

NOVI

RENAULT

MASTER



DRIVE THE CHANGE



PERFORMANSE PROFESIONALCA



1.

NOVI RENAULT MASTER POMERA GRANICE NA VIŠI NIVO. MOĆNIJI, EKONOMIČNIJI, POUZDANIJI, JOŠ PRIJATNIJI ZA KORIŠĆENJE. NJEGOVI NOVI MOTORI, BROJNE INOVACIJE OMOGUĆAVAJU VAM LAKŠE OBAVLJANJE SVAKODNEVNOG POSLA. NJEGOVA BOGATA PALETA (VIŠE OD 80 VERZIJA) NUDI NEUPOREDIV IZBOR KOJI UKLJUČUJE NOVU FURGONSKU VERZIJU L4 SA POGONOM NA ZADNJE JEDNOSTRUKI TOČKOVE. NOVA PREDNJA MASKA VEĆ SAMA PO SEBI IZRAŽAVA OBNOVU: SA ŠIRIM, PRIVLAČNIM I ČVRSTIM DIZAJNOM ISPUNJAVA SVA OBEĆANJA!



2.

MODEL
RAZNOLIKOSTI



3.



4.

ENERGY dCi 165 Twin Turbo



5.

1. Kompletna ponuda. Novi Renault Master nudi veoma širok izbor mogućnosti: furgonske verzije, šasije sa kabinom ili dvostrukom kabinom, podvozje sa sandukom ili čak verzije sa kiperom ... Ponuda vozila Renault Master uključuje tako modele sa pogonom na prednje točkove kao i modele sa pogonom na zadnje jednostruke ili dvostruke točkove, za one koji žele veću vučnu silu zbog prevoza većih tereta ili terena po kojima voze. Novo: raspoloživa je takođe furgonska verzija L4 sa pogonom na zadnje jednostruke točkove koja omogućava utovar euro paleta po širini. **2. Nova maska.** Njen obnovljen izgled i novi oblik već sama po sebi predstavlja nov pristup u grupi lakih privrednih vozila Renault: lepša, šira, efikasnija i ekonomičnija. **3. Nosivost.** Novi Renault Master može da prevozi skoro sve, jer nudi do 17 m³ korisne zapremine, do 2254 kg dozvoljenog opterećenja u furgonskoj verziji* i do 2495 kg u verziji podvozje sa kabinom*. **4. Motor ENERGY Twin Turbo.** Oba nova motora ENERGY Twin Turbo sa 135 KS i 165 KS nudi veći obrtni moment pri manjem broju obrtaja i više snage uz manju potrošnju goriva. Opremljeni su sa sistemom Stop&Start i sistemom za prikupljanje energije tokom usporavanja "ESM". **5. Novi sistem ESP.** Da bi se obezbedio najviši nivo sigurnosti Renault Master je opremljen sa sistemom za kontrolu stabilnosti vozila ESP koji dopunjuje funkcija Extended Grip za povećanje vučne snage na podlogama sa otežanim uslovima vožnje ...

* Pogon na zadnje dvostruke točkove u verziji 4,5 t.

PRAVI PROSTOR ZA RAD



OPTIMALNA VIDLJIVOST, DOSTUPNA KONTROLNA DUGMAD I RUČICE, PRILAGODLJIV POLOŽAJ ZA VOŽNJU, BROJNA I DOSTUPNA MESTA ZA ODLAGANJE ČINE DA KABINA ODIŠE PROFESIONALIZMOM. PROSTORNA, SVETLA I UDOBNA KABINA OBEZBEĐUJE DOBAR OSEĆAJ UZ POBOLJŠAN KLIMA UREĐAJ I ZVUČNU IZOLACIJU, KOJI ĆE SE POBRINUTI DA VAŠA VOŽNJA BUDE PRIJATNA I OPUŠTAJUĆA. KADA PARKIRATE, VOZILO MOŽETE DA PRETVORITE U KANCELARIJU: NA ROTIRAJUĆI STOČIĆ MOŽETE DA POSTAVITE SVOJ RAČUNAR ILI DOKUMENTE; SA TABLOM ZA ISPUNJAVANJE OBRAZACA I BROJNIM MESTIMA ZA ODLAGANJE PO KABINI IMAĆETE SVE SVOJE RADNE ALATKE UVEK PRI RUCI.



1.

PRAKTIČNA I
VIŠENAMENSKA
KABINA



2.



3.



4.

1. Ogledalo za mrtvi ugao. Ogledalo za pogled u mrtvi ugao koje je postavljeno u suvozačevom štitniku od sunca i veoma korisno tokom vožnje po gradu i na raskrsnicama, omogućava unapređeno upozorenje na svakodnevne opasnosti u saobraćaju. **2. Instrument tabla.** Prostrana, gostoljubiva i udobna kabina vozila Master odiše profesionalizmom. Vidljivost na najvećem mogućem nivou, dostupna kontrolna dugmad i ručice kao i sedišta i volan koji se mogu podesiti prema telesnoj građi svakog vozača. Uz poboljšani klima uređaj i zvučnu izolaciju vaša vožnja će biti manje naporna i još prijatnija. **3. Sistem za pomoć pri parkiranju.** Senzori ili kamera za vožnju unazad omogućavaju lakše upravljanje vozilom. **4.** Da ne biste gubili vreme tokom putovanja, prepustite se jednostavnom upravljanju navigacionog sistema Carminat TomTom®.

ENERGY TWIN TURBO

DVOSTRUKA EFIKASNOST



POBEDNIČKI DVOJAC



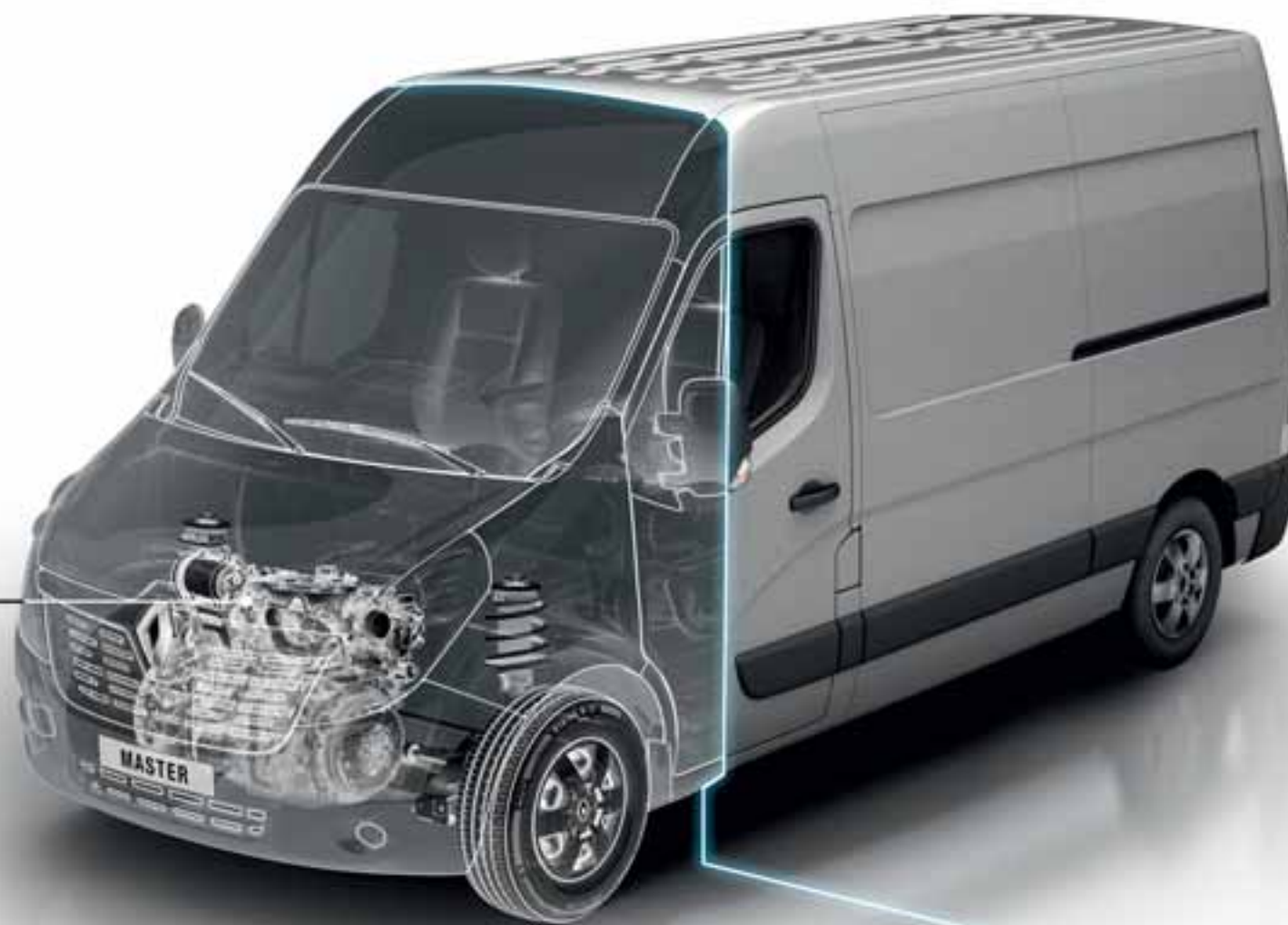
ROB WHITE

Direktor
tima Renault Sport F1®

GASPAR GASCON

Direktor za
razvoj motora Renault

U Renaultu je posvećenost zaposlenih pokretač tehnoloških inovacija. **Rob White, tehnički direktor Grupe Renault Sport F1®** sa svojim timom proizvodi Renaultove motore koji napajaju četvrtinu trkačkih automobila Formule 1®. Ovi motori pobeđuju već više od 35 godina! Osvajali su 12 titula svetskog prvaka. **Gaspar Gascon, direktor razvoja motora Renault** i njegov tim razvijaju nove motore Energy za automobile serijske proizvodnje. Da li mislite da oni nisu povezani? Sasvim suprotno. Rob i Gaspar su svakodnevno u kontaktu, razmenjuju iskustva, zajedno osmišljavaju nove ideje i sa entuzijazmom rođenih inovatora iskorišćavaju stručno znanje jedan drugoga. Njihov cilj je da smanje potrošnju goriva i emisiju CO₂ za 35 %, testiraju izdržljivost u ekstremnim uslovima i dovedu svakodnevno zadovoljstvo u vožnji sa Renaultom na najviši nivo. Kada na dve grupe inovacija inženjeri udruže svoje snage i podele iskustva, pokretačka snaga za stvaranje se duplira i tako nastaju motori koji se svrstavaju u svetski vrh.



--- Obrtni moment (Nm)
— Snaga (KS)

Prikaz na slici: ENERGY dCi 165 TWIN TURBO

* Za verziju ENERGY dCi 165 TWIN TURBO sa sistemom Stop&Start i verziju dCi 150 prethodne generacije. Potrošnja goriva i emisije su homologovane po važećim propisima.

** U furgonskoj verziji L2H2 ENERGY dCi135 i 165. Potrošnja goriva i emisije su homologovane po važećim propisima.

NOVI RENAULT MASTER JE USPEO DA OSTVARI POSTAVLJENI CILJ I SMANJI POTROŠNJU GORIVA I EMISIJE CO₂ UZ POVEĆANJE KAPACITETA. NOVI MOTOR ENERGY dCi 135 I ENERGY dCi 165 SA TEHNOLOGIJOM ENERGY TWIN TURBO NUDI VIŠE SNAGE I OMOGUĆAVA MANJU POTROŠNJU GORIVA DO -1,5 L/100 KM*.

IZBOR OD ČETIRI MOTORA

Novi Renault Master je dostupan sa obogaćenom ponudom motora koja je prilagođena različitim potrebama svakog pojedinca.

- Dva pristupačnija motora dCi 110 i 125.
- Dva motora ENERGY dCi 135 i 165. Tehnologija TwinTurbo obezbeđuje veći obrtni moment pri malom broju obrtaja i veću snagu uz smanjenu potrošnju goriva koja dostiže 6,9 l/100 km**.

Ova dva nova motora ENERGY nude najbolja tehnološka rešenja sa sistemom Stop&Start i ESM (Energy Smart Management – prikupljanje energije tokom usporavanja).

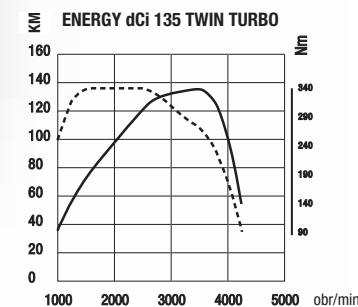
PREDNOSTI TEHNOLOGIJE TWIN TURBO

Tehnologija "Twin Turbo" kombinuje obrtni moment pri malom broju obrtaja i veliku snagu dizel motora za obezbeđivanje trenutnog zadovoljstva u vožnji.

Obuhvata dva uzastopno povezana turbopunjača:

- prvi turbo punjač sa veoma niskim momentom inercije postiže izuzetan obrtni moment već pri niskim brzinama motora za veću odzivnost u fazama startovanja i ubrzanja,
- drugi turbopunjač preuzima kontrolu pri višem broju obrtaja i omogućava postizanje velike snage bez prekida za konstantno, stabilno i glatko ubrzanje.

Uz pomoć ovog sistema motor uvek radi u području najbolje efikasnosti i tako direktno doprinosi smanjenoj potrošnji goriva, nižoj emisiji CO₂ i većoj produktivnosti.



ENERGY dCi 135 TWIN TURBO

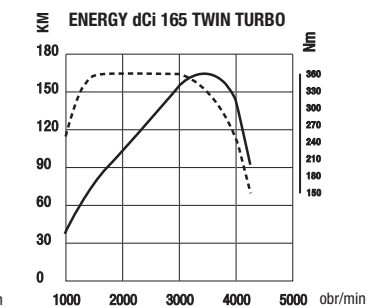
Snaga: 135 (100 kW)

pri 3500 obr/min

Obrtni moment: 340 Nm pri 1500 obr/min

Potrošnja goriva: 6,9 l/100 km**

Emisija* CO₂: 180 g/km



ENERGY dCi 165 TWIN TURBO

Snaga: 165 (120 kW)

pri 3500 obr/min

Obrtni moment: 360 Nm pri 1500 obr/min

Potrošnja goriva: 6,9 l/100 km**

Emisija* CO₂: 180 g/km

SIGURNOST

NA NAJVIŠEM NIVOU

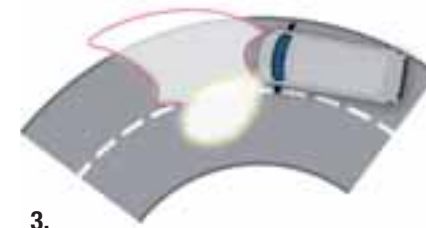


NIŠTA NIJE VAŽNIJE OD POTPUNO SIGURNOG OBAVLJANJA POSLA. RENAULT MASTER TO DOBRO ZNA: NJEGOVI SISTEMI ZA POMOĆ PRI VOŽNJI SU NAJINOVATIVNIJI DO SADA. SISTEM ESP DELUJE NAROČITO EFIKASNO: TO OMOGUĆAVAJU FUNKCIJA EXTENDED GRIP ZA POVEĆANJE VUČNE SNAGE VOZILA, SISTEM HILL START ASSIST I SISTEM TRAILER SWING ASSIST. ŠIROKOUGAONO OGLEDALO ZA MRTVI UGAO OBEZBEĐUJE OPTIMALNU VIDLJIVOST.

SPREČAVANJE

Za predviđanje opasnosti i obaveštenje vozača u svim okolnostima

Za volanom vozila Renault Master bićete zadovoljni vidljivošću na najvišem nivou. Napred, sa strane i pozadi: spoljašnja asferična ogledala povezana sa novim širokougaoim retrovizorom za **mrtvi ugao*** (1) u suvozačevom štitniku za sunce obezbeđuju optimalan pogled iz svih uglova. **Dodatni farovi za krivinu** (3) povećavaju osvetljeno vidno polje na krivinama; **sistem senzora za vožnju unazad** (2) prilikom parkiranja unazad detektuje prisustvo mogućih prepreka i upozorava vas oglašavanjem zvučnog signala.



3.



2.



4.

ISPRAVLJANJE

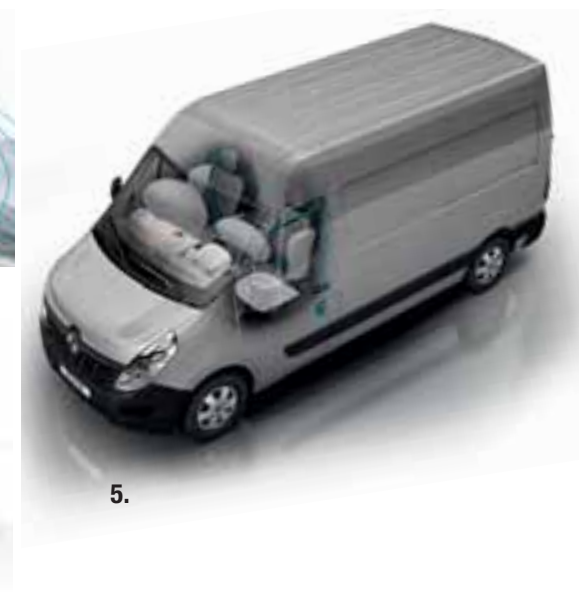
Napredne tehnologije, koje menjaju sve

Sistem za kontrolu stabilnosti vozila ESP (4) dopunjuju tri neophodne funkcije za svakodnevno korišćenje: Extended Grip (povećana vučna snaga) vozilu omogućava ponovno prijanjanje točkova na neravnoj podlozi kao na primer na pesku, u blatu ili snegu*. Sistem Hill Start Assist omogućava lakše penjanje na usponima i upravljanje vozilom, naročito kada je opterećeno. Sistem Trailer Swing Assist otkriva naginjanje prikolice čime se eliminiše njeno zanošenje (delije u paketu sa vučnim priključkom uz doplatu).

ZAŠTITA

Za sve putnike i ostale učesnike u saobraćaju

Renault Master je standardno opremljen **sigurnosnim jastukom za vozača** (5), dostupni su takođe sigurnosni jastuci za suvozača i bočni sigurnosni jastuci uz doplatu. Ugrađeni tritačkovni sigurnosni pojasevi sa limiterom zatezne sile i zatezači pojaseva podesivi po visini obezbeđuju sigurnost po meri.



5.

SVEST I PRUŽANJE POMOĆ

Obezbeđivanje sigurnosti za sve

Renault postavlja čoveka u središte svog pristupa i učestvuje u brojnim društvenim inicijativama u oblasti prevencija i podizanja svesti o opasnostima na putevima koji vode do škola i univerziteta, među najmlađim i u okviru međunarodnih institucija. Brend takođe nastoji da poboljša efikasnost službi za pružanje pomoći na putu u slučaju intervencija.



DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY 2011-2020
SUPPORTED BY RENAULT

Sigurnost Renault u brojevima

- Više od 600 ljudi u kompaniji se bavi isključivo sigurnošću vozila.
- Svake godine je namenjeno 100 miliona eura za istraživanje i razvoj sigurnosti.
- Godišnje obavimo 400 testova na sudare i 4000 kompjuterskih simulacija.

* Za veću vučnu snagu preporučuje se upotreba zimsko-letnih guma.
Za obezbeđivanje dodatne vučne snage u verzijama sa pogonom na zadnje točkove dostupna je uz doplatu blokada diferencijala.

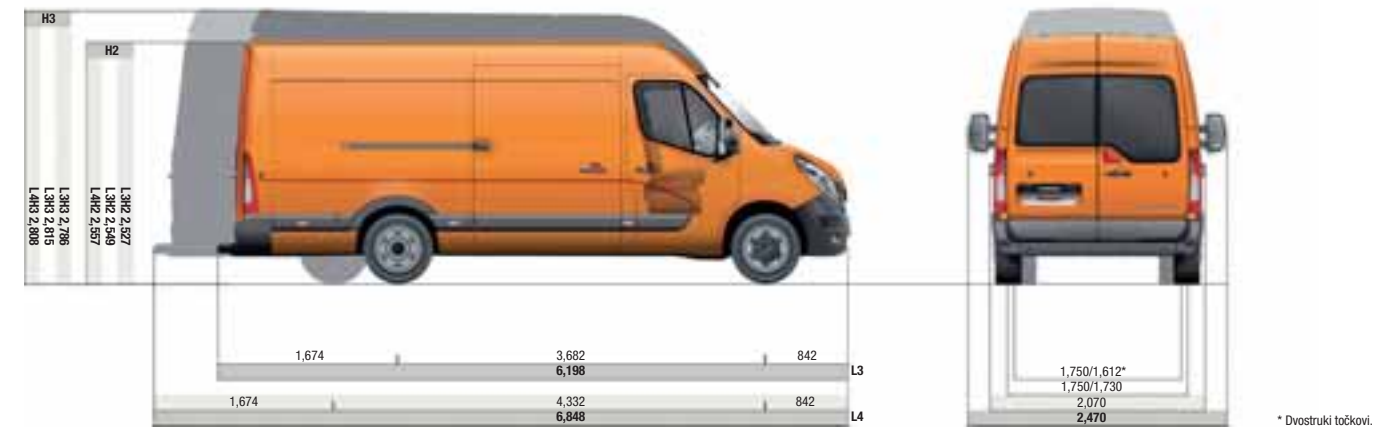
VOZILA ZA ZATVOREN PREVOZ TERETA

Vaše potrebe su obimne, unutrašnje prerade vozila Renault Master su neograničene, zapremina prtljažnog prostora dostiže i do 20 m³! Novi Renault Master je od sada raspoloživ kao verzija L4 sa pogonom na zadnje jednostruke točkove koji nudi 17 m³ zapremine sa funkcijom prilagodavanja visine utovarnog praga: dobar kompromis između udobnosti u putničkom prostoru i kapaciteta prtljažnog prostora!

FURGON SA POGONOM NA PREDNJE TOČKOVE



FURGON SA POGONOM NA ZADNJE TOČKOVE RWD



* Dvostruki točkovi.

MASE I OPTEREĆENJA (KG)

| | Iskoristiva zapremina (m ³) | | Najveće dozvoljeno opterećenje (kg) | |
|---------------|---|--|-------------------------------------|-------|
| | | | 3.3 t | 3.5 t |
| L1H1 | 8 | Najmanja MPVPV ⁽¹⁾ | 1,811 | - |
| | | Dozvoljeno opterećenje ⁽²⁾ | 1,489 | - |
| L1H2 | 9 | Najmanja MPVPV ⁽¹⁾ | - | 1,844 |
| | | Dozvoljeno opterećenje ⁽²⁾ | - | 1,591 |
| L1H1/ L1H2 | | Najveće opterećenje prednje osovine | 1,650 | 1,850 |
| | | Najveće opterećenje zadnje osovine | 1,900 | 2,100 |
| | | Najveća masa prikolice (s kočnicama/bez kočnica) | 2,500/750 | |
| | | Prečnik kruga okretanja između ivičnjaka | 12.0 m | |
| | | Prečnik kruga okretanja između zidova | 12.5 m | |

| | Iskoristiva zapremina (m ³) | | Najveće dozvoljeno opterećenje (kg) | |
|---------------------------------------|---|--|-------------------------------------|-------|
| | | | 3.3 t | 3.5 t |
| L2H2 | 10.8 | Najmanja MPVPV ⁽¹⁾ | 1,880 | |
| | | Dozvoljeno opterećenje ⁽²⁾ | 1,420 | 1,620 |
| | | Najveće opterećenje prednje osovine | 1,650 | 1,850 |
| | | Najveće opterećenje zadnje osovine | 1,900 | 2,100 |
| | | Najveća masa prikolice (s kočnicama/bez kočnica) | 2,500/750 | |
| | | Prečnik kruga okretanja između ivičnjaka | 13.6 m | |
| Prečnik kruga okretanja između zidova | 14.1 m | | | |

| | Iskoristiva zapremina (m ³) | | Najveće dozvoljeno opterećenje (kg) | |
|---------------|---|--|-------------------------------------|--|
| | | | 3.5 t | |
| L3H2 | 13 | Najmanja MPVPV ⁽¹⁾ | 1,970 | |
| | | Dozvoljeno opterećenje ⁽²⁾ | 1,530 | |
| L3H3 | 14.8 | Najmanja MPVPV ⁽¹⁾ | 2,010 | |
| | | Dozvoljeno opterećenje ⁽²⁾ | 1,490 | |
| L3H2/ L3H3 | | Najveće opterećenje prednje osovine | 1,850 | |
| | | Najveće opterećenje zadnje osovine | 2,100 | |
| | | Najveća masa prikolice (s kočnicama/bez kočnica) | 2,500/750 | |
| | | Prečnik kruga okretanja između ivičnjaka | 15.7 m | |
| | | Prečnik kruga okretanja između zidova | 16.2 m | |

(1) MPVPV (masa praznog vozila pripremljenog za vožnju) odgovara težini vozila bez vozača, sa napunjenim rezervoarom za gorivo do 90 %. Ova vrednost važi za verzije sa osnovnom opremom i može da se razlikuje u zavisnosti od opreme i motora (do 330 kg). (2) Dozvoljeno opterećenje predstavlja razliku do najvećeg dozvoljenog opterećenja.

UNUTRAŠNJE DIMENZIJE (MM)

| | L1H1 | L1H2 | L2H2 | L3H2 | L3H3 |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Tovarni prostor | | | | | |
| Korisna dužina | 2,583 | | 3,083 | | 3,733 |
| Korisna dužina na 1,1 m | 2,530 | | 3,030 | | 3,680 |
| Korisna širina | | | 1,765 | | |
| Širina između unutrašnjih blatobrana | | | 1,380 | | |
| Korisna visina | 1,700 | 1,894 | | 1,894 | 2,144 |
| Bočna klizna vrata | | | | | |
| Širina bočnih kliznih vrata | 1,050 | | 1,270 | | |
| Visina bočnih kliznih vrata | 1,581 | | 1,780 | | |
| Zadnja vrata | | | | | |
| Širina (169 mm od poda) | 1,580 | | | | |
| Visina ulaza | 1,627 | | 1,820 | | |
| Visina utovarnog praga | Min.: 546/ Maks.: 564 | Min.: 544/ Maks.: 563 | Min.: 545/ Maks.: 562 | Min.: 543/ Maks.: 557 | Min.: 542/ Maks.: 555 |
| Minimalni razmak vozila od tla | 182 | 174 | 172 | 169 | |

MASE I OPTEREĆENJA (KG)

| | Iskoristiva zapremina (m ³) | | Najveće dozvoljeno opterećenje (kg) | |
|---------------------------------------|---|--|-------------------------------------|----------|
| | | | 3.5 t JT | 4.5 t DT |
| L3H2 | 12.4 | Najmanja MPVPV ⁽¹⁾ | - | 2,246 |
| | | Dozvoljeno opterećenje ⁽²⁾ | - | 2,254 |
| L3H3 | 14.2 | Najmanja MPVPV ⁽¹⁾ | - | 2,279 |
| | | Dozvoljeno opterećenje ⁽²⁾ | - | 2,221 |
| L4H2 JT | 14.9 | Najmanja MPVPV ⁽¹⁾ | 2,270 | - |
| | | Dozvoljeno opterećenje ⁽²⁾ | 1,230 | - |
| L4H3 JT | 17 | Najmanja MPVPV ⁽¹⁾ | 2,300 | - |
| | | Dozvoljeno opterećenje ⁽²⁾ | 1,200 | - |
| L3H2/ L3H3/ L4H2 JT/ L4H3 JT | | Najveće opterećenje prednje osovine | 1,850 | |
| | | Najveće opterećenje zadnje osovine | 3,200 | |
| | | Najveća masa prikolice (s kočnicama/bez kočnica) | 2,500/750 | |
| | | Prečnik kruga okretanja između ivičnjaka 14.1 m | 13.6-15.7 | |
| | | Prečnik kruga okretanja između zidova 13.6 m | 14.1-16.2 | |

| | Iskoristiva zapremina (m ³) | | Najveće dozvoljeno opterećenje (kg) | |
|-----------|---|--|-------------------------------------|----------|
| | | | 3.5 t DT | 4.5 t DT |
| L4H2 DT | 14.9 | Najmanja MPVPV ⁽¹⁾ | 2,324 | - |
| | | Dozvoljeno opterećenje ⁽²⁾ | 1,176 | - |
| L4H3 DT | 17 | Najmanja MPVPV ⁽¹⁾ | 2,366 | |
| | | Dozvoljeno opterećenje ⁽²⁾ | 1,134 | 2,134 |
| L4H2/L4H3 | | Najveće opterećenje prednje osovine | 1,850 | |
| | | Najveće opterećenje zadnje osovine | 2,800 | 3,200 |
| | | Najveća masa prikolice (s kočnicama/bez kočnica) | 2,500/750 | |
| | | Prečnik kruga okretanja između ivičnjaka | 15.7 m | |
| | | Prečnik kruga okretanja između zidova | 16.2 m | |

(1) MPVPV (masa praznog vozila pripremljenog za vožnju) odgovara težini vozila bez vozača, sa napunjenim rezervoarom za gorivo do 90 %. Ova vrednost važi za verzije sa osnovnom opremom i može da se razlikuje u zavisnosti od opreme i motora (do 330 kg). (2) Dozvoljeno opterećenje predstavlja razliku do najvećeg dozvoljenog opterećenja i mase praznog vozila pripremljenog za vožnju (MPVPV). JT: jednostruki točkovi. DT: dvostruki točkovi.

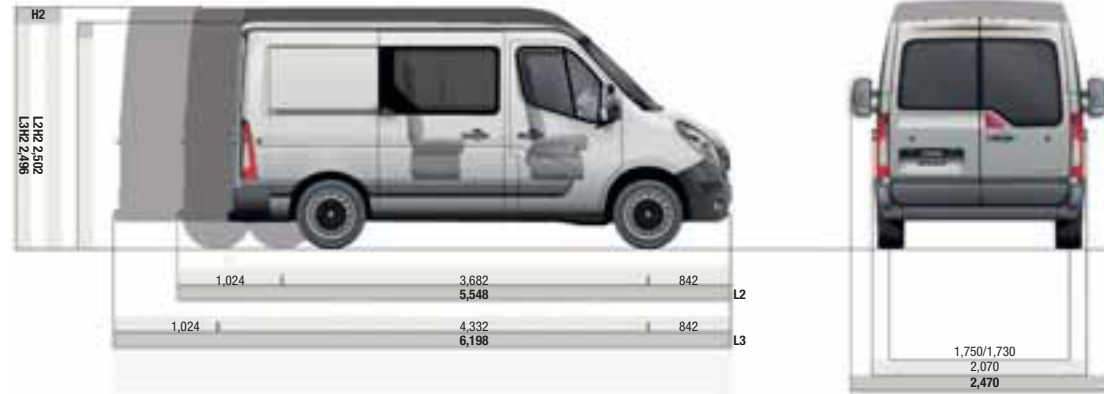
UNUTRAŠNJE DIMENZIJE (MM)

| | L3H2 DT | L3H3 DT | L4H2 JT | L4H2 DT | L4H3 JT | L4H3 DT |
|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------|-------------------------|
| Tovarni prostor | | | | | | |
| Korisna dužina | 3,733 | | 4,383 | | | |
| Korisna dužina na visini 1,1 m | 3,680 | | 4,330 | | | |
| Korisna širina | 1,765 | | | | | |
| Širina između unutrašnjih blatobrana | 1,080 | 1,080 | 1,380 | 1,080 | 1,380 | 1,080 |
| Korisna visina | 1,798 | 2,048 | 1,798 | | 2,048 | |
| Bočna klizna vrata | | | | | | |
| Širina bočnih kliznih vrata | 1,270 | | | | | |
| Visina bočnih kliznih vrata | 1,684 | | | | | |
| Zadnja vrata | | | | | | |
| Širina (169 mm od poda) | 1,580 | | | | | |
| Visina ulaza | 1,724 | | | | | |
| Visina utovarnog praga | Min.: 706 Maks.: 724 | Min.: 704 Maks.: 723 | Min.: 700 Maks.: 715 | Min.: 701 Maks.: 717 | 2,048 | Min.: 700 Maks.: 715 |
| Minimalni razmak vozila od tla | 181 | 181 | 167 | | | |

JT: jednostruki točkovi. DT: dvostruki točkovi.

PRODUŽENA KABINA

POGON NA PREDNJE TOČKOVE



MASE I OPTEREĆENJA (KG)

| | Dozvoljeno opterećenje | Iskoristiva zapremina (m ³) |
|--------------------------------|------------------------|---|
| Najveće dozvoljeno opterećenje | 3,5 t | |
| L2H2 | 1,398 | 6.9 |
| L3H2 | 1,323 | 9.0 |

UNUTRAŠNJE DIMENZIJE (MM)

| | Traction | |
|--------------------------------------|----------|---------|
| | L2H2 | L3H2 |
| Tovarni prostor | | |
| Korisna dužina na visini 0,4 m | 2,175 | 2,825 |
| Korisna dužina na visini 1 m | 1,990 | 2,640 |
| Korisna širina | 1,765 | |
| Širina između unutrašnjih blatobrana | 1,380 | |
| Korisna visina | 1,894 | |
| Bočna klizna vrata | | |
| Širina bočnih kliznih vrata | 1,270 | |
| Visina bočnih kliznih vrata | 1,780 | |
| Zadnja vrata | | |
| Širina u donjem delu | 1,580 | |
| Visina | 1,820 | |
| Utovarni prag (min./maks.) | 545/562 | 543/557 |
| Razmak vozila od tla | 174 | 172 |

GRAND VOLUME

POGON NA PREDNJE TOČKOVE



POGON NA ZADNJE TOČKOVE RWD



MASE I OPTEREĆENJA (KG)

| | Dozvoljeno opterećenje (kg) | Iskoristiva zapremina (m ³) |
|--------------------------------|-----------------------------|---|
| Najveće dozvoljeno opterećenje | 3,5 t | |
| L3 20 m ³ | 1 212 | 19,3 |
| L4 RWD DT 20 m ³ | 893 | 20,3 |

JT: jednostruki točkovi. DT: dvostruki točkovi.

UNUTRAŠNJE DIMENZIJE (MM)

| | Grand volume | |
|--------------------------------------|---|---|
| | 20 m ² pri L3 (19.6 m ³) | 20 m ² pri L4 (20.3 m ³) |
| Modul sa povećanom zapreminom | | |
| Korisna dužina | 4,100 | 4,300 |
| Korisna širina | 2,150 | |
| Širina između unutrašnjih blatobrana | 2,200 | |
| Zadnja vrata | | |
| Širina | 2,105 | |
| Višina | 2,165 | |

* Dvostruki točkovi.

VOZILA ZA OTVOREN PREVOZ TERETA

Podvozje sa jednostrukom ili dvostrukom kabinom je opremljeno sa kiperom sa automatskim otvaranjem sa mogućnošću nagiba do 45° što omogućava brz istovar materijala kao što su pesak ili šljunak.

KIPER SA TROSTRANIM ILI ZADNJEM KIPANJEM

POGON NA PREDNJE TOČKOVE



MASE I OPTEREĆENJA (KG)

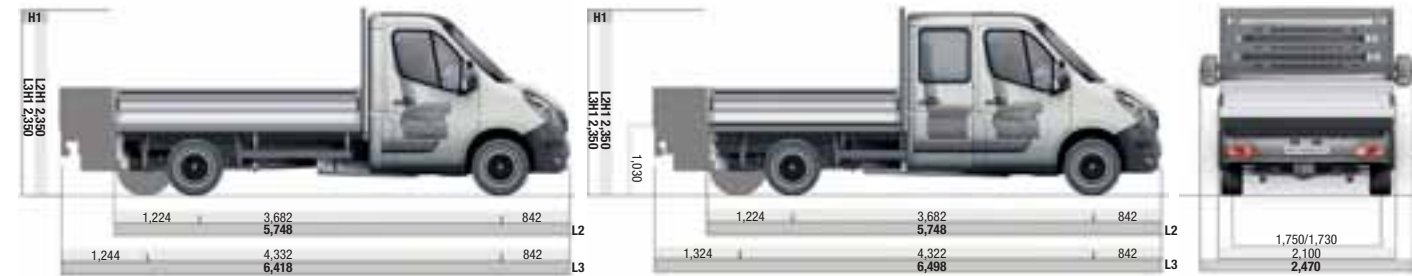
| | Najveće dozvoljeno opterećenje |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Najveće dozvoljeno opterećenje | 3.5 t |
| Jednostruka kabina L2, kiper 3,3 m | 1,227 |
| Dvostruka kabina L3, kiper 3,3 m | 998 |

DIMENZIJE KIPERA (MM)

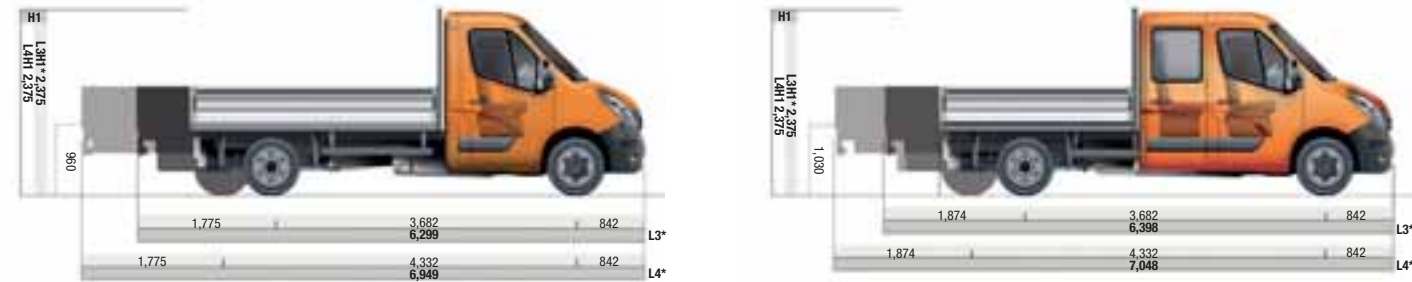
| | Kiper sa jednostrukom kabinom L2 | Kiper sa dvostrukom kabinom L3 |
|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| | Dužina | 3,280 |
| Širina | 2,100 | 2,100 |
| Visina | 400 | 400 |
| Kočiona evropaleta | 6 | 6 |
| Najviši utovarni prag pozadi | 1,020 | 1,020 |
| Debljina stranice: 20 mm. | | Debljina panela: 2,5 mm. |

ŠASIJA SA SANDUKOM

POGON NA PREDNJE TOČKOVE



POGON NA ZADNJE TOČKOVE RWD



MASE I OPTEREĆENJA (KG)

| | Jednostruka kabina | | Dvostruka kabina | |
|-----------|--------------------|-------|------------------|-------|
| | 3.5 t | 4.5 t | 3.5 t | 4.5 t |
| L2 | 1,462 | - | 1,308 | - |
| L3 | 1,390 | - | 1,234 | - |
| L3 RWD DT | 1,137 | - | 991 | - |
| L4 RWD DT | - | 2,046 | - | 1,884 |

JT: jednostruki točkovi. DT: dvostruki točkovi.

DIMENZIJE MODELA SA SANDUKOM (MM)

| | Jednostruka kabina | | | | Dvostruka kabina | | | |
|---------------------------|--------------------|-------|--------|--------|------------------|-------|--------|--------|
| | L2 | L3 | L3 RWD | L4 RWD | L2 | L3 | L3 RWD | L4 RWD |
| Dužina | JT | JT | DT | DT | JT | JT | DT | DT |
| Širina | 3,230 | 3,900 | 3,780 | 4,430 | 2,480 | 3,230 | 3,130 | 3,780 |
| Visina | 2,100 | | | | | | | |
| Kočiona evropaleta | 400 | | | | 400 | | | |
| Debljina stranice: 20 mm. | 5 | 7 | 8 | 5 | 7 | 8 | 7 | 5 |

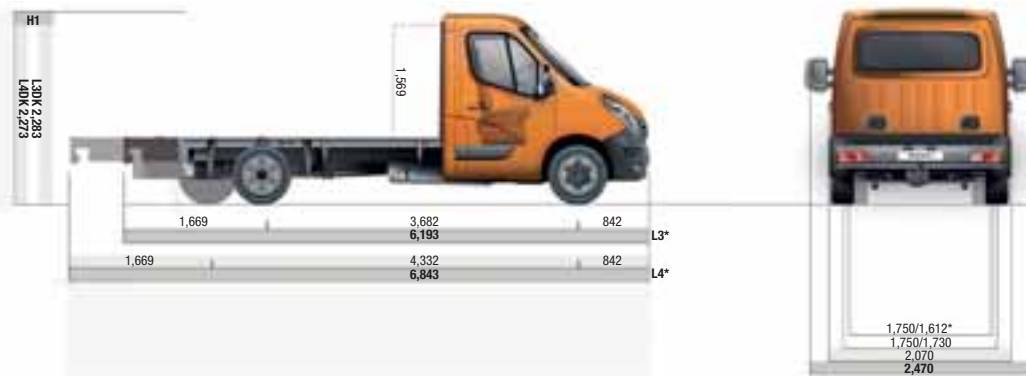
Debljina panela: 3 mm. JT: jednostruki točkovi. DT: dvostruki točkovi.

ŠASIJA SA JEDNOSTRUKOM KABINOM

POGON NA PREDNJE TOČKOVE



POGON NA ZADNJE TOČKOVE RWD



* Dvostruki točkovi.

MASE I OPTEREĆENJA - JEDNOSTRUKA KABINA (KG)

| | Prednji pogon | | Zadnji pogon | |
|--|---------------|--------|--------------|--------|
| | L2 | L3 | L3 DT | L4 DT |
| Najveće dozvoljeno opterećenje | 3.5 t | 3.5 t | 3.5 t | 4.5 t |
| Najmanja MPVPV ⁽¹⁾ | 1,686 | 1,706 | 1,975 | 2,005 |
| Dozvoljeno opterećenje ⁽²⁾ | 1,814 | 1,794 | 1,525 | 2,495 |
| Najveće opterećenje prednje osovine | 1,850 | | | |
| Najveće opterećenje zadnje osovine | 2,100 | | 2,800 | 3,200 |
| Najveća masa prikolice | 2,500/750 | | 3,000/750 | |
| Prečnik kruga okretanja između ivičnjaka | 13.6 m | 15.7 m | 13.6 m | 15.7 m |
| Prečnik kruga okretanja između zidova | 14.1 m | 16.2 m | 14.1 m | 16.2 m |

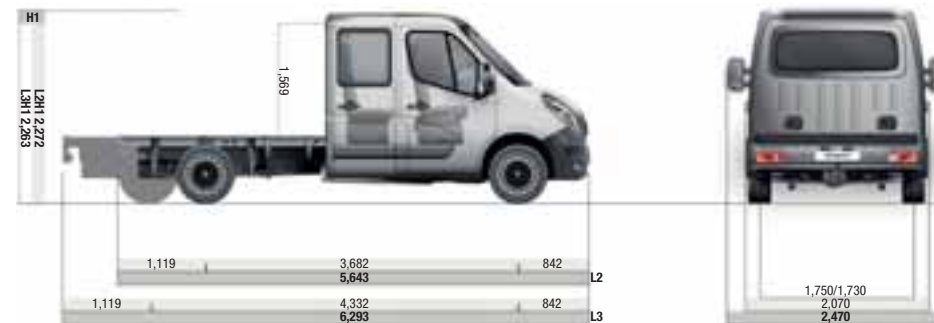
DIMENZIJE – JEDNOSTRUKA KABINA (MM)

| | Prednji pogon | | Zadnji pogon | |
|---|---------------|-------------|--------------|-------------|
| | L2 | L3 | L3 DT | L4 DT |
| Najveća dužina karoserije | 5,643 | 6,293 | 6,193 | 6,843 |
| Korisna dužina karoserije (min./maks.) | 3,184/3,466 | 3,834/4,840 | 3,734/4,275 | 4,384/5,470 |
| Visina praga na uzdužnom nosaču | 735/740 | 736/741 | 784/787 | 786/789 |
| Širina vozila sa retrovizorima na dužem nosaču | 2,654 | | | |
| Najveća korisna širina karoserije (standardni signal/duži nosači) | 2,170/2,350 | | | |
| Najmanji razmak od tla | 166 | | | |

(1) MPVPV (masa praznog vozila pripremljenog za vožnju) odgovara težini vozila bez vozača, sa napunjenim rezervoarom za gorivo do 90 %. Ova vrednost važi za verzije sa osnovnom opremom i može da se razlikuje u zavisnosti od opreme i motora (do 330 kg). (2) Dozvoljeno opterećenje predstavlja razliku do najvećeg dozvoljenog opterećenja i mase praznog vozila pripremljenog za vožnju (MPVPV). JT: jednostruki točkovi. DT: dvostruki točkovi.

ŠASIJA SA DVOSTRUKOM KABINOM

POGON NA PREDNJE TOČKOVE



POGON NA ZADNJE TOČKOVE RWD



* Dvostruki točkovi..

MASE I OPTEREĆENJA – DVOSTRUKA KABINA (KG)

| | Prednji pogon | | Zadnji pogon | |
|--|---------------|--------|--------------|---------|
| | L2 | L3 | L3 DT | L4 DT |
| Najveće dozvoljeno opterećenje | 3.5t | 3.5t | 3.5t DT | 4.5t DT |
| Najmanja MPVPV ⁽¹⁾ | 1887 | 1,914 | 2,154 | 2,223 |
| Najveće dozvoljeno opterećenje | 1,613 | 1,586 | 1,346 | 2,277 |
| Najveće opterećenje prednje osovine | 1,850 | | | |
| Najveće opterećenje zadnje osovine | 2,100 | | 2,800 | 3,200 |
| Najveća masa prikolice | 2,500/750 | | 3,000/750 | |
| Prečnik kruga okretanja između ivičnjaka | 13.6 m | 15.7 m | 13.6 m | 15.7 m |
| Prečnik kruga okretanja između zidova | 14.1 m | 16.2 m | 14.1 m | 16.2 m |

DIMENZIJE – DVOSTRUKA KABINA (MM)

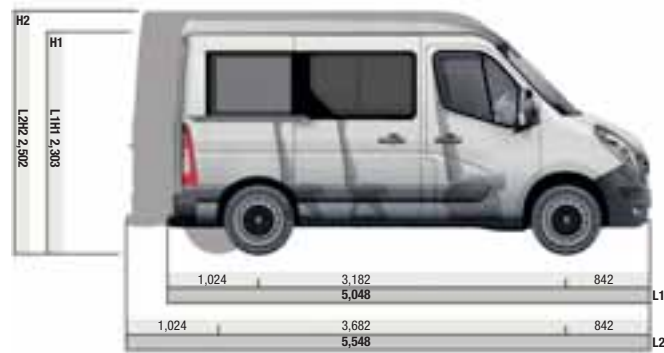
| | Prednji pogon | | Zadnji pogon | |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | L2 | L3 | L3 DT | L4 DT |
| Najveća dužina karoserije | 5,643 | 6,293 | 6,193 | 6,843 |
| Korisna dužina karoserije (min./maks.) | 2,434/ 2,516 | 3,084/ 4,044 | 2,985/ 3,416 | 3,635/ 4,436 |
| Visina praga na uzdužnom nosaču | 727/732 | 731/736 | 775/780 | 778/781 |
| Širina vozila sa retrovizorima na dužem nosaču | 2,654 | | | |
| Najveća korisna širina karoserije (standardni signal/duži nosači) | 2,170/2,350 | | | |
| Najmanji razmak od tla | 169 | | 167 | |

(1) MPVPV (masa praznog vozila pripremljenog za vožnju) odgovara težini vozila bez vozača, sa napunjenim rezervoarom za gorivo do 90 %. Ova vrednost važi za verzije sa osnovnom opremom i može da se razlikuje u zavisnosti od opreme i motora (do 330 kg). (2) Dozvoljeno opterećenje predstavlja razliku do najvećeg dozvoljenog opterećenja i mase praznog vozila pripremljenog za vožnju (MPVPV). JT: jednostruki točkovi. DT: dvostruki točkovi.

PREVOZ OSOBA

Novi Master u kombi verziji je prilagodljiv i omogućava prevoz do 9 osoba, odnosno prevoz većeg tereta. U bus verziji omogućava prevoz do 17 osoba.

KOMBI



MASE, OPTEREĆENJA I DIMENZIJE - KOMBI SA 9 SEDIŠTA

| | L1H1 | L2H2 |
|-------------------------------------|--------------|--------------|
| | 3.0 t | 3.5 t |
| Najveće dozvoljeno opterećenje (kg) | 918 | 1341 |
| Zapremina tovarnog prostora (m³) | 2.8 | 4.7 |
| Širina otvora bočnih vrata (mm) | 1,581 | 1,780 |
| Visina otvora bočnih vrata (mm) | 1,050 | 1,270 |
| Visina otvora zadnjih vrata (mm) | 1,627 | 1,820 |

BUS



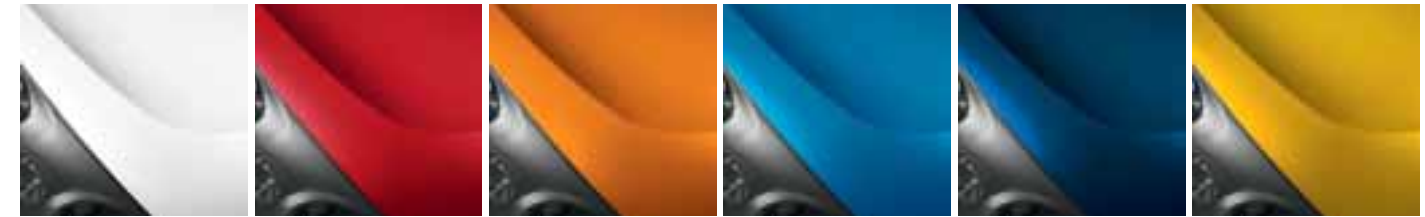
MASE I OPTEREĆENJA - BUS SA 17 SEDIŠTA

| | L3H2 |
|-------------------------------------|-----------------------|
| | 3.9 t (3.87 t) |
| Najveće dozvoljeno opterećenje (kg) | 1323 |
| Zapremina tovarnog prostora (m³) | 0 |
| Širina otvora bočnih vrata (mm) | 1,780 |
| Visina otvora bočnih vrata (mm) | 1,270 |
| Visina otvora zadnjih vrata (mm) | 1,820 |

JT: jednostruki točkovi. DT: dvostruki točkovi

IZBOR BOJA

MAT SA ZAŠTITNIM LAKOM, METALIK... PALETA BOJA SE VELIKODUŠNO OTKRIVA U ŽIVIM NIJANSAMA.



BELA GLACIER (OV 389) CRVENA VIF (OV 719) NARANDŽASTA (OV 031) PLAVA SAVIEM (OV 423) PLAVA VOLGA (OV RNQ) ŽUTA CITRON (OV 396)



PLAVA MYOSOTIS (OV 489) CRNA NACRE (NV 676) SIVA ETOILE (TE KNH) PLAVA GRIS (TE J47)

Dostupne su takode druge boje po posebnom naručivanju. Žuta Citron, plava Myosotis, siva Etiole i plavo-siva boja pri stepenu opremljenosti E0 nisu dostupni. TE/NV = metalik boje (uz doplatu). OV = mat boja sa zaštitnim lakom (standard).

FELNE

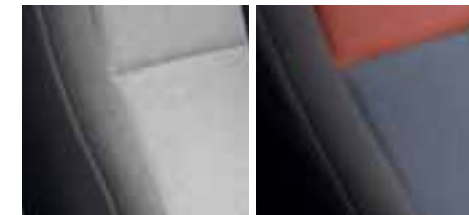


POKLOPCI TOČKOVA MINI VELIKI POKLOPCI TOČKOVA 16" ALUMINIJUMSKE FELNE

GUME

| LETNJE GUME | PREDNJI POGON | | | ZADNJI POGON | |
|------------------------------------|----------------------|------|----------------------|-----------------|----------------------|
| | 2.8T | 3.3T | 3.5T | JT | DT |
| Najveće dozvoljeno opterećenje | R16C | | R16C | R16C | |
| Točkovi | 215/65 | | 225/65 | 235/65 | 195/75 |
| Dimenzije guma | Continental VancoEco | | Continental VancoEco | Michelin Agilis | Continental VancoEco |
| Marka | B | B | B | B | B |
| Nivo prijanjanja na mokroj podlozi | B | B | B | C | B |
| Nivo potrošnje goriva | 72 | 72 | 72 | 70 | 72 |
| Nivo buke | | | | | |

PRESVLAKE



TAMNOSIVA TKANINA KALEIDO

TAMNOPLAVA I NARANDŽASTA TKANINA



RENAULT, LIDER U OBLASTI LAKIH PRIVREDNIH VOZILA U EVROPI VEĆ OD 1998
(www.renault.rs)

4
GODINE
GARANCIJE*

RENAULT
preporučuje 

* 4 godine garancije obuhvata 2 godine fabričke garancije i produženu garanciju za 3. i 4. godinu ili pređenih 150.000 km i važi do ispunjenja prvog od dva navedena uslova pri kupovini uz Renault finansiranje.

Preuzeto je sve da sadržaj ove publikacije bude tačan i ažuran u trenutku štampanja. Predstavljena oprema je u odnosu na verziju vozila dostupna kao serijska ili opciona. U okviru svoje politike kontinuiranog poboljšanja proizvoda, Renault Nissan Srbija d.o.o. zadržava pravo da u svakom trenutku izvrši izmene predstavljene specifikacije ili vozila. O ovim promenama ćemo redovno obavješavati ovlašćene distributere Renault. Za najnovije informacije obrnite se lokalnom distributeru Renault. Usled tehničkih ograničenja pri štampanju, boje u ovoj publikaciji mogu neznatno da se razlikuju od stvarnih boja karoserije ili materijala enterijera. Slike su simbolične. Zadržavamo sva prava. Reprodukција ove publikacije u bilo kom obliku i sa bilo kojim sredstvima, delimična ili u celini, zabranjena je bez prethodne saglasnosti Renault Nissan Srbija d.o.o.

