



RENAULT
Passion for life

Renault KADJAR







Usudi se



Sa skladnim fluidnim linijama, ukrasnom maskom snažnog izgleda i izraženim bokovima, Renault Kadjar odiše hrabrošću. Izdržljivog i sportskog izgleda, nadahnuće vas i biće vaš saveznik na svakodnevnim putevima. Čeka samo na vaš znak da krenete u nove avanture.

Snažan karakter



Izvajana zadnja svetla, LED dnevna svetla u obliku slova C, 17-inčni i 19-inčni aluminijumski naplatci ... Kadjar je prepoznatljiv po svom otmenom i jedinstvenom izgledu sa inovativnim svetlosnim potpisom.



Još više udobnosti



Sa Renault Kadjarom i njegovom svetlom i prostranom unutrašnjošću vaša avantura će biti u znaku udobnosti. Zastakljen panoramski krov, dupli ukrasni šavovi, udobna sedišta, instrument tabla sa mekom oblogom, visoka i velika centralna konzola, hromirane ivice merača i ručice menjača dokazuju prefinjenu izradu.



KADJAR Xmod

Izlet u nepoznato bez ograničenja



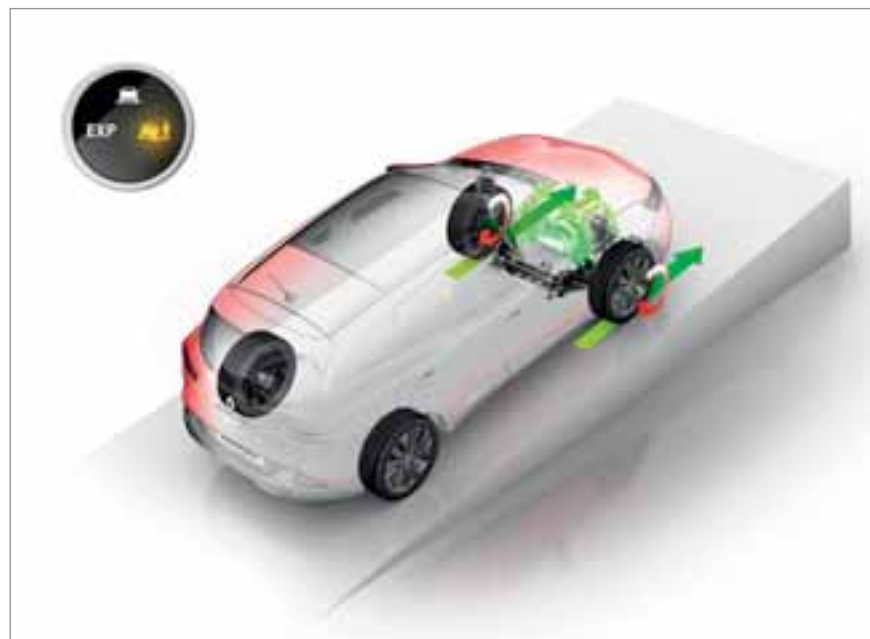
Zaista skrenite sa utvrđenih puteva! Jedinstven izgled Kadjar Xmod verzije, njegovi zimsko-letnji pneumatici Mud & Snow za avanturu i donji branik u svojoj boji Mineral na prednjem i zadnjem delu vozila ubediće vas da istražite nove horizonte!

Unutrašnjost naglašavaju posebne presvlake, držači i štitnik instrument table sa ukrasnim šavovima u oker boji. Kadjar Xmod je dostupan sa najnovijim sistemom za pomoć u vožnji, pogonom na sva četiri točka 4x4 ili sa funkcijom Extended Grip, koja je ugrađena u sistem protiv proklizavanja točkova, i tako sve puteve čini prohodnim.

Prijanjanje po meri

Pogon 4x4, sistem Extended Grip

Uz originalni crossover model Renault Kadjar lako istražujete sve puteve. Sa povišenom šasijom i tri načina prenosa snage, 4x4, 4x2 Extended Grip i 4x2, Kadjar je vaš saveznik u svim okolnostima.



Pogon 4x4 *. Promenljivi uslovi vožnje? Okrenite dugme i izaberite najprikladniji način. Dostupna su vam tri načina vožnje:

- **2WD (pogon na dva točka):** pogon je samo na prednjim točkovima. U normalnim uslovima vožnje obezbeđuje najnižu moguću potrošnju goriva.
- **Auto:** sistem automatski prilagođava raspodelu obrtnog momenta i podešava prenos snage između pojedinačnih prednjih i zadnjih točkova. Garantuje najbolji mogući prenos snage i najviši stepen sigurnosti.
- **Lock:** omogućava jednaku raspodelu obrtnog momenta između prednjih i zadnjih točkova do brzine od 40 km/h na mekim podlogama (zemlja, pesak, blato, sneg).

Pogon 2WD Extended Grip. Funkcija Extended Grip, koja je dostupna samo sa pneumaticima M+S (Mud & Snow), poboljšava vučnu silu i nadzor nad proklizavanjem pri pogonu na 2 točka. Sistem je dostupan sa svim raspoloživim motorima u Xmod verziji.

* Pogon 4x4 je dostupan sa motorom Energy 1.6 dCi 130.

Beskompromisna efikasnost

Motori kojima je opremljen Renault Kadjar su snažni, pouzdani i sigurni. Opremljeni su sistemom Stop & Start i funkcijom za obnovu energije pri kočenju. Udružuje tehnologije kao što su: smanjena zapremina motora, smanjeno trenje i sistemi ubrizgavanja poslednje generacije, sa kojima se dostiže visok nivo efikasnosti i potrošnje goriva. Svi ovi kvaliteti povećaće vaše uživanje u vožnji.



ENERGY dCi 110 **Udobnost u vožnji**

Smernice motora dCi 110 KS su jasne: svakodnevna efektivnost i efikasnost. Dizajniran je za one koji istovremeno traže racionalnu potrošnju i užitak u vožnji. Opremljen je čeličnim klipovima koji obezbeđuju manje trenje i tako poboljšavaju efikasnost, kao i 6-stepenim ručnim menjačem, a dostupan je i automatski menjač sa dvostrukom kvačilom EDC sa 6-stepenim prenosom. Njegova potrošnja je izvanredna: 99 g CO₂/km* i 3,8 l/100 km*!

* Potrošnja goriva i emisija CO₂ homologovane su u skladu sa važećim normama i propisima.

Menjač EDC **Udobnost, štedljivost i tehnologija**

Automatski menjač sa šestostepenim prenosom i dvostrukim kvačilom garantuje nežnu i nesmetanu promenu brzina. Dinamičan i odzivan, menjač EDC odmah reaguje na svaki dodir. Potrošnja goriva je slična kao pri upotrebi ručnog menjača. Menjač EDC je dostupan sa motorom Energy dCi 110 i predstavlja najbolji izbor za prijatnu i mirnu vožnju u svim okolnostima.

ENERGY dCi 130 **Užitak u vožnji**

Ovaj svestrani i istovremeno snažni motor rezultat je stručnog znanja Renaultovih mašinskih inženjera na području razvoja motora. Ne zna za kompromise u pogledu sposobnosti, užitka i osećaja pri vožnji, kao i potrošnje. Energy dCi 130 je dostupan, takođe, u verziji sa pogonom na sva četiri točka.

ENERGY TCe 130 **Elastičnost i kontrola**

Benzinski motor Energy TCe 130 je fleksibilan i reaguje već pri niskim obrtajima motora. Snažan je zahvaljujući turbopunjaču, a štedljiv usled umerene potrošnje goriva. Za bolje ubrzanje, pogotovo pri malom broju obrtaja u drugoj i trećoj brzini, dostupna je funkcija overboost, koja omogućava bržu i češću upotrebu turbopunjača.

Svakodnevna pomoć pri vožnji

Jedan od zadataka koji su sebi postavili tvorcii Renault Kadjara je da obezbedi jednostavniju, mirniju i ravnomerniju vožnju. Zahvaljujući sistemima za pomoć u vožnji, sada je jednostavnije prilagođavanje brzine, održavanje pravca, nadzor nad mrtvim uglom, parkiranje ili automatsko prebacivanje sa dugih na kratka svetla ili obrnuto, u zavisnosti od prisustva drugih vozila. Sa Kadjarom je vožnja potpuno sigurna.



Upozorenje na prekoračenje brzine sa prepoznavanjem saobraćajnih znakova

Sistem omogućava prilagođavanje vožnje u odnosu na saobraćajne znakove, koje prepoznaje kamera. Na instrument tabli prikazuje se vizuelno upozorenje i predloženo ograničenje za podešavanje brzine.



Sistem za pomoć pri parkiranju Easy Park Assist

Bočno parkiranje nikada nije bilo tako lako, kao uz funkciju Easy Park Assist. Sistem ocenjuje koliko je prostora na raspolaganju i određuje smer vožnje. Prepustite mu usmeravanje i parkirajte sa lakoćom.

Svakodnevna pomoć pri vožnji



Sistem za nadzor mrtvog ugla

Sistem koji prepoznaje prisutnost drugog vozila u mrtvom uglu, automatski upozorava vozača svetlosnim signalom na desnoj strani levog spoljašnjeg ogledala, odnosno levoj strani desnog spoljašnjeg ogledala.



Aktivno kočenje u slučaju nužde

Sistem upozorava vozača na rizik od sudara sa vozilom ispred njega. Ako se vozač ne odazove na opasnost od sudara ili je njegov odziv preslab, aktiviraju se kočnice, koje sprečavaju ili ublažavaju sudar.

Multimedijalni sistem Renault R-LINK 2®



Multimedijalni sistem Renault R-Link 2® vam nudi obogaćeno iskustvo vožnje. Sa intuitivnim, ergonomskim, 7-inčnim ekranom na dodir, njegova upotreba postaje zaista udobna. Grafički interfejs podseća na one koji se mogu pronaći na tablet računarima: ikonice pomerate prevlačenjem po ekranu, a čitanje olakšavaju funkcije za pregled i povećavanje.

Nove početne strane su prilagodljive po meri i omogućavaju jednostavan pristup vašim omiljenim funkcijama. Možete da sačuvate do šest različitih korisničkih profila. Jednim klikom svako uključuje svoja lična podešavanja za navigacioni sistem, multimedijalni sistem, sisteme za pomoć u vožnji ili boju osvetljenja "svoje" instrument table.

Sistem R-Link 2®, koji je pravi kontrolni centar za upravljanje funkcijama vozila, opremljen je glasovnim prepoznavanjem i poboljšava vaše iskustvo u unutrašnjosti vozila. Pored toga, prilagodljiv je po meri.

BOSE® Sound System

Otkrijte nove zvuke



Audio sistem Bose® sa dubokim, niskim tonovima i prefinjenim visokim notama, unutrašnjost vašeg krossovera pretvoriće u koncertnu dvoranu. Sedam zvučnika visokih performansi i dubokotonac, zajedno sa posebno prilagođenim numeričkim pojačalom, dočaravaju panoramski zvuk. Čist ton, spektakularni ritmovi, suptilni akordi... Zvuk je u celom vozilu bogat, uravnotežen i jasan. Avantura sa Renault Kadjarom ispoljava se i kroz muziku...



Izbor boja



Ledeno bela (EB)



Bela Perla (KB-P)



Plava Cosmos (KB)



Platinasto siva (KB)



Siva Titanium (KB)



Braon Cappuccino (KB)



Crna Étoilé (KB)



Bež Dune (KB)



Crvena Flamme (KB-P)

EB: jednoslojna boja

KB: metalik boja

KB-P: metalik boja posebna

Nivoi opremljenosti

LIFE



Slika je simbolična.

Sigurnost

- Kontrola stabilnosti ESP
- Kontrola proklizavanja pogonskih točkova ASR
- Sistem protiv blokade točkova ABS
- Sistem za pomoć pri naglom kočenju
- Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima
- Prilagodljivi prednji vazdušni jastuci za vozača i suvozača
- Mogućnost isključenja prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka
- Bočni vazdušni jastuci napred
- Bočne vazdušne zavese napred i pozadi
- Trotačkovni sigurnosni pojas u srednjem delu pozadi
- Upozorenje na neprivezane sigurnosne pojaseve (za sva sedišta)
- Sistem ISOFIX za pričvršćivanje sedišta za decu (bočna sedišta pozadi)
- Automatsko zaključavanje vozila u toku vožnje
- Predoprema za alarmni uređaj

Vožnja

- Indikator promene stepena prenosa
- Pomoć pri kretanju na uzbrdici HSA
- Stop&Start
- Eco način vožnje
- Regulator i limiter brzine
- Ugrađen 7" TFT ekran u boji
- Treće LED kočiono svetlo
- Set za popravku pneumatika

Udobnost

- Centralno zaključavanje
- Klima uređaj
- Automatska kočnica za parkiranje
- Električni podizač stakala napred i pozadi (impulsno kod vozača)
- Električno podesiva i grejana spoljašnja ogledala u boji karoserije
- Grejano zadnje staklo
- Središnji naslon za ruke napred sa prostorom za odlaganje



Čelični naplatci 16" sa ukrasnim poklopcima točkova Pragma



Presvlake od tkanine tamno sive boje

- Vozačevo sedište podesivo napred, pozadi, po nagibu i visini
- Suvozačevo sedište podesivo napred, pozadi i po nagibu
- Štitnici od sunca za vozača i suvozača sa ogledalom - neosvetljeni
- Prednji sigurnosni pojasevi podesivi po visini
- Nasloni za glavu na svim sedištima, podesivi po visini
- Naslon zadnje klupe sklopiv u razmeri 60/40
- Upravljač podesiv po visini i dubini
- Osvetljen prtljažnik
- Ključ na preklapanje

Dizajn

- LED dnevna svetla u obliku slova C
- Spoljašnja ogledala sa LED pokazivačima pravca
- LED zadnja svetla
- Ručice vrata u boji karoserije
- Hromiran okvir bočnih stakala
- Crne bočne zaštitne lajsne
- Čelični naplatci 16" sa ukrasnim poklopcima točkova Pragma
- Presvlake od tkanine tamne boje
- Unutrašnjost u tamnoj boji

Multimedija

- Radio Arkamys
- Telefoniranje slobodnih ruku, Bluetooth i USB priključak

Nivoi opremljenosti

ZEN (LIFE +)



Slika je simbolična.

Udobnost

- Senzor za kišu i automatsko uključivanje svetala
- Automatski dvozonski klima uređaj sa senzorom za unutrašnju temperaturu
- Prednja svetla za maglu sa funkcijom osvetljavanja krivina, hromirani okvir
- Kartica Renault za upravljanje slobodnih ruku
- Vozačevo sedište podesivo u leđnom delu
- Upravljač i ručica menjača od crne kože
- Električno preklopiva spoljašnja ogledala

Dizajn

- Crne bočne zaštitne lajsne sa hromiranim detaljima
- Aluminijumski naplatci 17" Aquila



Aluminijumski naplatci 17" Aquila



Preslake od tkanine tamno sive boje

Nivoi opremljenosti

XMOD (ZEN +)



Slika je simbolična.



Aluminijumski naplatci 17" Impulsion



Sedišta presvučena kombinacijom imitacije kože i tkanine u crnoj nijansi Noir fond Ocre

Vožnja /Sigurnost

- Extended grip
(nije dostupno sa pogonom 4x4)
- M+S pneumatici (nije dostupno sa pogonom 4x4)
- Sistem za automatsko prebacivanje između dugih i kratkih svetala
- Upozorenje na prekoračenje brzine sa prepoznavanjem saobraćajnih znakova
- Sistem LDW – upozorenje na nenamernu promenu vozne trake

Udobnost

- Suvozačevo sedište podesivo po visini i sklopivo u ravan pod
- Naslon zadnje klupe sklopiv u razmeri 60/40 sa sistemom EASY-BREAK
- Središnji naslon za ruke pozadi, sa držačem za piće

Dizajn

- Zaštita prednjeg i zadnjeg branika u mineralno sivoj boji
- Hromirane Kadjar lajsne na pragovima vrata
- Hromirani krovni nosač (uzdužni)
- Zatamnjena bočna stakla i zadnje staklo
- Aluminijumski Xmod naplatci 17" Impulsion
- Presvlake tamne boje u kombinaciji sa tamnom veštačkom kožom

Nivoi opremljenosti

BOSE (XMOD +)



Slika je simbolična.

Vožnja / Sigurnost

- Pomoć pri parkiranju napred i pozadi
- Bez Extended Grip-a
- Svetla Full LED Pure Vision

Udobnost

- Upravljač presvučen crnom Nappa kožom
- Štitnici od sunca za vozača i suvozača sa ogledalom - osvetljeni

Dizajn

- Aluminijski naplatci 19" Egeus
- Prednji zvučnici hromirani okvir
- Hromirane lajsne Bose na pragovima vrata
- Presvlake tamne boje u kombinaciji sa tamnom veštačkom kožom
- Spoljašnja ogledala sjajno crne boje



Aluminijski naplatci 19" Egeus



Sedišta presvučena kombinacijom imitacije kože i tkanine u crnoj nijansi Noir Titane

Multimedija

- Multimedijalni sistem R-Link® sa ugrađenim 7" ekranom na dodir
- Kartografija Evrope
- Radio Bose Energy Efficient Series

Nivoi opremljenosti

ICONIC (BOSE +)



Slika je simbolična.



Aluminijumski naplatci 19" Extreme Shadow



Kožne presvlake u tamnoj boji sa crvenim šavovima

Dizajn

- Aluminijumski naplatci 19" Extreme Shadow
- Kožne presvlake u tamnoj boji sa crvenim šavovima
- Crne patosnice sa crvenim šavovima i natpisom KADJAR
- Deo prednjeg i zadnjeg branika u crnoj boji

Udobnost

- Električno podešavanje vozačevog sedišta
- Grejana prednja sedišta
- Upravljač od crne Nappa kože sa crvenim šavovima

Multimedija

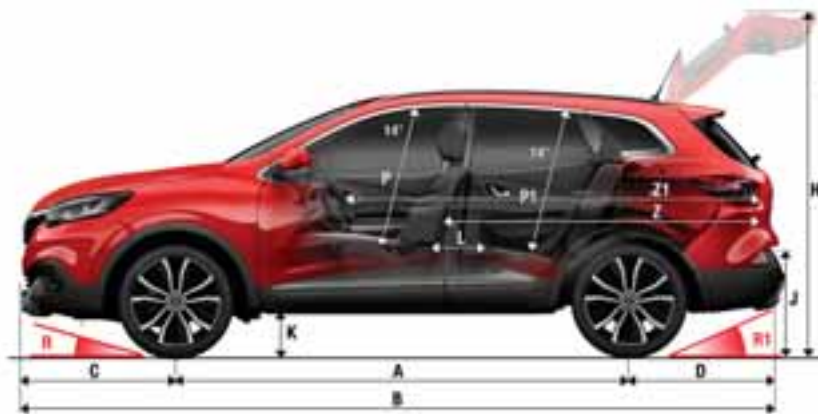
- Multimedijalni sistem R-Link 2[®] sa ugrađenim 7" ekranom na dodir (bez BOSE[®] radija)

Specifikacija

TIP MOTORA	ENERGY TCe 130		ENERGY TCe 165		ENERGY dCi 110		ENERGY dCi 110 EDC		ENERGY dCi 130		ENERGY dCi 130 4WD	
NIVO OPREME	LIFE ZEN	XMOD BOSE	ICONIC	ZEN	XMOD BOSE	XMOD BOSE	XMOD BOSE	XMOD BOSE	XMOD BOSE	XMOD BOSE	XMOD BOSE	XMOD BOSE ICONIC
Govivo	Benzin		Benzin		Dizel		Dizel		Dizel		Dizel	
Emisiona norma	Euro 6b		Euro 6b		Euro 6b		Euro 6b		Euro 6b		Euro 6b	
Pogon	2WD		2WD		2WD		2WD		2WD		4WD - ALL MODE 4x4-i	
Pogon bregaste osovine	Lanac		Lanac		Zupčasti kaiš		Zupčasti kaiš		Lanac		Lanac	
MOTOR	Aluminijumski blok - 4 turbo cilindra Direktno ubrizgavanje					Čelični blok - 4 turbo cilindra sa promenljivom geometrijom Direktno ubrizgavanje preko common rail						
Zapremina (cm ³)	1197		1618		1461		1461		1598		1598	
Prečnik x hod (mm)	72,2 x 73,1		79,7 x 81,1		76 x 80,5		76 x 80,5		80 x 79,5		80 x 79,5	
Broj cilindara / ventila	4/16		4/16		4/8		4/8		4/16		4/16	
Najveća snaga kW (KS) pri broju obrtaja (o/min)	96 (130) / 5500		120 (163)/5200		81 (110) / 4000		81 (110) / 4000		96 (130) / 4000		96 (130) / 4000	
Najveći obrtni moment Nm CEE (m.kg) pri broju obrtaja (o / min)	205 / 2000		240/2000		260 / 1750		260 / 1750		320 / 1750		320 / 1750	
Sistem Stop & Start sa povratom energije prilikom kočenja	DA		DA		DA		DA		DA		DA	
MENJAČ	Ručni		Ručni		Ručni		Automatski - EDC sa dvostrukim kvačilom		Ručni		Ručni	
Tip menjača	Ručni		Ručni		Ručni		Automatski - EDC sa dvostrukim kvačilom		Ručni		Ručni	
Broj stepena prenosa	6		6		6		6		6		6	
PERFORMANSE	0,790 m ²		0,790 m ²		0,790 m ²		0,790 m ²		0,790 m ²		0,820 m ²	
Koeficijent vazdušnog otpora SCx	0,790 m ²		0,790 m ²		0,790 m ²		0,790 m ²		0,790 m ²		0,820 m ²	
Najveća brzina (km / h)	192		205		182		181		190		190	
400 m D.A. (s)	17,3		16,6		18,4		17,8		17,4		17,5	
1000 m D.A. (s)	31,5		30,1		33,5		33,2		31,9		32,5	
0-100 km/h (s)	10,1		9,2		11,9		11,7		9,9		10,5	
Ubrzanje: 80 km / h - 120 km / h (s) u 4 / 5 brzini	9,1 - 12,7		9 - 11,8		9,9 - 12,9		9,9 (u poziciji D)		8,1 - 9,6		8,9 - 10,7	
POTROŠNJA I EMISIJE	126		130		139		99		103		117	
CO ₂ mešovita vožnja (g/km) - NEDC	126		130		139		99		103		117	
Mešovita vožnja (l/100km) - NEDC	5,6		5,8		6,2		3,8		3,9		4,5	
Gradska vožnja (l/100km) - NEDC	6,8		7,0		8		4,1		4,2		5,1	
Van gradska vožnja (l/100km) - NEDC	4,9		5,1		5,1		3,6		3,8		4,1	
Zapremina rezervoara (l) (GOM = 65L)	55		55		55		55		55		55	
CO (g/km)	0,2643		0,2643		0,1432		0,1029		0,191		0,1916	
THC (g/km)	0,0293		0,0293		-		-		-		-	
NOx (g/km)	0,0155		0,0155		0,0536		0,0512		0,0372		0,0505	
Emisija krutih čestica (g/km)	0,00070		0,0003		0,00009		0,00007		0,00126		0,00142	
Broj čestica (x 10 ¹¹)	14,51		6,4		0,16		0,08		0,19		0,19	
SISTEM ZA KONTROLU POTROŠNJE	Da		Da		Da		Da		Da		Da	
Ekonomičan način vožnje Eco	Da		Da		Da		Da		Da		Da	
Funkcija za ekonomičnu vožnju Driving Eco ²	Da		Da		Da		Da		Da		Da	
UPRAVLJAČKI MEHANIZAM	Električni servo upravljač											
Upravljački mehanizam	Električni servo upravljač											
Prečnik kruga okretanja između trotoara (m)	10,72m		10,72m		10,72m		10,72m		10,72m		10,72m	
KOČIONI SISTEM	296x26		296x26		296x26		296x26		296x26		296x26	
Napred: vazdušni disk Ø (mm)	296x26		296x26		296x26		296x26		296x26		296x26	
Pozadi: puni disk Ø (mm)	290x13		290x13		290x13		290x13		290x13		290x13	
Sistem za pomoć pri naglom kočenju	DA		DA		DA		DA		DA		DA	
Sistem za kontrolu stabilnosti - ESC	DA		DA		DA		DA		DA		DA	
NAPLATCI I PNEUMATICI	R16: 215/65 R17: 215/60		M+S R17: 215/60 R19: 225/45		R16: 215/65 R17: 215/60		M+S R17: 215/60 R19: 225/45		M+S R17: 215/60 R19: 225/45		M+S R17: 215/60 R19: 225/45	
Veličina referentnih pneumatika	R16: 215/65 R17: 215/60		M+S R17: 215/60 R19: 225/45		R16: 215/65 R17: 215/60		M+S R17: 215/60 R19: 225/45		M+S R17: 215/60 R19: 225/45		M+S R17: 215/60 R19: 225/45	
MASE	1381		1395		1455		1469		1496		1504	
Vozilo spremno za vožnju (MVODM)	1381		1395		1455		1469		1496		1504	
Nosivost (CU)	547		546		536		530		530		543	
Najveće dozvoljeno opterećenje (MMAC)	1853		1866		1916		1924		1951		1972	
Najveće dozvoljeno ukupno opterećenje (MMAC)	3053		3066		3266		3274		3401		3772	
Najveća masa prikolice sa kočnicama	1200		1200		1350		1350		1450		1800	
Najveća masa prikolice bez kočnica	690		695		725		730		745		750	
Max dozvoljeno opterećenje na krovu	75		75		75		75		75		75	

*Potrošnja goriva i emisija CO₂ homologovane su u skladu sa važećim normama i propisima. Jednaki su za sve proizvođače i omogućavaju međusobno upoređivanje vozila. Stvarna potrošnja goriva zavisi od uslova upotrebe vozila, opreme i načina vožnje. Za smanjenje potrošnje goriva na optimalni nivo pogledajte savete na internet stranici www.renault.rs.

Šematski prikaz dimenzija



ZAPREMINA PRTLJAŽNIKA (dm³)

Sa kompletom za popravljavanje pneumatika (zapremina VDA)	472
Najveći mogući prostor za teret (preklapljenja klupa sedišta)	1478

DIMENZIJE (mm)

A	Međuosovinsko rastojanje	2647
B	Cela dužina vozila	4449
C	Rastojanje između prednje osovine i prednjeg dela vozila	897
D	Rastojanje između zadnje osovine i zadnjeg dela vozila	903
E	Trag prednjih točkova	1556
F	Trag zadnjih točkova	1542
G	Ukupna širina vozila sa/bez spoljašim ogledalima	1836/2058
H	Visina praznog vozila bez/sa uzdužnim krovnim šipkama	1607/1613
H1	Visina praznog vozila sa otvorenim prtljažnim vratima	2069
J	Visina praga prtljažnika praznog vozila	761
K	Visina podvozja	200
L	Prostor u predelu kolena u 2. redu sedišta	220

M	Širina u visini laktova napred	1480
M1	Širina u visini laktova pozadi	1455
P	Visina do krova pod uglom 14° u 1. redu (prednja sedišta)	905
P1	Visina do krova pod uglom 14° u 2. redu (zadnja sedišta)	910
Y	Unutrašnja širina između koševa blatobrana	1099
Z	Najveća dužina prtljažnog prostora pri podignutom/preklapljenom zadnjem sedištu	864/1620
Z1	Dužina prtljažnog prostora pri preklapljenim sedištima na suvozačevoj strani (opcija Easy Break)	2563
R/R1	Uglovi prednjih/zadnjih branika u stepenima	18/28

Svestranost i praktičnost



Renault Kadjar odlikuju prostranost, inteligentna prilagodljivost unutrašnjeg prostora i brojna mesta za odlaganje stvari. Takođe je opremljen sistemom Easy Break, koji sa ručicama u prtljažniku omogućava spuštanje i automatski preklon naslona zadnje klupe u odnosu 1/3 – 2/3. Dva moguća položaja poda prtljažnika pružaju izbor između visokog položaja sa potpuno ravnim podom i niskog položaja sa zapreminom prtljažnog prostora od 527 l. Prtljažnik se može lako pregraditi u dva ili tri odeljka, što omogućava maštovito i uredno odlaganje. Suvozačevo sedište može da se preklopi u oblik stočića i tako omogući lakši prevoz predmeta dužih od 2,50 m. Povrh svega toga, u celoj unutrašnjosti vozila nalaze se mesta za odlaganje ukupnog kapaciteta do 30 l. Život u vašem vozilu postaje još jednostavniji!

Dodatna oprema za svaki životni stil

Renault vam nudi savršenu ponudu praktične i estetske dodatne opreme za vaše vozilo u skladu sa vašim potrebama i željama. Možete da izaberete aluminijumske naplatke, krovne kofere, krovne nosače, vučne kuke...



Stavljamo vam na raspolaganje stručno znanje i obezbeđujemo odgovarajući odnos između kvaliteta i cene kao i pouzdanost u svim uslovima. Sve ovo je plod testiranja i mera koje prevazilaze stroge međunarodne standarde. Pojednostavite život: našu dodatnu opremu Renaultovi stručnjaci vam montiraju na vozilo odmah. U svakom prodajnom centru možete da se obratite specijalizovanom savetniku.



1. Sedišta za decu sa Isofix pričvršćivanjem pružaju maksimalnu sigurnost vaših najdražjih. Renault prati stroge standarde sigurnosti prevoza dece. Zato smo u našu ponudu uključili sedišta za decu sa pričvršćivanjem ISOFIX. Trotačkovno pričvršćivanje dečijeg sedišta efikasno štiti u slučaju sudara. **2. Sistem za pomoć pri parkiranju unazad.** Sa svojim senzorima prepoznaje sve prepreke ispred ili iza vozila i upozorava zvučnim signalom. Sistem se lako isključuje pritiskom na prekidač. **3. Tekstilne patosnice Premium.** Zaštitite unutrašnje obloge tekstilnim patosnicama iz naše bogate ponude.








Za nove doživljaje sa vozilim Renault KADJAR posetite internet stranu www.renault.rs

Novi Renault KADJAR

Prestani da gledaš. Počni da živiš.

Preduzeli smo sve što je u našoj moći da sadržaj ove publikacije na dan štampanja bude tačan i da sadrži najnovije podatke. Pripremljena je na bazi predserijskih vozila ili prototipova. Renault u okviru svoje politike kontinuiranog poboljšanja proizvoda zadržava pravo da u bilo koje vreme promeni predstavljene specifikacije vozila i dodatne opreme i cene održavanja. Renaultovi distributeri su o ovim promenama obavešteni u najkraćem mogućem roku. Proizvodi mogu da se razlikuju u zavisnosti od pojedinačnih tržišta, a određena oprema možda neće biti dostupna (serijska, opciona ili dodatna oprema). Za najnovije informacije obratite se lokalnom distributeru. Zbog tehničkih ograničenja prilikom štampanja boje u ovoj publikaciji mogu da odstupaju od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjosti. Zadržavamo sva prava. Reprodukција ove publikacije u bilo kom obliku ili na bilo koji način, u celini ili delimično, zabranjena je bez prethodnog pisanog odobrenja grupe Renault.

RENAULT NISSAN SRBIJA, d.o.o., ODELJENJE ZA MARKETING, januar 2017.

Renault preporučuje 

 Prodigious Autori fotografija: © Renault Marketing 3D-Commerce, J. Ludes, A. Bernier, O. Banet

Posetite App Store / Play Store
i produžite iskustvo
na svom tablet računaru
sa revijom Renault Kadjar

