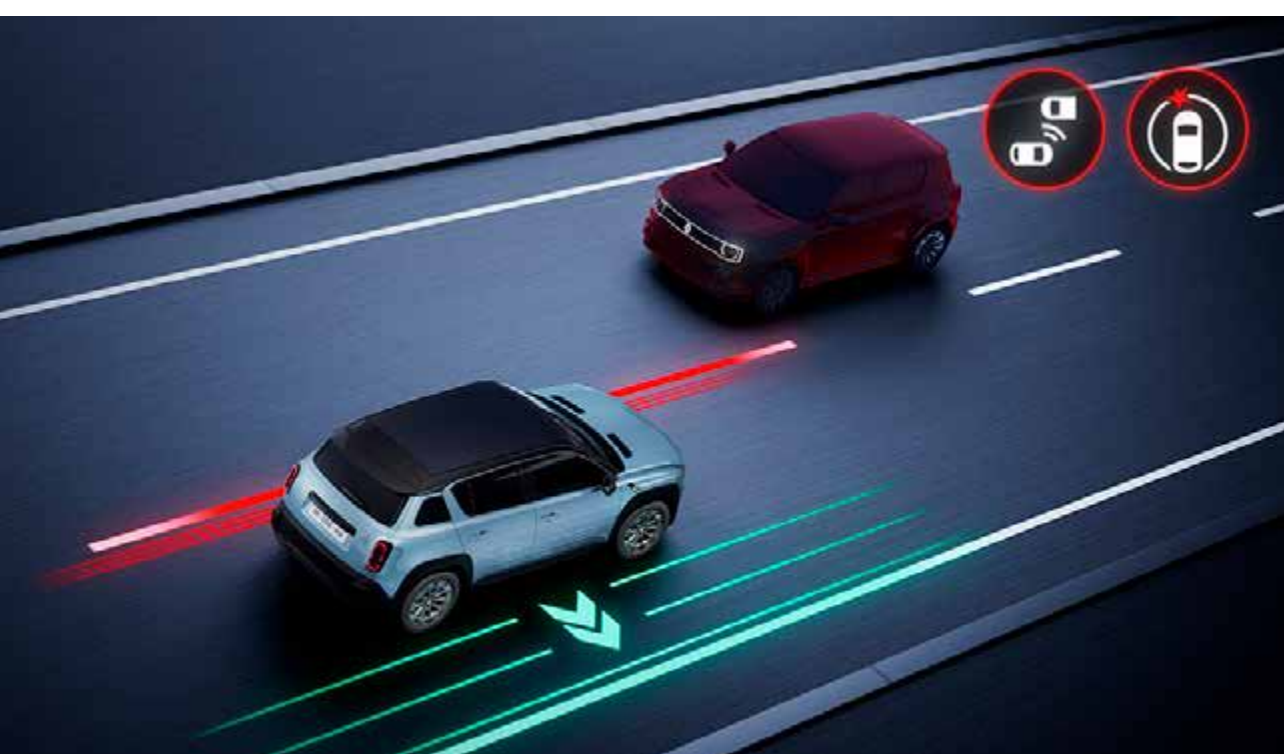
automatsko kočenje u nuždi
Nadzire okruženje i reagira kako bi se spriječio sudar s pješacima, biciklistima i drugim vozilima. Ovaj vam sustav pomaže da bolje pratite svoje okruženje.



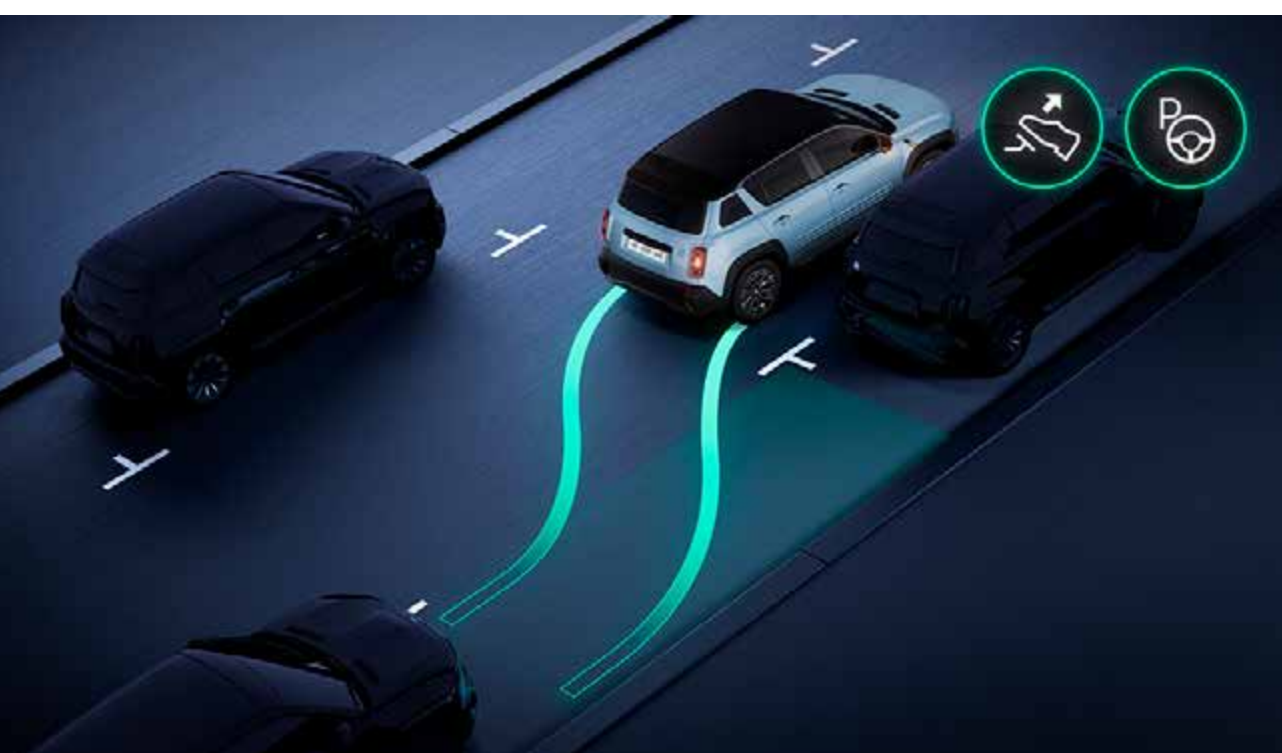
aktivna pomoć za vozača
Na temelju analize ceste i njezina okruženja, ovaj sustav prilagođava brzinu vašeg vozila i drži ga u središtu traka.



sustav za siguran izlazak putnika
Upozorava vozača i/ili putnike na opasnost otvaranja vrata dok vozilo miruje, a druga vozila prolaze.



praćenje okruženja s ispravljanjem putanje u nuždi
Upozorava vas na neposrednu opasnost od sudara prilikom prestrojavanja te automatski ispravlja putanju.



sustavi za pomoć pri parkiranju, uključujući parkiranje slobodnih ruku
Nakon što uoči prikladan prostor za parkiranje, sustav preuzima nadzor nad upravljačem. Na vama je samo da kontrolirate brzinu.

sustavi za pomoć u vožnji

- aktivna pomoć za vozača
- pomoć pri kretanju na uzbrdici
- automatska aktivacija dugih/kratkih svjetala
- ograničavač brzine
- tempomat
- adaptivni tempomat

sustavi za pomoć pri parkiranju

- stražnji parkirni senzor
- prednji parkirni senzor
- bočni parkirni senzori
- kamera za vožnju unatrag
- parkiranje slobodnih ruku

sigurnosni sustavi

- upozorenje na sigurnosni razmak
- upozorenje na izlazak iz traka
- sustav za siguran izlazak putnika
- sustav za zadržavanje vozila u prometnom traku
- upozorenje na vozilo u mrtvom kutu
- upozorenje pri izlasku iz parkirnog mjesta unatrag
- praćenje okruženja ispred vozila s funkcijom zadržavanja vozila u prometnom traku u nuždi
- praćenje okruženja iza vozila s funkcijom zadržavanja vozila u prometnom traku u nuždi
- automatsko kočenje u nuždi na gradskim i međugradskim cestama (s funkcijom prepoznavanja drugih vozila, pješaka i biciklista)
- automatsko kočenje u nuždi s pomoći u vožnji raskrižjima
- automatsko kočenje u nuždi pri vožnji unatrag
- prepoznavanje prometnih znakova
- prepoznavanje prometnih znakova s upozorenjem na prekoračenje brzine
- upozorenje na umor vozača

konfigurirajte svoje vozilo →

izbornik↑

boje



perla bijela⁽¹⁾



urban siva⁽¹⁾



biserno crna⁽²⁾



carmin crvena⁽²⁾



teracotta smeđa⁽²⁾



cloud plava⁽¹⁾



Hauts-de-France zelena⁽²⁾

(1) Obična boja sa zaštitnim lakom.
(2) Metalik boja.
Slike su simbolične.

Prilagodba izgleda krova i poklopca motora



jednobojna izvedba



dvobojna izvedba s crnim krovom



dvobojna izvedba s crnim krovom i crnim poklopcem motora

evolution			
carmin crvena	■	-	-
biserno crna	■	-	-
urban siva	■	-	-
perla bijela	■	-	-
Hauts-de-France zelena	-	-	-
teracotta smeđa	-	-	-
cloud plava	-	-	-
techno i techno "Plein Sud" TM			
carmin crvena	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
biserno crna	■	-	-
urban siva	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
perla bijela	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
Hauts-de-France zelena	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
teracotta smeđa	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
cloud plava	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
iconic i iconic "Plein Sud" TM			
carmin crvena	-	■	■ ⁽¹⁾
biserno crna	■ ⁽¹⁾	-	-
urban siva	-	■	■ ⁽¹⁾
perla bijela	-	■	■ ⁽¹⁾
Hauts-de-France zelena	-	■	■ ⁽¹⁾
teracotta smeđa	-	■	■ ⁽¹⁾
cloud plava	-	■	■ ⁽¹⁾

- dostupno
- nedostupno
(1) opcijski.

četiri paketa za prilagodbu izgleda⁽¹⁾

Prilagodite izgled Renaulta 4 uz pomoć četiri paketa za prilagodbu izgleda, bez obzira na boju karoserije i inačicu, s crnim krovom ili crnim krovom i poklopcem motora.

dostupne ponude

1. samo s fiksnim krovom i platnenim pomičnim krovom "Plein Sud" ^(TMU) • prednji i stražnji odbojnik • prednji blatobrani	2. samo u izvedbi s fiksnim krovom • krov • poklopac motora	1.+2. samo u izvedbi s fiksnim krovom • prednji i stražnji odbojnik • prednji blatobrani • krov • poklopac motora
--	---	---

žuta fl4sh



naljepnice za prednji blatobran, žuta fl4sh



naljepnica za krov, žuta fl4sh



naljepnica za poklopac motora, žuta fl4sh



naljepnice za odbojnik, žuta fl4sh

plava fl4sh



naljepnice za prednji blatobran, plava fl4sh



naljepnica za krov, plava fl4sh



naljepnica za poklopac motora, plava fl4sh

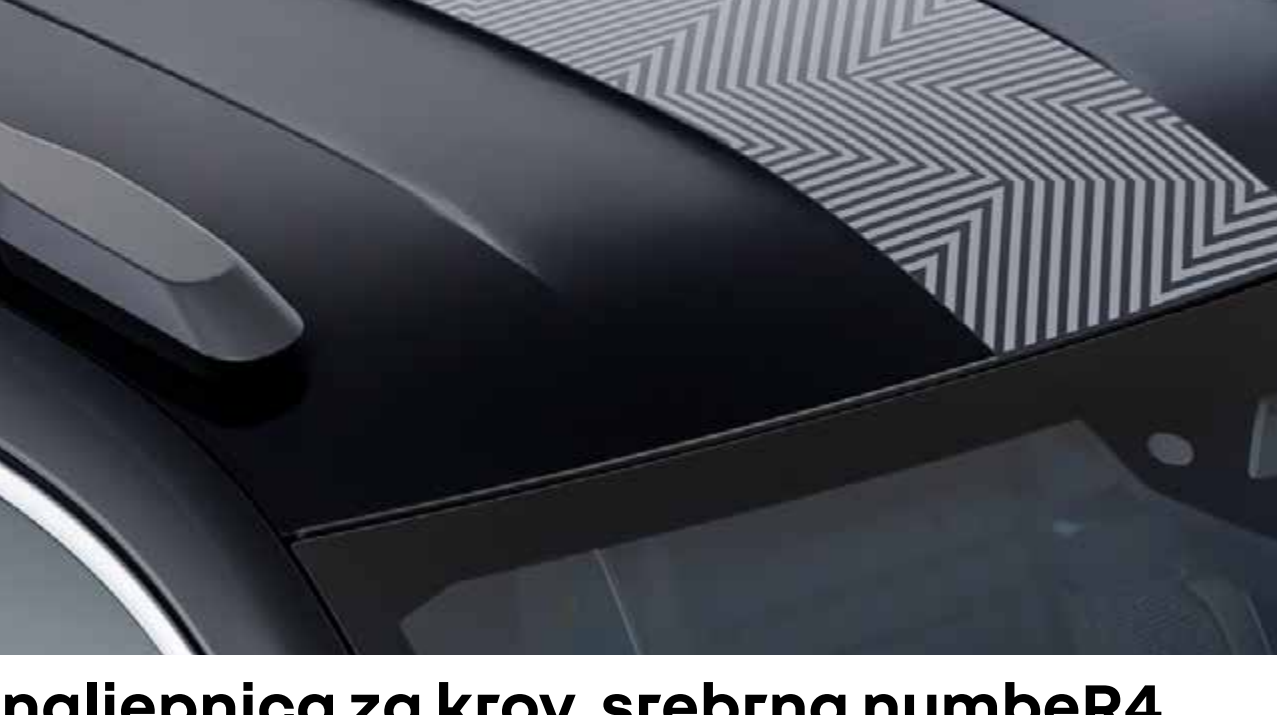


naljepnice za odbojnik, plava fl4sh

srebrna numbeR4



naljepnice za prednji blatobran, srebrna numbeR4



naljepnica za krov, srebrna numbeR4



naljepnica za poklopac motora, srebrna numbeR4



naljepnice za odbojnik, srebrna numbeR4

bakrena numbeR4



naljepnice za prednji blatobran, bakrena numbeR4



naljepnica za krov, bakrena numbeR4



naljepnica za poklopac motora, bakrena numbeR4



naljepnice za odbojnik, bakrena numbeR4

(1) Dostupno naknadno.

09. personalizacija

evolution



- 7" (17,8-cm) zaslon za vozača i 10,1" (26-cm) openR link: multimedijski sustav s radiom
- po visini i dubini podesiv višenamjenski upravljač, presvučen zrnatom oblogom



prošivene sive tekstilne presvlake s plavim, bijelim i crvenim šavovima



18" (45,7-cm) dvobojni naplatci "jogging"



fiksni krov

09. personalizacija

techno



- 10" (25,4-cm) zaslon za vozača i 10,1" (26-cm) openR link: multimedijski sustav s navigacijom, ugrađenim Google uslugama i renoom, Renaultovim službenim avатарom povezanim s uslugom umjetne inteligencije ChatGPT
- po visini i dubini podesiv višenamjenski upravljač, presvučen dodatno obrađenim perforiranim tekstilom crne boje, s gumbom sustava multi-sense



mješavina 100 % recikliranih tekstilnih presvlaka, prošiveni traper s bakrenim šavovima i zakovicama / dodatno obrađeni tekstil tamnoplave boje



18" (45,7-cm) crni aluminijски nаplаtci dijamantne obrаde sixties i završna obrаdа lukovа prednjih kоtаčа



fiksni krov i fiksni uzdužni aluminijски krovni nosači crne boje



električni platneni krov dostupan je u inačici techno "Plein Sud"^{TM(1)}

(1) Dostupno naknadno.

iconic



- 10" (25,4-cm) zaslon za vozača i 10,1" (26-cm) openR link: multimedijski sustav s navigacijom, ugrađenim Google uslugama i renoom, Renaultovim službenim avатарom povezanim s uslugom umjetne inteligencije ChatGPT
- po visini i dubini podesiv višenamjenski upravljač, presvučen dodatno obrađenim perforiranim tekstilom crne boje, s gumbom sustava multi-sense



mješavina 100 % recikliranih presvlaka / dodatno obrađeni prošiveni tekstil crne boje / sivi tekstil s pepita uzorkom i ukrasnom žutom vrpcom



18" (45,7-cm) crni aluminijски nаplаtci dijamantne obrаde parisienne i završna obrаdа lukovа prednjih kоtаčа



fiksni crni krov i fiksni uzdužni aluminijски krovni nosači crne boje



električni platneni krov dostupan je u inačici iconic "Plein Sud"^{TM(1)}

(1) Dostupno naknadno.



pogledajte svu serijsku i opsijsku opremu

konfigurirajte svoje vozilo →

izbornik↑

dodatna oprema



uzdužni krovni nosači koji se mogu kombinirati s poprečnim nosačima i Renaultovim krovnim kovčegom
Krovni nosači prikladni su za ugradnju krovnog kovčega s kojim se teretni kapacitet povećava na 480 litara, a mogu se upotrijebiti i za prijevoz skija ili pričvršćivanje nosača bicikala.



kuka za vuču koja se uklanja bez alata i nosač bicikala podesiv po nagibu
Kapacitet vuče od 750 kg omogućuje vam da potpuno sigurno prevezete prikolicu, bicikle ili neke druge predmete i opremu. Kuka za vuču koja se uklanja bez upotrebe alata pomaže očuvati besprijekoran izgled vašeg Renaulta 4: uklanjanjem vučne kugle, kuka postaje gotovo nevidljiva!



dvostrana obloga prtljažnika "4"
Dvostrana obloga prtljažnika osmišljena je da zaštiti putnički prostor vašeg vozila, bez obzira na to kako ga upotrebljavate: tekstilna strana pridonosi elegantnom izgledu unutrašnjosti, dok je gumena strana idealna za prijevoz vaših stvari, čak i prljavih. Usto se jednostavno postavlja i čisti!



sklopivi pretinac za pohranu kabela za punjenje i adaptera za napajanje drugih uređaja V2L
Vodootporan i sklopiv pretinac u prtljažniku jednostavno se postavlja te je idealan za odlaganje kabela za punjenje. Uz pomoć adaptera za dvosmjerno punjenje V2L⁽¹⁾, energiju iz vozila možete iskoristiti za napajanje električnih uređaja (električnog bicikla, romobila itd.).



osvijetljeni pragovi vrata "4", sportske papučice i premium tekstilni tepisi
Osvijetljeni pragovi vrata označeni brojem 4 na elegantan način štite donji dio vrata. Premium tepisi pričvršćeni sigurnosnim kopčama jamče kvalitetu, sigurnost i izdržljivost.

(1) Od vozila do drugih uređaja, prijenos energije iz vozila u druge električne uređaje. Snaga koja se prenosi električnim uređajima: 3,7 kW.

 pogledajte svu dodatnu opremu

09. personalizacija

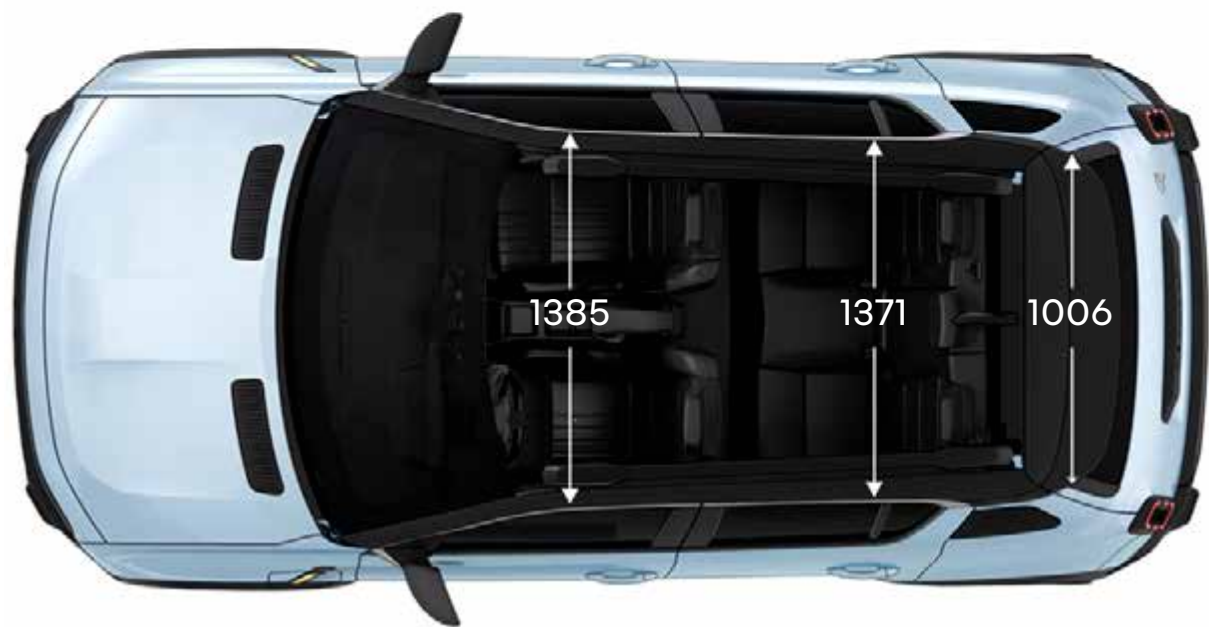
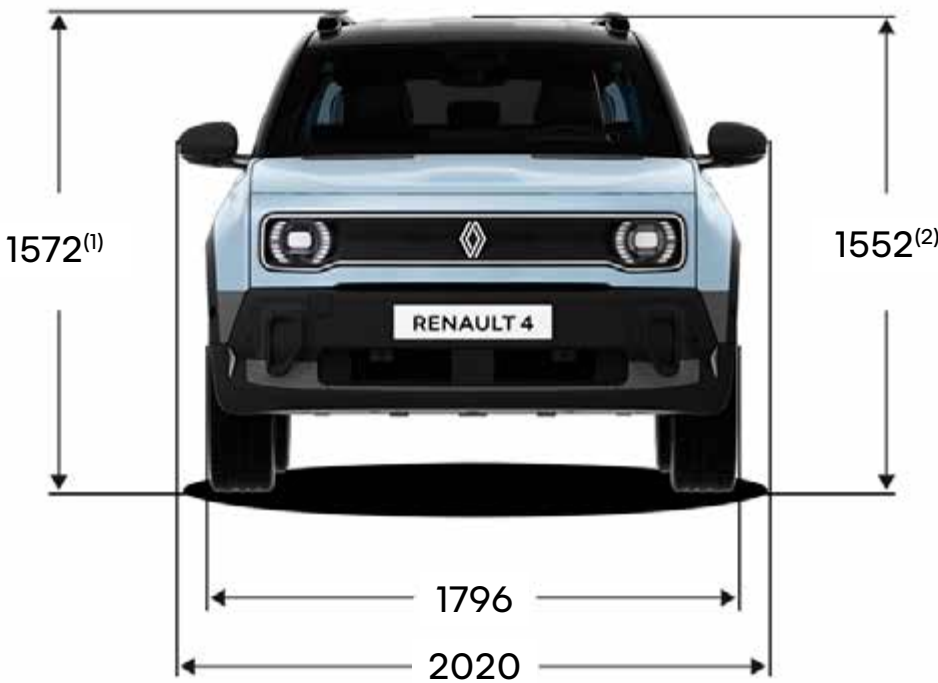
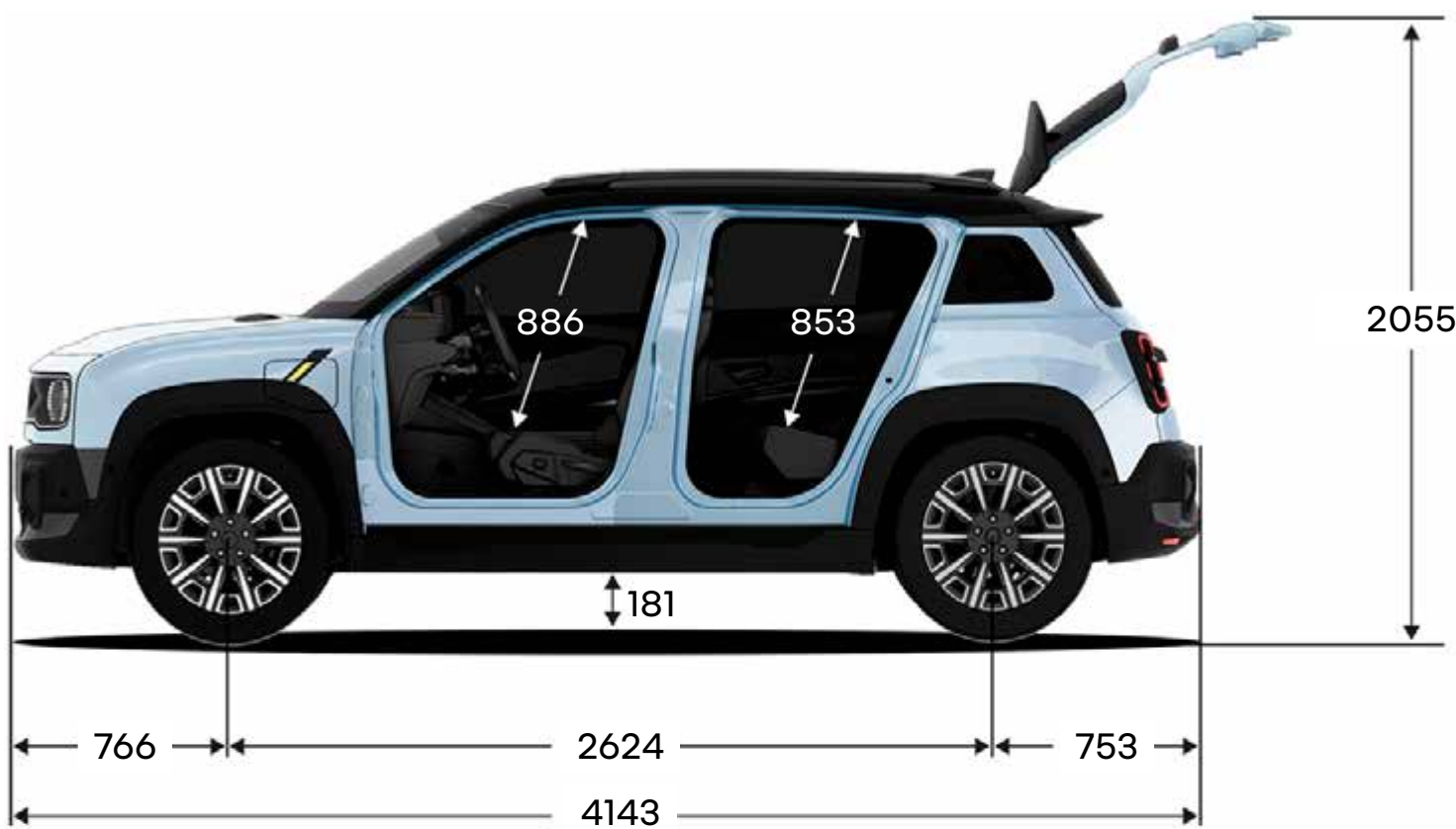
motor

EV40 120 KS	EV 52 150 KS
najveća snaga u kW CEE (KS) / broj okretaja u minuti	
90 (122)	110 (150)
najveći okretni moment u Nm CEE pri o/min	
225	245
baterija	
tehnologija	
litij-ionska	
najveći doseg (km)	
308	409
masa (kg)	
masa praznog vozila u voznom stanju (najmanja/najveća vrijednost)	
1.410/1.433	1.462/1.521



preuzmite popis opreme i
tehničke karakteristike

dimenzije i zapremnine



dimenzije i prtljažnik / obujam prostora za pohranu

najveća vrijednost, uključujući prostor za pohranu kabela za punjenje i kompleta za popravak gume te komplet za popravak gume	420 l
najveća vrijednost uz preklopljenu stražnju klupu, uključujući prostor za pohranu kabela za punjenje i kompleta za popravak gume	1.405 l
utovarna duljina s preklopljenim stražnjim sjedalima i preklopljenim suvozačevim sjedalom	2,20 m
prostor za pohranu u unutrašnjosti	23,3 l

Dimenzije (u mm).

Jednakovrijedni obujam, izmjeren u skladu s normom VDA (ISO 3832), iznosi 1149 dm³. (U okviru norme VDA, ukupan obujam prtljažnika mjeri se uz pomoć predmeta koji imaju standardiziran oblik i zapremninu (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³).

konfigurirajte svoje vozilo →

izbornik↑

"Human First program" sveobuhvatni je program sigurnosti koji je Renault razvio u suradnji s istraživačima, stručnjacima i vatrogascima.

Budući da se prometna sigurnost tiče svih sudionika u prometu, kako pješaka i biciklista tako vozača automobila i motociklista, program "Human First program" ima za cilj:

- 1. spriječiti nesreće razvojem sigurnosne opreme te razvojem naprednih sigurnosnih sustava i sustava za pomoć u vožnji**
do 32 napredna sustava za pomoć u vožnji / više od 60 dijelova sigurnosne opreme, do 7 zračnih jastuka, dječje sjedalice (Isofix), rješenje Renault Fixe4sure / od 1970. prijavljeno je više od 2000 patenata u području sigurnosti
- 2. pružiti pomoć u nesrećama uz pomoć inovacija razvijenih u suradnji s vatrogascima**
QRescue / pristup za vatrogasce / u proteklih 10 godina obučeno je više od 5000 vatrogasaca u 20 zemalja diljem svijeta / u svrhu vatrogasne obuke godišnje se donira oko 400 automobila
- 3. smanjiti broj nesreća i ozbiljnost njihovih posljedica kroz značajno ulaganje istraživanje i razvoj**
funkcija Safety score / funkcija Safety coach / povezane usluge / velike količine podataka / sustavi umjetne inteligencije i kibernetičke sigurnosti

saznajte više o programu
"Human First program"

pojmovnik

E-Tech

Tehnologija električnih motora, punih hibrida i punjivih (plug-in) hibrida koju je razvio Renault.

regenerativno kočenje

Sustav prikupljanja energije aktivira se prilikom kočenja kako bi se povećao doseg vozila: svaki put kad vozilo uspori, dio njegove kinetičke energije pretvara se u električnu energiju. Baterija se puni svaki put kad vozač otpusti pritisak s papučice gasa ili blago pritisne papučicu kočnice.

ojačana kućna utičnica

Rješenje za punjenje vozila kod kuće učinkovitije od obične kućne utičnice. Omogućuje snažnije (3,2 kW na ojačanoj utičnici u usporedbi s 2,3 kW na na običnoj utičnici) i sigurnije punjenje (ojačana utičnica opremljena je diferencijalnim prekidačem).

kućna punionica

Jamči snažnije, učinkovitije i brže punjenje od standardne kućne utičnice. Omogućuje sigurnije punjenje kod kuće zahvaljujući sustavima za kontrolu punjenja i zaštitu od prenapona.

flexicharger

Kabel za punjenje koji služi za povezivanje vozila na kućnu utičnicu. Flexi-charger je dizajniran za povremeno punjenje kod kuće i trebalo bi ga radije priključivati na električnu utičnicu povezanu s posebnim priključkom za uzemljenje.

kabel Mode 2

Ovaj je kabel nužan za punjenje električnog vozila na standardnim kućnim utičnicama.

kabel Mode 3

Kabel s Mode 3 nastavkom, za upotrebu na namjenskim punionicama. Ovaj kabel omogućuje punjenje vozila na javnim punionicama, i to na priključku kakav se upotrebljava za punjenje kod kuće.

korisni kapacitet

Količina energije u bateriji koju vozilo može iskoristiti. Vrijednost se izražava u kilovatsatima (kWh).

kWh

Oznaka za kilovatsat. Jedinica energije koja odgovara snazi od 1 kW utrošenoj u jednom satu.

kW

Oznaka za kilovat. Jedinica kojom se mjeri snaga motora, bez obzira na to je li riječ o električnom motoru ili motoru s unutarnjim izgaranjem. Kilovatima se mjeri snaga punjenja istosmjernom ili izmjeničnom strujom.

punjenje izmjeničnom strujom

Punjenje izmjeničnom strujom male ili srednje snage (maks. 22 kW). Ta se metoda punjenja najčešće koristi u kućanstvima i na većini javnih punionica.

punjenje istosmjernom strujom

Brzo punjenje istosmjernom strujom (najmanje 50 kW). Punjenje istosmjernom strujom moguće je samo na posebnim brzim javnim punionicama.

My Renault

Renaultova aplikacija za pametne telefone, povezana s vašim vozilom. Dostupna za preuzimanje u internetskim trgovinama Google Play i App Store. Možete je koristiti za pronalazak punionica u blizini, lociranje svojeg vozila, planiranje punjenja i putovanja, prikaz preostalog dosega i prilagodbu temperature u putničkom prostoru.

toplinska pumpa

Oprema za grijanje unutrašnjosti vašeg električnog automobila. Toplinska pumpa u velikoj mjeri smanjuje potrošnju električne energije i povećava doseg vožnje kad se vanjska temperatura spusti ispod 15 °C.

kWh/100 km

Jedinica za mjerenje prosječne potrošnje električne energije u električnom ili plug-in hibridnom vozilu tijekom 100 km (jednakovrijedna jedinici "litre na 100 kilometara" koja se upotrebljava za elektrificirana vozila).

WLTP

Svjetski usklađen ispitni postupak za laka vozila. U okviru tog ispitnog postupka utvrđuju se točni uvjeti za ispitivanje svih marki vozila, što omogućuje prijenos i usporedbu važnih informacija za potrošače i zakonodavce, kao što su potrošnja goriva ili električne energije, doseg električnog vozila ili plug-in hibrida te emisije onečišćivača koje znatno više odgovaraju svakodnevnoj upotrebi.

sustav dvosmjernog punjenja V2L

Kratica za "vehicle-to-load", odnosno "od vozila do drugih uređaja". Ta tehnologija omogućuje opskrbu električnih uređaja u kućanstvu (npr. roštilja ili usisivača) uz pomoć energije iz vozila.

tehnologija V2G

Kratica za "vehicle-to-grid", odnosno "od vozila do električne mreže". Riječ je o tehnologiji dvosmjernog punjenja koja u razdoblju manje opterećenosti električne mreže puni električno vozilo, a u razdoblju veće opterećenosti vraća energiju natrag u mrežu.

Renaultove usluge održavanja

Uvijek smo uz vas kako bismo vam olakšali vožnju i uštedjeli vrijeme potrebno za održavanje vašeg Renaulta: online ponude i ugovaranje sastanaka, fiksne cijene paketa, ugovori o održavanju, osiguranje i podrška, prilagođeni program My Renault... Iskoristite prednosti jednostavnih i brzih rješenja po mjeri vaših potreba.

**saznajte više o
Renaultovim uslugama održavanja**



Potrošnja goriva i emisija CO₂ izražene su u rasponu od najnižih do najviših službenih specifičnih vrijednosti. Potrošnja električne energije u mješovitoj vožnji (prema WLTP-u): 14,7-15,7 kWh/100 km. Emisija CO₂: 0 g/km.

Zbog posljedica globalne nestašice, neki elementi opreme prikazani u ovoj brošuri mogu biti nedostupni. U trenutanim uvjetima teško je predvidjeti dobavljalivost određenih elemenata opreme, koje zbog globalne nestašice možda neće biti moguće nabaviti. Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlaštenom koncesionaru. Poduzeto je sve potrebno da sadržaj ovog materijala bude točan i ažuran u trenutku tiskanja. Ovaj je dokument sastavljen na temelju predserijskih vozila ili prototipova. Sukladno svojoj politici stalnog poboljšanja proizvoda, Renault zadržava pravo izmjene karakteristika vozila i dodatne opreme opisanih i predstavljenih u ovoj brošuri u bilo kojem trenutku. O tim se izmjenama Renaultovi koncesionari obavještavaju u najkraćem roku. Ovisno o zemlji komercijalizacije vozila, verzije se mogu razlikovati, a neki dijelovi opreme nisu dostupni (serijski, opcijski ili kao dodatna oprema). Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlaštenom koncesionaru. Zbog tehničkih ograničenja u tiskanju, boje u katalogu mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Sva prava pridržana. Zabranjuje se svaka reprodukcija ovog materijala, djelomično ili u cijelosti, u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez pisanog odobrenja društva Renault. Slike u brošuri su simbolične i informativne. Svi podaci i informacije navedeni na stranicama i u dokumentima su privremeni i podložni promjenama te zadržavamo pravo pogreške u tekstu.

Publicis – autori fotografija: 17 March, A. Doroszewicz. © Renault Marketing 3D-Commerce
Prijevod i lokalna prilagodba: GA Croatia d.o.o., ovlašteni uvoznik za marku Renault u Hrvatskoj, Radnička cesta 47, 10000 Zagreb | svibanj 2025.



konfigurirajte svoje vozilo →

izbornik↑